



Рис. 19. Автомобиль ЯАЗ-210

АВТОМОБИЛЬ ЯАЗ-210

(Рис. 19)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Грузовой трехосный автомобиль ЯАЗ-210, 6×4
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	12,0
по грунтовым дорогам	10,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	11,300
с максимальной нагрузкой	23,525
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	4,215
с максимальной нагрузкой	4,575
вес, приходящийся на заднюю тележку:	
без нагрузки	7,085
с максимальной нагрузкой	18,950
4. Вес буксируемого прицепа по шоссе, т	15
5. Приспособления для буксировки:	
тягово-сцепной прибор	Один, с пружинной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди
6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	9660 × 2650 × 2575
7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	5770 × 2480 × 828
8. Погрузочная высота платформы, мм	1495

9. Количество мест:	
в кабине	3
на платформе	44 (при уплотненной посадке 52)
10. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
11. База, мм	5750
12. Наименьший радиус поворота, м	12,5
13. Наименьший дорожный просвет, мм	290
14. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	10
наибольший допустимый боковой крен, градусы	24
глубина преодолеваемого брода, м	1,0
15. Скорость движения, км/час:	
максимальная	55
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	30—35
среднетехническая по грунтовым дорогам	15—20
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	55
17. Запас хода по горючему, км	795—845
18. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия
марка	ЯАЗ-206А
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	165 л. с. при 2000 об/мин

наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	70,5 кгм при 1200—1400 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	16
19. Система запуска двигателя: основная	Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в) Отсутствует
дублирующая	Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	
21. Электрооборудование: номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г54-Б, шунтовый, 12 в, 28 а РРК-ГТ-500
реле-регулятор	Четыре типа
аккумуляторные батареи	6-СТЭ-128, соединенные попарно последовательно и параллельно
22. Шины:	
номинальный размер	12,00—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	5,0
задних колес	5,5
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отсутствует
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	

топливные баки	Два по 225,0 (дизельное топливо: летом—летнее, зимой — зимнее)
система охлаждения двигателя	35,0 (летом—вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	29,0 (масло дизельное: летом—Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер раздаточной коробки	13,0 (масло МТ-16п)
картеры задних мостов	Два по 13,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер промежуточной опоры карданного вала	0,3 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16п)
масляные резервуары воздушного фильтра	Три по 0,5 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
26. Регулировочные данные:	
зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19

давление в системе смазки двигателя, $кг/см^2$	2,5—5,0 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов, $кг/см^2$	6—7,35
схождение передних колес, мм	3—5
свободный ход педали сцепления, мм	37—45 минимально допустимый 15 мм)
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,2—0,6
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	0,7
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 45—передних и 51—задних
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	80
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	290