

ложенным на входном валу реверсивного механизма IX грузовой лебедки XI. Тормоза всех механизмов ленточные нормально закрытые.

На кране установлены винтовые ограничители высоты подъема крюка и стрелы и пружинный ограничитель грузоподъемности.

§ 12. КРАН К-162

Кран К-162 (рис. 32) грузоподъемностью 16 т с индивидуальным электроприводом механизмов смонтирован на шасси грузового автомобиля КрАЗ-257К (КрАЗ-219). Шасси оборудовано торсионным стабилизатором и выдвжными выносными опорами, устанавливаемыми вручную. Опорно-поворотное устройство шариковое двухряд-

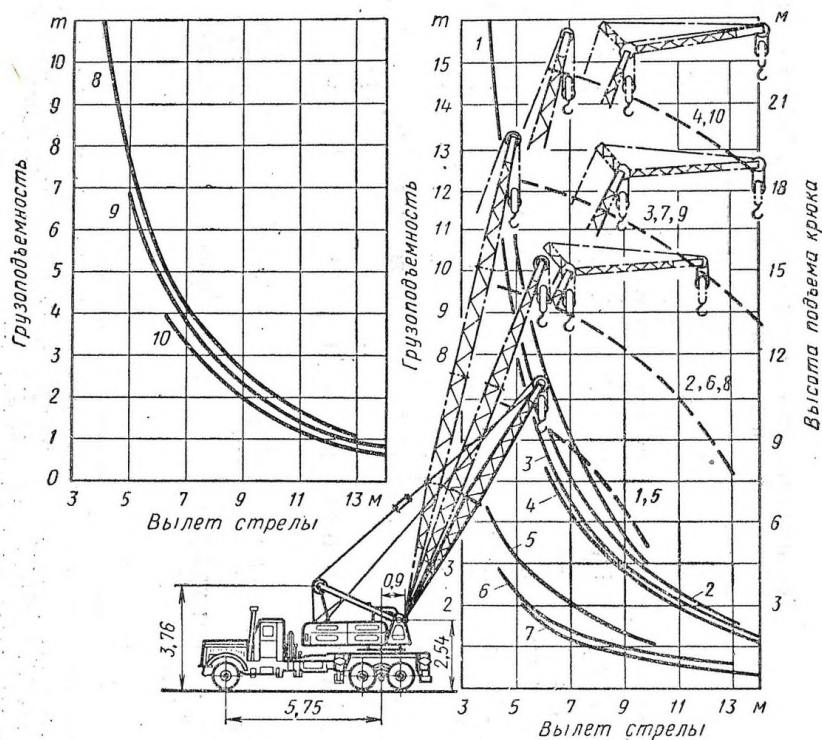


Рис. 32. Кран К-162, графики грузоподъемности (сплошные линии) и высоты подъема крюка (штриховые линии) при стрелах длиной:

1 — 10,0 м на выносных опорах; 2 — 14,0 м на выносных опорах; 3 — 18,0 м на выносных опорах; 4 — 22,0 м на выносных опорах; 5 — 10,0 м без выносных опор; 6 — 14,0 м без выносных опор; 7 — 18,0 м без выносных опор; 8 — 14,0 м с гуськом на выносных опорах; 9 — 18,0 м с гуськом на выносных опорах; 10 — 22,0 м с гуськом на выносных опорах

Техническая характеристика крана К-162 со сменным стреловым
и башенно-стреловым оборудованием

Показатели	У	У	У	Г	Г	Г	Б
Длина стрелы, м	14,0	18,0	22,0	14,0	18,0	22,0	10,2
Длина гуська, м	—	—	—	4,8	4,8	4,8	—
Вылет стрелы, м	4,2—13,0	5,0—16,0	6,0—16,0	4,2—13,0 (9,2—12,0)	5,0—14,0 (10,0)	6,0—14,0 (11,0)	4,0—10,5
Грузоподъемность, т:							
на выносных опорах	12,00—1,50	8,15—0,85	5,50—0,85	10,70—0,90 (2,00)	7,10—0,70 (1,50)	4,70—0,63 (1,50)	6,00—2,50
без выносных опор	3,00—0,43	2,20—0,10	—	—	—	—	—
Высота подъема крюка, м	14,5—7,6	18,5—12,8	22,4—18,3	14,5—7,6 (15,0—7,6)	18,5—12,8 (19,0—12,8)	22,4—18,3 (23,0—18,3)	24,8—17,5
Скорость подъема (опускания) груза, м/мин	1,33—8,00	6,20—12,80		1,33—8,00 (2,8—10,7)	6,20—12,80	(2,8—10,7)	

Примечания: 1. Высота башни 13,5 м.

2. Значения в скобках даны для лебедки вспомогательного подъема.

3. Скорость при электродинамическом торможении 0,25—6,67 м/мин.

4. Скорость поворота 0,40—1,20 об/мин.

ное. Основное стреловое оборудование включает жесткую решетчатую стрелу. В комплект сменного рабочего оборудования входят три модификации жестких удлиненных стрел, три модификации удлиненных стрел с гуськами и башенно-стреловое оборудование. Технические характеристики кранов с основным и сменным стреловым и башенно-стреловым оборудованием приведены в табл. 3 и 14. Характеристика канатов приведена в табл. 15.

Таблица 15

Характеристика канатов

Канат	Диаметр, мм	Длина, м
Грузовой полиспаст основного подъема при стреле длиной, м:		
10,0	24,0	50,0
14,0, 18,0 и 22,0	24,0	74,0
Грузовой полиспаст вспомогательного подъема	11,5	81,6
Стреловой	24,0	33,0
Оттяжки стрелы длиной, м:		
10,0	24,0	7,0×2
14,0	24,0	7,0×2+3,8×2
18,0	24,0	7,0×2+7,8×2
22,0	24,0	7,0×2+3,8×2+7,8×2
Оттяжки гуська при стреле длиной, м:		
14,0	19,5	26,0
18,0	19,5	26,0+8,0
22,0	19,5	26,0+8,0×2
Примечание. Временное сопротивление проволоки при растяжении 180 кгс/мм ² .		

Размещение органов управления в кабине машиниста показано на рис. 33. Кабина оборудована солнцезащитным козырьком, вентилятором и электропечью. Крыша имеет откидное стекло. Кабина выполнена разъемной для обеспечения перевозки по железной дороге.

Отличительной особенностью кинематической схемы крана (рис. 34) является установка вспомогательной лебед-

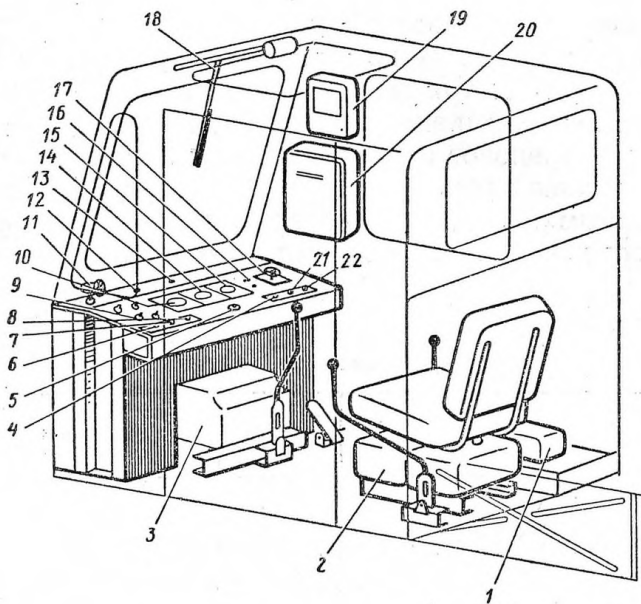


Рис. 33. Расположение органов управления в кабине машиниста крана К-162:

1 — контроллер управления двигателем грузовой лебедки основного подъема; 2 — контроллер управления двигателем грузовой лебедки вспомогательного подъема; 3 — контроллер управления двигателем механизма поворота; 4 — кнопка включения стреловой лебедки; 5 — кнопка звукового сигнала; 6 — кнопка «Стоп»; 7 — кнопка включения шунта ограничителя грузоподъемности; 8 — кнопка «Пуск»; 9 — панель выключателей освещения; 10 — вольтметр; 11 — вентилятор; 12 — приборы контроля работы двигателя; 13 — кнопка аварийного останова крана; 14 — частотомер; 15 — амперметр; 16 — пакетный переключатель; 17 — универсальный переключатель; 18 — стеклоочиститель; 19 — указательная панель; 20 — релейный блок ограничителя грузоподъемности; 21 — кнопка включения опускания стрелы; 22 — кнопка останова стрелы

ки VI. Привод крана индивидуальный электрический от синхронного генератора трехфазного тока ЕСС5-82-4М101 мощностью 37,5 кВт и номинальной частотой вращения 1500 об/мин. Генератор III получает вращение от двигателя шасси через коробку передач I, карданные валы, раздаточную коробку II шасси.

Характеристики электродвигателей и тормозов механизмов крана приведены в табл. 16.

На кране установлены ограничители подъема крюковой обоймы и стрелы и ограничитель грузоподъемности ОП-1, сигнализатор опасного напряжения АСОН, указатели вылета и грузоподъемности и маятниковый креномер.

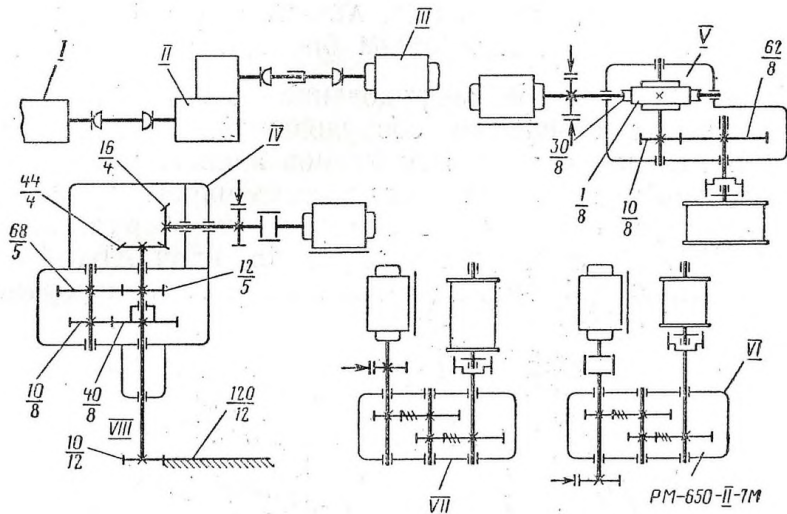


Рис. 34. Кинематическая схема крана К-162:

I — коробка передач; II — раздаточная коробка; III — синхронный генератор; IV — механизм поворота; V—VII — стреловая, вспомогательная и главная грузовые лебедки; VIII — опорно-поворотное устройство

Т а б л и ц а 16

Характеристики электродвигателей и тормозов

Механизм	Марка электродвигателя	Мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Диаметр тормозного шкива, мм	Марка и тип тормоза	Марка электромагнита, гидроотка-теля
Грузовая лебедка основного подъема	МТВ-411-8	16,0	717	300	ТКТГ-300	ТГМ-50
Грузовая лебедка вспомогательного подъема	МТВ-311-8	7,5	695	300	ТКТГ-300	ТГМ-50
Стреловая лебедка	МТКВ-311-8	7,5	695	200	ТКГ-200М	ТГМ-25
Механизм поворота	МТВ-111-6	3,5	930	300	Колодочный нормально закрытый автоматический	МО-100Б