**07-308 Д-598/598А, он же ДЗ-40/40А 3х2х1 легкий гидравлический автогрейдер, рабочие: ширина 3 м, глубина 0.25 м, вынос отвала 0.3 м, рабочий вес 8.5/8.6 тн, СМД-14А/Д-60Р 75/60 лс, 30/27 км/час, Завод дорожных машин г. Брянск, 1964-69 г.**



**Справка:**

Приказом Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР от 26 января 1948 г. № 14 завод № 790 переименован в Брянский завод дорожных машин «Дормаш».

В 1967 г. предприятие стало называться Брянским заводом дорожных машин имени 50-летия Великого Октября.

Автогрейдеры в зависимости от мощности установленного двигателя и массы делятся на легкие, средние, тяжелые и сверхтяжелые.

Опытные образцы легкого автогрейдера Д-598(ДЗ-40) - легкого типа с двигателем СМД-14А 75 лс на базе выпускавшейся с 1958 г. модели Д-446 были представлены летом 1964 г. тогда же на состоявшейся в августе первой специализированной Международной выс­тавке строительных и дорожных машин автогрейдер Д-598 был награжден Ди­пломом второй степени.

Со следующего года началось серийное производство. На выставке «Автоматизация-1969» в Москве автогрейдеру Д-598 присужден Диплом второй степени. Позже его сменил автогрейдер Д-598А(ДЗ-40А) с двигателем Д-60Р(Д-60К-С1) 60 лс и его модификация Д-598Б с возможностью вертикального наклона передних колес, но из цехов вышла всего 31 машина.

Дальнейшее развитие модели - автогрейдер Д-710(ДЗ-99), который впервые появился на Брянском заводе в 1967 году, но в серийное производство она попала спустя лишь два года. Мощность двигателя АМ-41 составляла 90 л.с., а сама машина была оборудована системой автоматической стабилизации при работах в поперечном уклоне.

Далее информация с чудесного сайта Александра Буздина о строительной технике.

Автогрейдер Д-598(ДЗ-40) предназначен для текущего и среднего ремонта автодорог и постройки профилированных дорог в средних грунтах, на устройстве боковых дорожных каналов, на разравнивании песка, щебеночных и гравийных материалов, на планировке откосов выемок и насыпей и на многих других работах.

Главной опорной частью автогрейдера является основная рама сварной конструкции, состоящая из подмоторной рамы и хребтовой балки. На подмоторной раме размещена кабина и силовой агрегат. Передняя часть подмоторной рамы используется под инструментальный ящик, а нижняя часть приваривается к хомутам крепления трансмиссии ходовой части.

Хребтовая балка имеет коробчатое сечение. К передней части балки приварен литой кронштейн, к которому крепится передний мост и тяговая рама. В средней части балки приварены два листовых кронштейна, на которых крепится механизм фиксации рычага подвески гидроцилиндров. Этот механизм позволяет осуществить поворот рычага от 0 до 180°, чем решается задача выноса отвала при подрезке автогрейдером откосов с углом наклона к горизонту от 0 до 90°. Рычаг имеет торцовые зубья; такие же зубья имеет диск, приваренный к листовому кронштейну.

Отвал автогрейдера выгнут из листовой стали и снабжен нижними и боковыми ножами. Отвалу можно придавать различные углы резания, меняя положение зубчатых гребенок, которые крепят верхнюю часть отвала к поворотному кругу. Отвал полноповоротный и может изменить угол в плане от 0 до 360°.

Относительно тяговой рамы отвал может выдвигаться в правую и левую стороны.

Кроме основного рабочего органа, на автогрейдере имеется несколько дополнительных, для увеличения производительности и расширения области его применения: на автогрейдере Д-598 предусмотрена установка бульдозера, снегоочистителя и удлинителя отвала. Управление бульдозером и снегоочистителем осуществляется с одной секции распределителя; для подъема этого дополнительного оборудования используются одни и те же гидроцилиндры.

Бульдозер автогрейдера предназначен для продольного перемещения грунта и других сыпучих материалов на небольшие расстояния (до 100 м), для засыпки рвов, ям, траншей, котлованов, а также для других работ при планировке местности и строительстве дорог. Бульдозер устанавливается спереди передних колес и представляет собой отвал с приваренными к нему кронштейнами и двумя стойками; к нижней кромке отвала крепится болтами съемный нож.

Снегоочиститель Д-598 предназначен для очистки дорог, улиц и площадей от свежевыпавшего снега. Отвал снегоочистителя монтируется на раму, которая шарнирно крепится к головной отливке основной рамы автогрейдера. При работе отвал опирается на две лыжи, имеющие регулирующее устройство для установки отвала на различную высоту по отношению к поверхности основания дороги в зависимости от условий работы и типа покрытия очищаемой дороги. Снегоочиститель имеет два пружинных амортизатора, предохраняющих отвал и раму от перегрузок. Подъем и опускание снегоочистителя и подвеска его на раме автогрейдера осуществляются так же, как и бульдозера.

Автогрейдер снабжен жесткой несущей рамой коробчатого сечения, механической трансмиссией, гидроприводом рабочих органов. Трансмиссия включает муфту сцепления, 8-скоростную коробку перемены передач (шесть вперед и две назад), дифференциал и два редуктора балансиров, на концах которых смонтированы четыре ведущих колеса. Колеса заднего моста, т.е. одно из колес каждого балансира, снабжены гидравлическими тормозами. Гидропривод рабочих органов включает насосы НШ-46 и НШ-10, распределительное устройство Р-76-6-ПГ, механизм поворота отвального ножа в плане с гидромотором НПА-64, гидроцилиндры и гидроусилитель руля.

Для передвижения автогрейдер Д-598 оборудован силовой установкой. В качестве силового оборудования используется двигатель СМД-14А, который установлен на трех опорах на задней части рамы автогрейдера. Сзади двигателя расположены водяной и масляный радиаторы. Двигатель закрыт капотом со съемными боковыми щитками. Мощность двигателя 75 л.с. Крутящий момент от двигателя на колеса передается через силовую передачу. Автогрейдер Д-598А оснащен двигателем Д-60К мощностью 60 л.с.

Силовая передача состоит из соединительного вала, коробки передач, заднего моста и редукторов балансиров.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Единица измерения | ДЗ-40 (Д-598) | ДЗ-40А (Д-598А) | ДЗ-61А (Д-710А) | Д3-31А (Д-557А) | Д3-31 (Д-557) | ДЭ-31С (Д-557С) | ДЗ-14(Д-395А) | ДЗ-14Б(Д-395Б) | ДЗ-14В(Д-395В) |
| Длина отвала | мм | 3040 | 3040 | 3040—3080 | 3660 | 3700 | | 3710 | 4200 | |
| Высота отвала | мм | 500 | 500 | 500 | 700 | 565 | | 700 | 700 | |
| Вынос отвала за колеса | мм | 700 | 700 | 700 | 800 | 800 | | 800 | 800 | |
| Угол резания | град | 30—70 | 30—70 | 30—70 | 30—70 | 30—70 | | 30—80 | 25—90 | |
| **Производительность на планировке земляного полотна под автомобильную или железную дорогу при рабочем ходе в двух направлениях на группах грунтов:** | | | | | | | | | | |
| I | м3/ч | 4300 | | | 5500 | | | 6500 | | |
| II | м3/ч | 3700 | | | 4800 | | | 5700 | | |
| III | м3/ч | 2700 | | | 3600 | | | 5000 | | |
| **Тип двигателя** | **–** | **СМД-14А** | **Д-60Р** | **А-41М** | **Д-108** | **А-01М** | **А-01М** | **ЯМЗ-238** | **ЯМЗ-238** | **У1Д6-250ТК- С2-250** |
| Мощность двигателя | л. с. | 75 | 00 | 90 | 108 | 130 | | 165 | 165 | 250 |
| Скорости передвижения вперед | км/ч | 3,7—30,4 | 3,25—27,0 | 2,6—32,8 | 3,4—28,3 | 4,1- 36,8 | | – | 3,5—28,4 | – |
| То же, назад | км/ч | 3,2—11,6 | 2,8—10,3 | 2,2—10,9 | 4,0-6,8 | 4,4- 16,5 | | – | 4,1—5,7 | – |
| **Габаритные размеры:** | | | | | | | | | | |
| длина | мм | 6800 | 6800 | 8170 | 8250 | 8250 | | 10 000 | 10 250 | 10 250 |
| ширина | мм | 2200 | 2200 | 2290 | 2400 | 2400 | | 2710 | 2710 | 2710 |
| высота | мм | 3300 | 3030 | 2945 | 3200 | 3200 | | 3495 | 3650 | 3650 |
| Радиус поворота по наружному колесу | м | 13,0 | 13,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| Масса (вес) | m | 7,7 | 8,6 | 8,7 | 12,8 | 12,34 | 12,6 | 18,6 | 18,3 | 18,5 |