



ЯАЗ 210

АВТОМОБИЛЬ ЯАЗ - 210

Автомобиль ЯАЗ-210 – 12-тонный грузовик с тремя осями, из которых две задние – ведущие.

Автомобиль оборудован деревянной платформой, предназначенной для транспортировки разных грузов.

Двигатель автомобиля – двухтактный дизель большой мощности, работающий на дешевом топливе.

Назначение автомобиля – работа на трактах.

Хорошие тяговые качества позволяют эксплуатировать автомобиль с прицепами.

Благодаря наличию трех осей автомобиль обладает хорошей проходимостью и может использоваться также на неблагоустроенных дорогах.

Конструкция автомобиля отличается большой надежностью.

Для облегчения пуска дизеля в зимних условиях на автомобиле установлен специальный подогреватель.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОПРОМИМПОРТ

МОСКВА



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДВИГАТЕЛЬ — двухтактный дизель мощностью 165 л. с. при 2000 об/мин.

СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ — от электростартера.

СЦЕПЛЕНИЕ — сухое, однодисковое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — пятискоростная, с синхронизаторами для облегчения включения.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА имеет прямую и понижающую передачи, межосевой дифференциал и распределяет вращающий момент двигателя между ведущими мостами.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА состоит из главного вала от коробки передач к раздаточной коробке и валов от раздаточной коробки к ведущим мостам.

ТОРМОЗЫ. Ножной — с пневматическим приводом на все колеса; ручной — с механическим приводом на вал коробки передач.

РАМА — с прямыми лонжеронами швеллерного сечения и клепанными поперечинами.

КОЛЕСА дисковые, со съёмными кольцами.

ШИНЫ — 12,00—20 с внутренним давлением 5,5 ат в задних шинах и 5,0 ат в передних.

КАБИНА трехместная.

ПЛАТФОРМА деревянная, с тремя откидными бортами.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Грузоподъемность — 12 тонн.

ЗАДНИЕ МОСТЫ — с литыми балками; главные передачи — двойные: с парой конических и парой цилиндрических шестерен: передаточное число — 8,21.

ПОЛУОСИ — разгруженного типа.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ — со штампованной балкой и поворотными цапфами вильчатого типа.

ПОДВЕСКА — впереди на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами; задние мосты подвешены на двух рессорах — балансирах. Концы рессор установлены в резиновых опорах.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Червяк с сектором.

Собственный вес — 10600 кг, вес прицепа до 15 тонн.

Габаритные размеры: длина — 9660 мм, ширина — 2650 мм, высота [без нагрузки] — 2575 мм.

База — 5750 — 1400 мм, база задней тележки — 1400 мм.

Радиус поворота — 12,5 метра.

Размеры платформы [внутренние]: длина — 5770 мм, ширина — 2480 мм, высота бортов — 824 мм.

Максимальная скорость по шоссе с полным грузом — 55 км/час.

Расход топлива — 60 литров на 100 км.