

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-219Б (6×4)

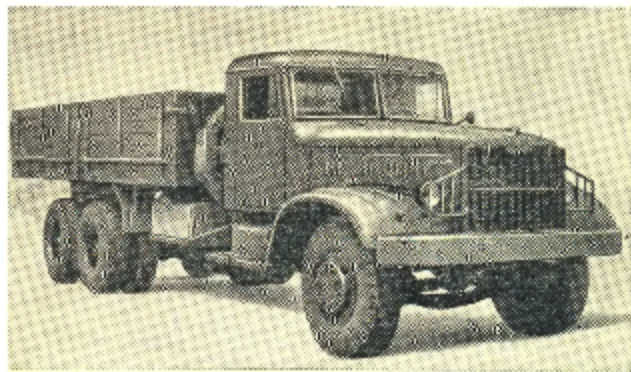
Грузовой автомобиль; выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1963 г.

Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой. С 1959 до 1963 г. завод выпускал автомобиль КраЗ-219, который являлся модернизацией автомобиля ЯАЗ-210, выпускавшегося с 1951 до 1959 г. Ярославским автомобильным заводом.

С 1965 г. завод выпускает модификацию КраЗ-257 отличающуюся от КраЗ-219Б новым двигателем ЯМЗ-238А мощностью 215 л. с.

| | |
|---------------------------------------------------------|---------------------------|
| Грузоподъемность, кг | 12 000 (по грунту 10 000) |
| Общий вес буксируемого прицепа, кг | 15 000 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг | 11 300 |
| в том числе: | |
| на переднюю ось | 4300 |
| на тележку | 7000 |
| Полный вес, кг | 23 530 |
| в том числе: | |
| на переднюю ось | 4670 |
| на тележку | 18860 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 290 |
| под задней осью | 290 |
| Радиус поворота, м: | |
| по колею внешнего переднего колеса | 12,5 |
| наружный габаритный | 13,2 |
| Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч | 55 |



Автомобиль КрАЗ-219Б

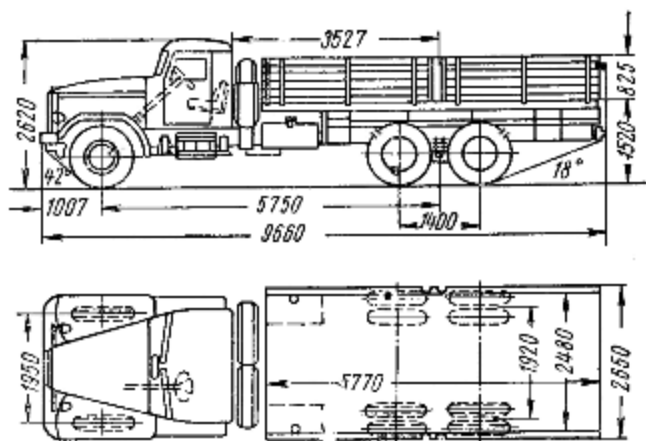


Схема автомобиля КрАЗ-219Б

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км | 55,0 |
| Модель и тип двигателя, число цилиндров | ЯАЗ-М206А, двухтактный, шестицилиндровый, дизельный (ЯМЗ-238А V-образный, четырехтактный восьмицилиндровый, дизельный) ¹ |
| Диаметр цилиндра, мм | 108,0 (130) |
| Ход поршня, мм | 127,0 (140) |
| Литраж, л | 6,97 (14,86) |
| Степень сжатия | 17,0 (16,5) |
| Порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 (1—5—4—2—6—3—7—8) |
| Максимальная мощность (с ограничителем), л. с. | 180 (215) |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 2 000 (2100) |
| Максимальный крутящий момент, кгм | 72 (80) |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 1200—1400 (1500) |
| Нагнетатель воздуха | Объемный, с двумя трехлопастными спиральными роторами |
| Насосы-форсунки | Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (производительность 60—70 мм ³) |
| Топливная аппаратура ЯМЗ-238А | Раздельная, форсунки закрытого типа, восьмиплунжерный насос высокого давления |
| Электрооборудование | 24 в (24 в) |
| Аккумуляторная батарея . | 6-СТ-128 |
| Генератор | Г-107; 16а; 450 вт (Г-107Б; 16 а; 450 вт) |

¹ В скобках приведены данные по двигателю автомобиля КрАЗ-257.

| | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Реле-регулятор | PP-107 (PP-107) |
| Стартер | СТ-103; 7 л. с. (СТ-103) |
| Сцепление | Одноступенчатое, сухое |
| Коробка передач | Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах |
| Раздаточная коробка | Двухступенчатая с межосевым центральным дифференциалом |
| Передаточные числа: | |
| коробки передач | I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69 |
| главной передачи | 8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая — 60 и 14) |
| раздаточной коробки | Высшая — 1,07, низшая — 2,13 |
| Размер шин | 12,00—20 |
| Число колес | 10 + 2 |
| Давление воздуха в шинах, кг/см ² : | |
| передних | 5,0 |
| задних | 5,5 |
| Тормоза: | |
| ножной | Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом |
| ручной | Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом |
| Рулевой механизм | Червяк и сектор, передаточное число 21,5; с пневматическим усилителем |
| Подвеска: | |
| передняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия |
| задняя | Балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах |

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:
топливные баки

Два по 225 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой—ДЗ; при —30° С и ниже — арктическое ДА)

система охлаждения
двигателя

40 (вода или антифриз)

система смазки двигателя (с фильтрами)

24 (летом масло Дп-11, зимой — ДС-8)

картер коробки передач
картер ведущего моста

4,5 (масло МС-14)
Два по 13 (масло ТАп-10 или ТАп-15)

картер раздаточной коробки

13,8 (летом МК-22, зимой — МС-14)

картер рулевого механизма

2,0 (летом ТАп-10 или ТАп-15, зимой — МС-14)

амортизаторы

Два передних по 0,55 каждый (масло веретепное АУ)

воздушный фильтр

Три по 0,5 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования

890

двигатель с оборудованием и сцеплением

988

коробка передач

230

раздаточная коробка

327

карданные валы

177

передний мост

390

средний мост

820

задний мост

820

рама

978

кузов

1323

кабина

440

колесо в сборе с шиной

145

радиатор

48,5