

Диаметр приводного шкива	360 мм
Ширина » »	200 »
Скорость приводного ремня	12,8 об/мин
Генератор	Г-31А2
Число фар	3
Кабина	Полузакрытого типа
Прочее оборудование	Глушитель пускового двигателя, счетчик моточасов

Емкостные данные

См. техническую характеристику трактора КД-35, кроме конечных передач, емкость которых составляет по 5 л.

ТРАКТОР ДТ-54

Мощный экономичный трактор ДТ-54 (рис. 17) выпускается Харьковским тракторным заводом имени Г. К. Орджоникидзе, Сталинградским тракторным заводом имени Ф. Э. Дзержинского и Алтайским тракторным заводом имени М. И. Калинина. Это трактор общего назначения, предназначенный для проведения пахоты, посева, уборки и других сельскохозяйственных работ, а также для землеройных и планировочных работ с орудиями небольшого захвата.

Трактор имеет дизельный двигатель Д-54 с вихрекамерным смесеобразованием. Головка общая для всех цилиндров.

Шатун имеет стержень двутаврового сечения с продольным отверстием для смазки и разъемную нижнюю головку со сменными взаимозаменяемыми стальными вкладышами, залитыми свинцовистой бронзой.

Такие же вкладыши, но большей толщины, установлены в коренных подшипниках. Коленчатый вал имеет съемные противовесы.

Топливный бак расположен за кабиной и снабжен мерной линейкой. Топливо из бака подается к топливному насосу через два фильтра под действием подкачивающей поршневой помпы.

Фильтр для грубой очистки ленточный металлический. Фильтр для тонкой очистки состоит из сменных патронов, на которых намотана бапкаброшная хлопчатобумажная нить.

Количество топлива, подаваемого в цилиндры двигателя, регулируется автоматически — регулятором с корректором. Вал регулятора приводится во вращение от вала.

топливного насоса. Можно регулировать подачу топлива акселератором с храповой защелкой.

Воздух поступает в цилиндры через воздухоочиститель, где очищается сначала в центробежном сухом пылеуловителе, затем в масляном пылеуловителе и в мокром сетчатом фильтре.

Масляный насос шестеренчатый. Фильтрация масла двойная: через металлический ленточный фильтр и картонный фильтр типа АСФО. Масло охлаждается в трубчатом радиаторе.

Охлаждение дизеля водяное припудительное.

Пусковой двигатель двухтактный, одноцилиндровый, вертикальный со щелевым распределением и кривошипно-камерной продувкой. Пусковой двигатель смазывается маслом, содержащимся в пусковом топливе. Передача от пускового двигателя к дизелю включает двухступенчатый редуктор. После запуска дизеля пусковой двигатель отключается от него автоматически.

Трактор имеет эластичную подвеску, обеспечивающую спокойный ход трактора.

По особому заказу на трактор устанавливают вал отбора мощности и приводной шкив.

Техническая характеристика

Основные данные

Тяговая мощность	36 л. с.
Вес трактора	5 200 кг

	Скорости движения (в км/час)	Тяговые усилия (в кг)
На первой передаче	3,59	2 850
» второй »	4,65	2 100
» третьей »	5,43	1 750
» четвертой »	6,28	1 450
» пятой »	7,90	1 000
» передаче заднего хода	2,40	—

Запас хода при работе с полной нагрузкой	13 часов
Среднее удельное давление на почву	0,41 кг/см ²
Число мест для сидения	2

Двигатель

Марка двигателя	Д-54
Мощность двигателя	54 л. с.
Номинальное число оборотов	1 300 об/мин
Наибольший крутящий момент	35 кгм

Число тактов	4
» цилиндров	4
Диаметр цилиндров	125 мм
Ход поршня	152 »
Рабочий объем	7,46 л
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Степень сжатия	16,0
Число опор коленчатого вала	5
Топливо	Дизельное
Способ смесеобразования	Вихревая камера
Удельный расход топлива при наибольшей мощности	220 г/э. л. с. ч.
Регулятор	Центробежный, всережимный
Топливный насос	4ТН-8,5×10
Форсунки	НФШ-1,5×15° или ХФШ-1,5×15°
Давление начала впрыска	125 кг/см ²
Производительность маслонасоса	40 л/мин
Нормальное давление масла по манометру	1,7—2,5 атм
Способ пуска	Пусковой двигатель и декомпрессор
Вес двигателя	1 100 кг

Пусковой двигатель

Марка пускового двигателя	ПД-10
Мощность	10 л. с.
Номинальное число оборотов	3 500 об/мин
Наибольший крутящий момент	2,15 кгм
Число тактов	2
» цилиндров	1
Диаметр цилиндра	72 мм
Ход поршня	85 »
Рабочий объем	0,346 л
Степень сжатия	6,2
Карбюратор	К-13
Магнето	М-24
Способ пуска	Пусковым шнуром
Число ступеней редуктора	2

Силовая передача

Передаточные числа коробки передач:	
на первой передаче	3,50
» второй »	2,71
» третьей »	2,32
» четвертой »	2,00
» пятой »	1,59
» передаче заднего хода	5,25
Передаточное число центральной передачи	2,56
Передаточное число конечных передач	4,85

Ходовая система

Число тележек	4
» опорных катков	8
» поддерживающих роликов	4
» зубьев ведущей звездочки	23
Шаг гусеницы	174 мм
Ширина »	390 »

Оборудование

Тип прицепного устройства	Поперечная полоса с упряжной скобой
Число оборотов вала отбора мощности	547 об/мин
» » приводного шкива	764 »
Диаметр приводного шкива	340 мм
Ширина » »	250 »
Скорость приводного ремня	13,6 м/мин
Генератор	Г-30А2
Число фар	3
Кабина	Закрытого типа
Прочее оборудование	Счетчик моточасов

Емкостные данные

Топливные баки: основной	185 л
пусковой	8,5 »
Система смазки двигателя	25 »
Коробка передач и центральная передача	9 »
Конечные передачи	По 1,7 л
Система охлаждения	60 л

ТРАКТОР ГБ-58

Газогенераторный трактор ГБ-58 (рис. 18) выпускается Сталинградским тракторным заводом имени Ф. Э. Дзержинского на базе дизельного трактора ДТ-54. Трактор общего назначения, применяется на пахоте, посеве, уборке и других сельскохозяйственных работах.

Трактор работает на древесных чурках. Его тяговые усилия практически не уступают тяговым усилиям дизельного трактора ДТ-54.

Газогенератор с обращенным процессом газификации и с обогревом бункера имеет качающуюся одновальную колоспиковую решетку, облегчающую удаление золы.

Очистка газогенераторного газа двойная: грубая — в центробежном очистителе и тонкая — в жидкостном очистителе с насадкой из металлических колец. В качестве очищающей жидкости применяется вода или отработав-