**01-299 ГДЗС-90(431410) мод. 251 пожарный автомобиль газодымозащитной службы на шасси ЗиЛ-431410 4х2, дымосос 90 тыс. м3/час, боевой расчет 3, полный вес до 10.4 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 90 км/час, 1 экз., ПО ППО Прилукский р-н п. Ладан конец 1980-х г.**



 Фото машины с ещё советским черниговским гос. номером и даже часть чертежа с наименованием машины, обратите внимание на русском, имеются. И больше ничего не нашел. Судя по всему имеющемуся машина сделана для испытаний в одном экземпляре в конце советских времен, но далее никуда не пошла. Подождем нового труда А. В, Карпова, ведь эта машина входит во временные рамки его выдающегося исследования «Пожарный автомобиль в СССР.»

**Автомобили газодымозащитной службы**

 Автомобиль газодымозащитной службы предназначен для доставки к месту пожара (аварии) боевого расчета, средств дымоудаления, освещения, индивидуальной защиты органов дыхания и кожи, аварийно-спасательного инструмента. АГДЗС служит для проведения глубокой разведки, спасания людей и создания условий, облегчающих проведение работ личным составом пожарной охраны в непригодной для дыхания среде.

**ЗиЛ-431410**

ЗиЛ-130 — [советский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) и [российский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F) [грузовой автомобиль](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C) разработки и производства автомобильного [завода имени Лихачёва](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4_%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B8_%D0%9B%D0%B8%D1%85%D0%B0%D1%87%D1%91%D0%B2%D0%B0) в [Москве](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B0). Один из самых массовых автомобилей в истории советского автопрома[[2]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%98%D0%9B-130#cite_note-zr-zil130-2), широко использовался в народном хозяйстве и армии, поставлялся на экспорт, по грузоподъемности (5-6 тонн) занимал нишу среднетоннажного грузовика между более лёгким семейством [ГАЗ-53](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%90%D0%97-53)-12 и более мощными грузовиками семейств [МАЗ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%90%D0%97-500), позднее [КамАЗ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D0%90%D0%97). Пришёл на смену [ЗиЛ-164](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%98%D0%9B-164) 1963 г.. С 1986 года выпускался под новым стандартизированным индексом — ЗиЛ-431410.

**Технические характеристики**

* полная масса – 10400 кг;
* допустимая нагрузка на заднюю ось – 2170 кг;
* допустимая нагрузка на переднюю ось – 2005 кг;
* масса снаряженного автомобиля – 4175 кг;
* грузоподъемность – 6000 кг.

**Скоростные параметры ЗиЛ-431410:**

* максимальная скорость – 90 км/час;
* максимальная скорость в составе автопоезда – 80 км/час;
* выбег с 50 км/час – 750 м; время разгона до 60 км/час – 37 сек;
* тормозной путь при скорости в 50 км/час – 25 м;
* тормозной путь при скорости в 50 км/час в составе автопоезда – 26,5 м;
* предельный преодолеваемый подъем – 31%;
* предельный преодолеваемый подъем в составе автопоезда – 16%.

Минимальный радиус разворота грузовика составляет – 8900 мм.

**Расход Топлива**

Показатель расхода топлива ЗиЛ-431410 равняется 32,2 л при скорости 80 км/час, 25,8 л – при скорости 60 км/час. Для автопоезда аналогичные параметры составляют 43 л при скорости 80 км/час, 33 л – при скорости 60 км/час. Для автомобиля применяется бензин «А-76». Емкость топливного бака грузовика составляет 170 л.

**Двигатель**

 ЗиЛ-431410 комплектуется 8-цилиндровым 4-тактным бензиновым двигателем модели «ЗиЛ-508.10», в состав которого входят экономайзер, карбюратор «К-90» и воздушный фильтр типа «ВМ-21». Агрегат имеет жидкостное охлаждение. Водяной насос используется для циркуляции охлаждающей жидкости. В процессе работы газы оказываются в специальном впускном трубопроводе мотора.

Смазка агрегата осуществляется посредством разбрызгивания. Поскольку применяется смазка под давлением, то данная система относится к комбинированной категории. В состав двигателя входит несколько фильтров (для грубой и тонкой очистки), размещенных в одном корпусе. Тонкая очистка функционирует по принципу центрифуги.

Параметры агрегата «ЗиЛ-508.10»:

* рабочий объем – 6 л;
* номинальная мощность – 150 л.с.