**01-266 Пожарная автоцистерна на укороченом шасси ГАЗ-АА 4х2, боевой расчет 2+4, 40 лс, 70 км/час, новодел для памятника в г. Иркутск 1970-е г.**

 В правоте уважаемого И. Жукова практически сомнений нет. Ниже приведены выписки из «Архива Главного управления МЧС России по Иркутской области». Да и в самой «Исторической справке Пожарная техника Иркутска», откуда взяты эти данные, никаких упоминаний об этой машине нет. Думаю, что лучше хоть так сохранять свою историю, чем никак.

Фрагмент переписки на форуме:

**Н. Максимов**, vanamingo-nn Н. Новгород

«Модель изготовлена после консультации с нач. пож. части г. Нефтеюганска подполковником.... Сокращенно текс нашей переписки:

"В Иркутске такая машина была в гарнизоне. На постаменте примерно с 70-х годов. Эта машина малосерийная в пожарном варианте с короткобазного пикапа(малосерийного) типового газ аа. В местной пожарной охране Иркутска сохранилась просто чудом... Конечно на постаменте машина с незначительными современными добавками (задние фонари, зеркала...) остальное соответствует автомобилю 30-х. Сам я лично кроме как на фото эту машину не видел, но общался с мужиками из Иркутской технической пожарки, машина в заводском исполнении на короткой базе грузового пикапа или Москва (миус) или Питерский (промет)».

**И. Жуков Москва**

«Вот пусть товарищ полковник изучает историю отечественной пожарной техники, а не выдаёт желаемое за действительное. Ни Миусский завод, ни Промет таких машин не делал. Да и смысла не было использовать короткобазный ГАЗ-АА - для пожарных нужд базу как правило удлиняли, а не укорачивали. Вызывает сомнение что это вообще цистерна - сколько нибудь приемлемая для тушения ёмкость просто не вместится в этого коротышку. (И вообще что такое "короткобазный пикап типового ГАЗ-АА"??? Был пикап на шасси ГАЗ-А с кабиной от ГАЗ-АА и назывался он ГАЗ-4, только колёсики там были поменьше...)

Это либо целиком импортная машина - Форд или его копии, либо вообще какой то самодел, созданный местными умельцами с использованием подручных запчастей специально для памятника. Таких нереальных псевдопамятников по всей стране наберётся немало...

Посмотрите на современные металлические отсеки этой машины - в СССР 30-х годов их делали из дерева...

Да и насос в 30-х годах на подобных советских "линейках" устанавливался открыто, а здесь его невидно (есть ли он вообще?)... Так что это скорее всего новодел именно для памятника, с намёком на реальную ПМГ-1...»

**Н. Максимов**: «Вы правы, предоставив свою информацию, я считаю, что и моя информация имеет право на жизнь. На сколько достоверна модель -решать покупателям.

С ув. Николай.»

*Восточно – Сибирское краевое управление народно- хозяйственного учета.*

*Отдел статистики НСКХ. Введение*

*Регистрации коммунальных предприятий всех ведомств края*

*(Всесоюзная перепись за 1932 год Т.I).г. Иркутск 1932 г.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пожарная охрана Годы** | **1913** | **1926** | **1930** | **1931** | **1932** |
| Число пожарных команд | 7 | 6 | 6 | 4 | 6 |
| В них людей: | 230 | 296 | 232 | 195 | 245 |
| в т.ч. наемных | 130 | 196 | 70 | 145 | 186 |
| Число пожарных насосов | 14 | 12 | 8 | 8 | 8 |
| в т.ч. механических | 3 | 7 | 7 | 6 | 8 |

**г. Иркутск, оборудование пожарной организации по состоянию на I/VII 1932 г.**

Автонасосы – 8;

Автоцистерны без насосов – 4;

Конные ходы – 1, в том числе: конные мехлестницы – 1, лошади – 7;

Пеногенераторы – 1;

Пожарные рукава – 1672: а) выкидные – 1547; б) всасывающие – 125.

Электрической пожарной сигнализации не было.

**I- я пожарная станция г. Иркутск.**

Пожарное оборудование:

Автонасосы – 4; лошади – 1.

Пожарные рукава – 428 (выкидные – 400, всасывающие – 28)

**3- я пожарная станция г. Иркутск**.

Пожарное оборудование:

Автонасосы- 2; автоцистерны без насосов – 3.

Конная мехлестница – 1; лошадей – 5.

Пеногенератор – 1.

Пожарные рукава – 1058 (выкидных – 980 и всасывающих 78).

**4-я пожарная станция г. Иркутск**

Пожарное оборудование:

Автонасосов – 2; автоцистерн без насосов – 1.

Лошадь – 1.

Пожарные рукава – 176.

(Ф. 2677 оп. 4 № 92)

*Пожарная техника Иркутска (кроме объектовой пожарной охраны) в 1956 году*

*(Приложение к приказу ГУПО МВД СССР № 0058 от 30.09. 1956 г).*

**СВПЧ – 1 (Самостоятельная военизированная пожарная часть МВД по охране Кировского района города Иркутска) – 69 чел.**

Включая:

- автоцистерна ПМЗ - 2

- мотоцикл - 1

Резерв: Автонасос ПМЗ - 1

**СВПЧ – 2 (Самостоятельная военизированная пожарная часть МВД по охране Сталинского района города Иркутска, с отдельным постом № 1) – 111 чел.**

Включая:

- автонасос ПМЗ - 1

- автоцистерна ПМЗ - 1

Отдельный пост:

- автоцистерна ПМЗ в отдельном посту - 1

- автоцистерна ПМЗ в отдельном посту - 1

Резерв: автоцистерна ПМЗ - 1

**ПВПЧ – 3 (Несамостоятельная пожарная часть МВД по охране Сталинского района города Иркутска, подчиненная части № 2) – 46 чел.**

Включая:

- автоцистерна ПМЗ - 1

- автоцистерна ПМГ - 1

- мотоцикл - 1

Резерв: автоцистерна ПМГ - 1

**СВПЧ- 4 (Самостоятельная военизированная пожарная часть МВД по охране Свердловского района города Иркутска) – 51 чел.**

Включая:

- автоцистерна ПМЗ - 1

- автоцистерна ПМГ - 1

- мотоцикл - 1

Резерв: автоцистерна ПМГ - 1

**СВПЧ- 5 (Самостоятельная военизированная пожарная часть МВД по охране Ленинского района города Иркутска, с отдельным постом № 2) – 95 чел.**

Включая:

- автонасос ПМЗ - 1

- автоцистерна ПМГ - 1

- автомобиль химического пенного тушения - 1

Отдельный пост № 2

- автоцистерна ПМЗ в отдельном посту- 1

Резерв:

- автоцистерна ПМГ - 1

- автонасос ПМГ в отдельном посту- 1

**6 ВПЧТС (Военизированная пожарная часть МВД технической службы по охране города Иркутска 3 разряда) – 30 чел.**

- Автомобиль службы связи и освещения ЗИС -1

- Несъемная автомеханическая лестница - 1

- Автомобиль водозащитных средств - 1

- Автомобиль рукавной службы - 1

- Автомобиль штабной - 1

- Автомобиль оперативный легковой - 1

- Автомобиль легковой разгонный - 1

- Агитмашина – 1

- Мотоцикл - 1

Резерв:

- Автобус - 1

- трактор СТЗ - 1

(Архив Главного управления МЧС России по Иркутской области)