

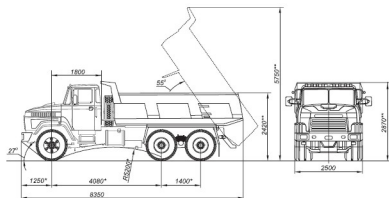
# Самосвал КрАЗ-65055 тип 1

## Dump truck KrAZ-65055 type 1



Автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 тип 1 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по всем видам дорог.

The KrAZ-65055 type 1 dump truck is intended for loose and bulk loads transportation on all kinds of roads.



\* full mass

\*\* equipped condition

\* размеры при полной массе

\*\* размеры в снаряженном состоянии

**КрАЗ-65055 тип 1**

**KrAZ-65055 type 1**

## Технические характеристики / Specifications

<b>Колёсная формула</b>	<b>6x4</b>	<b>Wheel arrangement</b>
Масса автомобиля полная, кг	28 400	Truck full mass, kg
<b>Грузоподъёмность, кг</b>	<b>16 000</b>	<b>Load carrying capacity, kg</b>
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг, при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН	16 000	Design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN (13000 kgs), kg
<b>Объём платформы, м<sup>3</sup></b>	<b>10,5</b>	<b>Platform capacity, m<sup>3</sup></b>
<b>Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом</b>	<b>ЯМЗ-238Д ЯМЗ-238ДЕ2</b>	<b>Diesel engine, V-shaped, turbocharged</b>
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>	243 (330)	Power, kW (h.p.) at 2100 min <sup>-1</sup>
<b>Коробка передач</b> – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая		<b>Gear box</b> – mechanical, 2-range, 8-speed
<b>Ведущие мосты</b> – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, <b>средний мост</b> – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		<b>Driving axles</b> – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type <b>intermediate axle</b> with interaxle lockable differential
<b>Шины</b>	<b>12.00R20</b>	<b>Tyres</b>
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Контрольный расход топлива, л/100 км	32,3	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	11,0	Turning radius, m

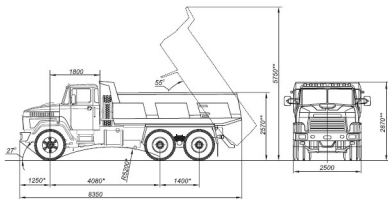
# Самосвал КрАЗ-65055 тип 2

## Dump truck KrAZ-65055 type 2



Автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 тип 2 с усиленной задней подвеской предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по всем видам дорог.

The KrAZ-65055 type 2 dump truck with a forced rear suspension is intended for loose and bulk loads transportation on all kinds of roads.



- \* full mass
- \*\* equipped condition
- \* размеры при полной массе
- \*\* размеры в снаряженном состоянии

**КрАЗ-65055 тип 2****KrAZ-65055 type 2**

## Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса автомобиля полная, кг	30 600	Truck full mass, kg
<b>Грузоподъёмность, кг</b>	<b>16 000</b>	<b>Load carrying capacity, kg</b>
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг, при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН	18 000	Design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN (13000 kgs), kg
<b>Объём платформы, м<sup>3</sup></b>	<b>12</b>	<b>Platform capacity, m<sup>3</sup></b>
<b>Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом</b>	<b>ЯМЗ-238Д ЯМЗ-238ДЕ2</b>	<b>Diesel engine, V-shaped, turbocharged</b>
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>	243 (330)	Power, kW (h.p.) at 2100 min <sup>-1</sup>
<b>Коробка передач</b> – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая		<b>Gear box</b> – mechanical, 2-range, 8-speed
<b>Ведущие мосты</b> – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, <b>средний мост</b> – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		<b>Driving axles</b> – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type <b>intermediate axle</b> with interaxle lockable differential
<b>Шины</b>	<b>12.00R20</b>	<b>Tyres</b>
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Контрольный расход топлива, л/100 км	34,6	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	11,0	Turning radius, m

# Самосвал КрАЗ-65055 тип 3

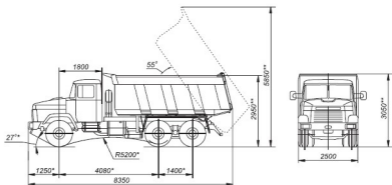
## Dump truck KrAZ-65055 type 3



### “ПРОРАБ”

Автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 тип 3 с усиленной задней подвеской предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по всем видам дорог.

The KrAZ-65055 type 3 dump truck with a forced rear suspension is intended for loose and bulk loads transportation on all kinds of roads.



\* full mass                      \* размеры при полной массе  
\*\* equipped condition      \*\* размеры в снаряженном состоянии

**КрАЗ-65055** тип 3

**KrAZ-65055** type 3

## Технические характеристики / Specifications

<b>Колёсная формула</b>	<b>6x4</b>	<b>Wheel arrangement</b>
Масса автомобиля полная, кг	31 100	Truck full mass, kg
<b>Грузоподъёмность, кг</b>	<b>18 000</b>	<b>Load carrying capacity, kg</b>
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг, при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН	20 000	Design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN (13000 kgs), kg
<b>Объём платформы, м<sup>3</sup></b>	<b>16</b>	<b>Platform capacity, m<sup>3</sup></b>
<b>Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом</b>	<b>ЯМЗ-238Д ЯМЗ-238ДЕ2</b>	<b>Diesel engine, V-shaped, turbocharged</b>
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>	243 (330)	Power, kW (h.p.) at 2100 min <sup>-1</sup>
<b>Коробка передач</b> – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая		<b>Gear box</b> – mechanical, 2-range, 8-speed
<b>Ведущие мосты</b> – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, <b>средний мост</b> – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		<b>Driving axles</b> – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type <b>intermediate axle</b> with interaxle lockable differential
<b>Шины</b>	<b>12.00R20</b>	<b>Tyres</b>
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Контрольный расход топлива, л/100 км	37,5	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	11,0	Turning radius, m