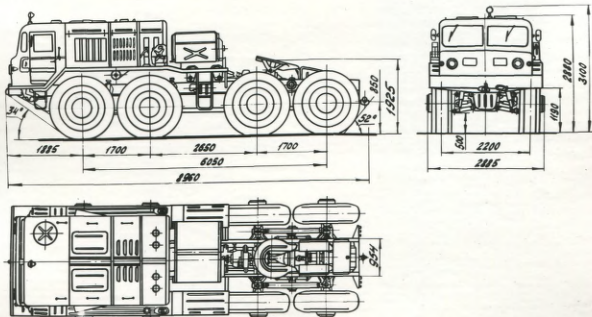


Наименование и марка: Седелный тягач 8x8 МАЗ-537Г



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Курганский завод колесных тягачей им. Д. М. Карбышева	Серийное с 1960 г.	Код КВТ М0 Д2 62 2051 Р Код ОКП 45 2314 7027 Литера "02"	На 1.01.80 г. - 45,9 На 1.01.89 г. 56,59

Назначение: Буксировка полуприцепов общей массой 68 т

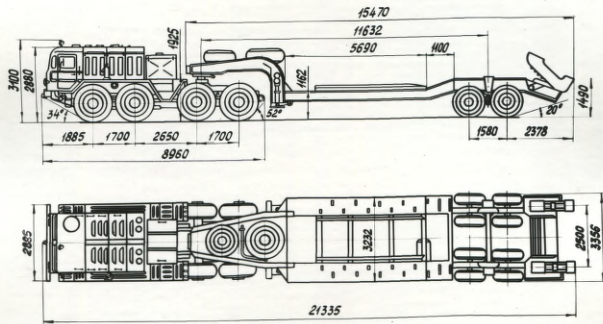
КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	22,3
Нагрузка на седло, т:	
по шоссе	27,0
по грунтовым дорогам	27,0
Число мест в кабине	4
Масса буксируемого полуприцепа, т:	
по шоссе	68
по грунтовым дорогам	
Двигатель: тип	Дизель
марка	ДТЗА-525
мощность, кВт (л.с.)	386(525)
Максимальная скорость, км/ч	60
Контрольный расход топлива, л/100 км	125
Запас хода по контрольному расходу, км.	670
Емкость топливных баков, л	840(420x2)
Наименьший радиус поворота, м	15,5
Преодолеваемые препятствия:	8 (для автопоезда)
подъем, град	
косогор, град	
водная преграда	Вброд I, 3 м
Размер шин	18.00-24
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,45(4,5)
задних	0,45(4,5)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	150(15)
длина троса, м	100
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Самолетом Ан-22
Гарантийный срок, лет	5
Гарантийная наработка, км	15000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Постановление СМ СССР от 17.04.57 г. № 426-211	Постановление СМ СССР от 16.07.62 г. № 741-314, приказ МО от 20.08.62 г. № 0215	Постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 17.04.59 г. № 987-430 74.32.001 448-24 <i>Клепиков</i> 15.10.88

Наименование и марка: Автопоезд 8x8 + 8x0 МАЗ-537Т-5247Т



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Тягача - Курганский завод колесных тягачей им. Д.М. Карбышева; Полуприцепа - МАЗ и Челябинский машиностроительный завод автомобильных и тракторных прицепов	Тягача - серийное с 1960 г.; Полуприцепа - серийное: на МАЗ - с 1962 г. на ЧМЗАП - с 1963г.	Тягача: Код КВТ МО Л2 62 2051 Р Код ОКП 45 2314 7027 Литера "О2" Полуприцепа: Код КВТ Код ОКП 45 2583 2011 Литера "А"	На 1.01.89 г. тягача - 56,59 Полуприцепа - 11,42

913.3

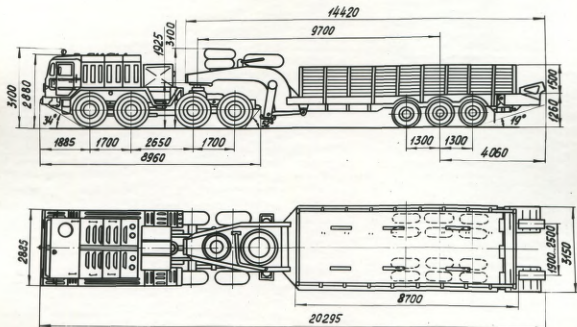
Назначение: Перевозка тяжелых танков и другой военной техники массой до 50 т

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т: тягача, полуприцепа	22,3/18,0
Грузоподъемность автопоезда, т: по шоссе	50
по грунтовым дорогам	50
Нагрузка на седло, т	27,0
Число мест в кабине	4
Двигатель: тип	Дизель
марка	Д12А-525
мощность, кВт (л.с.)	386(525)
Максимальная скорость, км/ч	50 (по полуприцепу)
Контрольный расход топлива, л/100км	125
Запас хода по контрольному расходу, км	670
Емкость топливных баков, л	840(420x2)
Наименьший радиус поворота, м	15,5
Наименьший дорожный просвет, мм	350 (полуприцепа)
Преодолеваемые препятствия: подъем, град	8
косогор, град	-
водная преграда	Вброд 1,3 м
Размер шин тягача/полуприцепа	18.00-24/15.00-20
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²): тягача: передних	0,45(4,5)
задних	0,45(4,5)
полуприцепа	0,55(5,5)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	150(15)
длина троса, м	100
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Самолетом Ан-22
Гарантийный срок, лет тягача/полуприцепа	5/3
Гарантийная наработка, км тягача/полуприцепа	15000/15000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Тягача - постановление СМ СССР от 17.04.57 г. № 426-211;	Тягача - постановление СМ СССР от 16.07.62 г. № 741-314; приказ МО от 20.08.62 г. № 0215;	Тягача - постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 17.04.59 г. № 987-430;
Полуприцепа - постановление СМ СССР от 17.04.57 г. № 426-211	Полуприцепа - постановление СМ СССР от 16.07.62 г. № 741-314	Полуприцепа - постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 22.08.59 г. № 987-430



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Тягача - Курганский завод колесных тягачей им. Д. М. Карбышева;	Тягача - серийное с 1960 г.;	Тягача: Код КВТ МО СД2 62 205I P Код ОКП 45 2314 7027 Литера "0 ₂ "	На 1.01.89 г. тягача - 56,59
Полуприцепа - Челябинский машиностроительный завод автомобильных и тракторных прицепов	Полуприцепа - серийное с 1977 г.	Полуприцепа: Код КВТ МО Код ОКП 45 2583 3119 Литера "0 ₁ "	Полуприцепа - 20,6

Назначение: Перевозка тяжелых танков и другой военной техники массой до 52 т

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

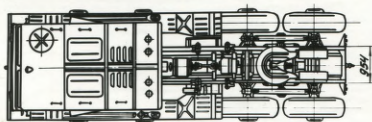
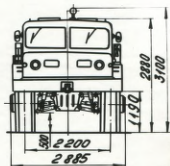
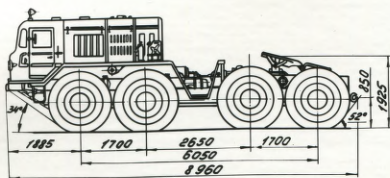
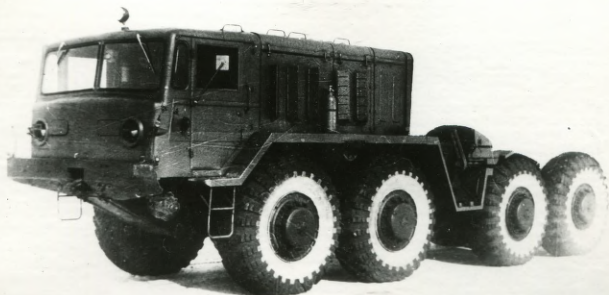
Масса в снаряженном состоянии, т:	22,3/18,0
тягача/полуприцепа	
Грузоподъемность автопоезда, т:	52
по шоссе	52
по грунтовым дорогам	19,0
Нагрузка на седло, т	4
Число мест в кабине	Дизель
Двигатель: тип	Д12А-525
марка	386(525)
мощность, кВт (л.с.)	55 (по полуприцепу)
Максимальная скорость, км/ч	125
Контрольный расход топлива, л/100км	670/1470 ^{x)}
Запас хода по контрольному расходу, км	840(420x2)+1000(250x4) ^{x)}
Емкость топливных баков, л	15,5
Наименьший радиус поворота, м	250(полуприцепа)
Наименьший дорожный просвет, мм	8
Преодолеваемые препятствия:	Брод 1,3 м
подъем, град	18.00-24/1025x420-457
косогор, град	0,45(4,5)
водная преграда	0,45(4,5)
Размер шин тягача/полуприцепа	0,55(5,5)
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	150(15)
тягача: передних	100
задних	Самолетом Ан-22
полуприцепа	5/3
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	15000/15000
длина троса, м	
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	
Гарантийный срок, лет	
тягача/полуприцепа	
Гарантийная наработка, км	
тягача/полуприцепа	

x) С учетом емкости баков полуприцепа ЧМЗАП-9990

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Тягача - постановление СМ СССР от 17.04.57 г. № 426-211	Тягача - постановление СМ СССР от 16.07.62 г. № 741-314. Приказ МО от 20.08.62 г. № 0215; Полуприцепа - приказ МО от 31.03.76 г. № 88	Тягача - постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 17.04.59 г. № 987-430; Полуприцепа - приказ Минавтопрома от 12.02.76 г. № 51

Наименование и марка: Седелный тягач 8x8 МАЗ-537Е



Завод-изготовитель

Курганский завод
колесных тягачей
им. Д. М. Карбышева

Состояние
производства

Мелкие серии с
1967 г.

Степень
отработки КД

Код КВТ МО
Д2 62 209I Д

Код ОКП

Литера "0₂"

Цена, тыс. руб.

На 1.01.89 г.

55,47

Назначение: Буксировка полуприцепов с активным электроприводом колес

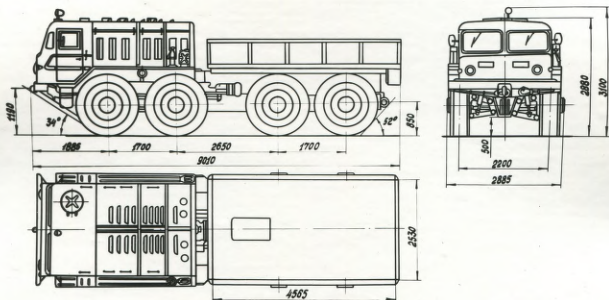
КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	26,85
Нагрузка на седло, т:	
по шоссе	18
по грунтовым дорогам	18
Число мест в кабине	4
Масса буксируемого полуприцепа, т:	
по шоссе	68
по грунтовым дорогам	
Двигатель: тип	Дизель
марка	Д12А-525
мощность, кВт (л.с.)	386(525)
Максимальная скорость, км/ч	60
Контрольный расход топлива, л/100км	125
Запас хода по контрольному расходу, км	670
Емкость топливных баков, л	840(420x2)
Наименьший радиус поворота, м	15,5
Преодолеваемые препятствия:	
подъем, град	8 (для автопоезда)
косогор, град	
водная преграда	
Размер шин	Борд 1,3 м 18.00-24
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,45(4,5)
задних	0,45(4,5)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	Отсутствует
длина троса, м	
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Самолетом Ан-22
Гарантийный срок, лет	5
Гарантийная наработка, км	15000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
ТЗ МОМ 1966 г.	В составе комплексов вооружения	План Минавтопрома <i>Володимир 15.10.88.</i>

Наименование и марка: Балластный тягач 8x8 МАЗ-537П



Завод-изготовитель

Курганский завод
колесных тягачей
им. Д. М. Карбышева

Состояние
производства

Серийное с 1969 г.

Степень
отработки КД

Код КВТ МО

Код ОКП

Литера "О₂"

Цена, тыс. руб.

Назначение: Буксировка прицепов общей массой до 75 т

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	22,717
Грузоподъемность, т:	
по шоссе	15,0
по грунтовым дорогам	15,0
Число мест в кабине/на платформе	4
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:	
по шоссе	75,0
по грунтовым дорогам	75,0
Двигатель: тип	Дизель
марка	Д12А-525
мощность, кВт (л.с.)	386(525)
Максимальная скорость, км/ч	50
Контрольный расход топлива, л/100 км	125
Запас хода по контрольному расходу, км	670
Емкость топливных баков, л	840(420x2)
Наименьший радиус поворота, м	15,5
Преодолеваемые препятствия:	8 (для автопоезда)
подъем, град	
косогор, град	
ширина рва, м	
водная преграда	Вброд 1,3 м
Размер шин	18.00-24
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,45(4,5)
задних	0,45(4,5)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	Отсутствует
длина троса, м	
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Самолетами Ан-22, Ил-76
Гарантийный срок, лет	5
Гарантийная наработка, км	15000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
ТЗ в/ч 52694		План Минавтопрома на 1969 г. 