

# Автомобильные краны К-162 и К-162С грузоподъемностью 16 т

Краны К-162 и К-162С предназначены для строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ.

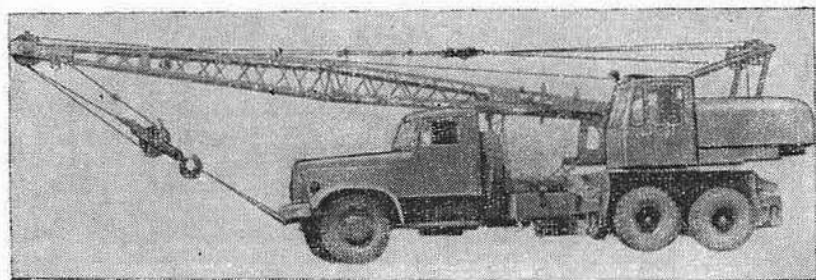


Рис. 1. Кран К-162

Кран К-162 представляет собой самоходную полноповоротную машину с дизель-электрическим приводом, смонтированную на шасси автомобиля КраЗ-219 или КраЗ-257.

Кран К-162С изготовлен в специальном северном исполнении на базе крана К-162 и предназначен для работы при температуре окружающего воздуха до  $-60^{\circ}\text{C}$ .

Силовая установка крана состоит из двигателя автомобиля и генератора ЕСС-82-4М101. Электрическая схема крана предусматривает возможность перехода на питание от внешней сети переменного тока напряжением 380 в. Наличие индивидуальных электроприводов обеспечивает независимую работу всех механизмов крана.

Допускается совмещение не более двух операций.

Основная стрела крана имеет длину 10 м и при помощи вставок может быть удлинена до 14, 18 и 22 м. Удлиненные стрелы могут быть оборудованы гуськом длиной 5 м и вспомогательной крюковой обоймой для работы с крупногабаритными грузами весом до 1,5—2 т и монтажных работ. Для работы с гуськом и малой крюковой обоймой кран оборудуется вспомогательной лебедкой.

Кран может работать на выносных опорах и без них. Возможно передвижение крана с грузом на крюке 4,4 т на вылете 3,9 м.

Управление краном — электрическое.

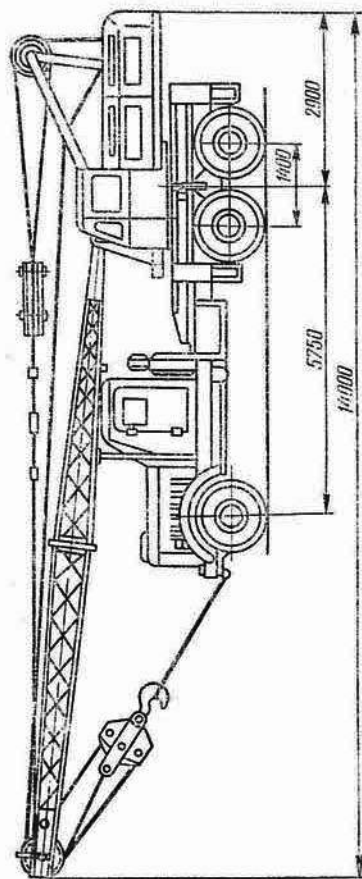
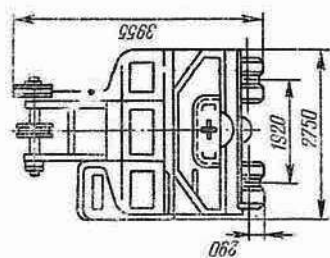


Рис. 2. Схема крана

Для обеспечения безопасной работы кран оснащен ограничителями грузоподъемности ОГП-1 и конечными выключателями ВК-211Б подъема крюковой обоймы и подъема стрелы.

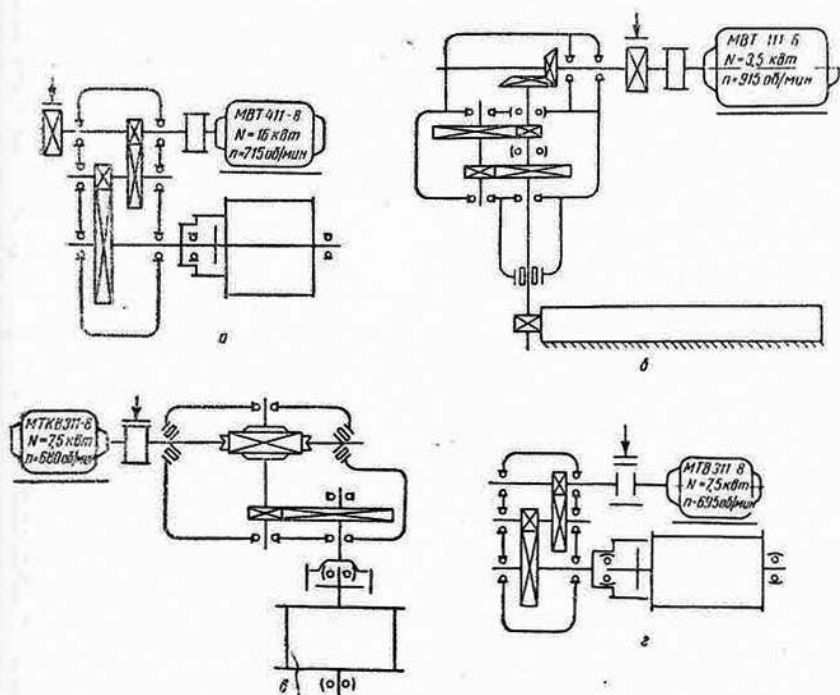


Рис. 3. Кинематическая схема:

а — главная лебедка; б — механизм поворота; в — стреловая лебедка; г — вспомогательная лебедка

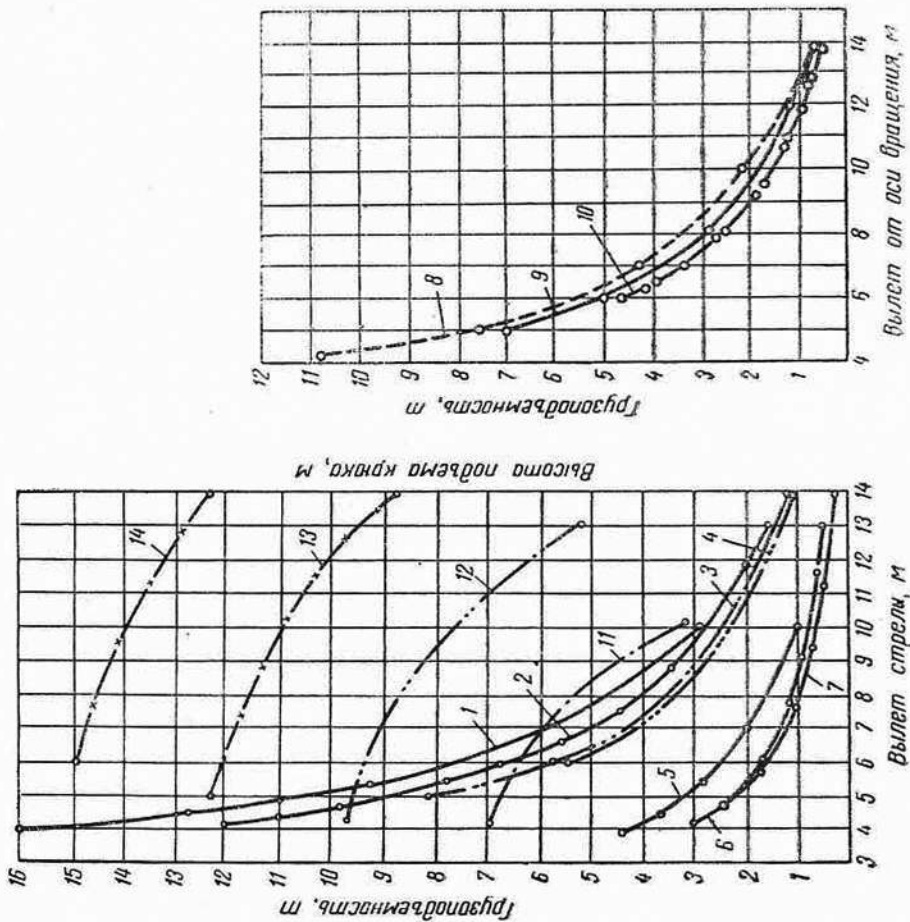
В отапливаемой и вентилируемой кабине машиниста крана К-162С постоянно поддерживается температура не ниже  $+10^{\circ}\text{C}$ . Введен обдув стекол кабины. Предусмотрен подогрев топлива и масла. Гарантирована требуемая норма ударной вязкости всех базовых литых деталей при температуре  $-60^{\circ}\text{C}$ . Все сварные узлы изготовлены в соответствии со специальными ТУ, определяющими требования к сварным конструкциям, работающим при низких температурах. Все ответственные детали выполнены из сталей, обеспечивающих работоспособность машины при низких температурах. Резино-технические изделия изготовлены в морозостойком исполнении из специальных сортов резины.

Рис. 4. Грузовые характеристики крана:

1 — при стреле 10 м на выносных опорах;  
 2 — при стреле 14 м на выносных опорах;  
 3 — при стреле 18 м на выносных опорах;  
 4 — при стреле 22 м на выносных опорах;  
 5 — при стреле 10 м без выносных опор;  
 6 — при стреле 14 м без выносных опор;  
 7 — при стреле 18 м без выносных опор;  
 8 — при стреле 14 м с гуськом на выносных опорах;  
 9 — при стреле 18 м с гуськом на выносных опорах;  
 10 — при стреле 22 м с гуськом на выносных опорах

Высота подъема крюка:

11 — при стреле 10 м; 12 — при стреле 14 м;  
 13 — при стреле 18 м; 14 — при стреле 22 м



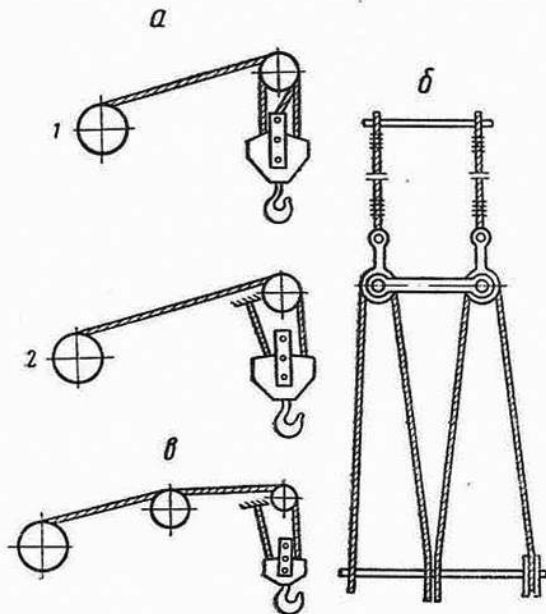


Рис. 5. Схемы запасовки канатов:  
*a* — грузового; *б* — стрелового; *в* — грузового при  
 вспомогательном крюке  
 1 — при стреле 10 и 14 м; 2 — при стреле 18 и 22 м

### Техническая характеристика

Длина стрелы, м . . .	10	14	14 с	18	18 с	22	22 с
Наибольшая грузоподъемность, т:			гуськом		гуськом		гуськом
на выносных опорах	16	12	2	8,15	1,5	5,5	1,5
без выносных опор	4,4	3	—	2,2	—	—	—
Наибольший вылет стрелы, м . . . . .	3,9	4,2	9,2	5	10	6	11
Наибольшая высота подъема крюка, м . . . . .	10,5	14,5	15	18,5	19	22,4	23
Скорость подъема груза, м/мин:							
при стреле 10 и 14 м				1,33—8			
при стреле 18 и 22 м				6,22—12,8			
при вспомогательном крюке . . . . .				2,8—10,7			
Скорость опускания груза, м/мин:							
при стреле 10 и 14 м				15,2—5			
при стреле 18 и 22 м				22,5—10,7			
Число оборотов поворотной платформы в минуту . . . . .				0,5—1			
Наибольшая транспортная скорость крана, км/ч . . . . .				50			

Угол въезда, град:		
передний . . . . .	42	
задний . . . . .	28	
Дорожный просвет, мм .	290	
Габаритные размеры крана в транспортном положе- нии, мм:		
длина . . . . .		14 000
ширина . . . . .		2750
высота . . . . .		3955
Вес крана с основной стрелой, т . . . . .		21,8
Отпускная цена, руб.:		
крана К-162 . . . . .		18 120
крана К-162С . . . . .		19 200

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** — Камышинский крановый завод.

---