**07-202 ЧМЗАП-5212 или 5212А 4-осный автомобильный прицеп-тяжеловоз для перевозки неделимых грузов грузоподъемностью 60 т, снаряженный вес 14.5/13.9 т, до 32 км/час, колёс 9.00-15/8.25-20 32+4 шт., ЧМЗАП г. Челябинск, 1959-74-92 г.**



 В послевоенные годы совершенствовались и тяжелели танки и САУ и военные просили всё новые и новые прицепные модели под солидную нагрузку. Разработкой этих прицепов занимались и конструкторы Ярославского автозавода. Опыта проектирования подобного прицепного состава у советских инженеров не было, поскольку в более ранние годы в стране просто не было даже своих тягачей, способных работать со столь тяжелыми прицепами. Не мудрствуя лукаво, за основу взяли конструкцию трехосного, колесного 45-тонного прицепа М9 Roger Trailer, поставлявшегося в годы войны по ленд-лизу в комплекте М19 с 3-осным колесным 8-тонным тягачом М19 Даймонд-Т-980/981.

 Уже в 1953 году на Минском автозаводе, где в дальнейшем их и собирались выпускать, изготовили первые образцы 3-осного прицепа-тяжеловоза МАЗ-5208 собственной массой 13.5 т и грузоподъемностью 40 тн. А в 1956 г. появился 4-осный 60-тонник МАЗ-5212 аналогичной конструкции, но с 2-осной передней тележкой и пневмо-гидравлическими тормозами. Предназначались они главным образом для перевозки танков и другой тяжелой гусеничной техники весом до 60 тонн.

 Прицеп получил целый ряд довольно передовых конструктивных решений. Например, ради понижения высоты грузовой платформы для него использовали колеса малого диаметра (размер шин – 9,00-15), скомпоновав их в четыре независимые друг от друга балансирные тележки. Каждая такая тележка состояла из четырех пар колес, а общее количество колес на прицепе, таким образом, составляло 32. Все пары колес имели барабанные тормоза с приводом от тягача и с механическим (стояночным) от вращающихся маховичков в передней части рамы.

 Однако создать удачную конструкцию поворотной тележки и добиться правильной кинематики работы подвески сразу не получилось.

 Из-за нехватки на МАЗе производственных мощностей в 1957 году производство прицепов-тяжеловозов перевели на Челябинский машиностроительный завод автомобильных и тракторных прицепов. Первым в этом же году, по конструкторской документации Ярославского и Минского автозаводов, наладили выпуск ЧМЗАП-5208. А к концу 1950-х в производство пошел и ЧМЗАП-5212 собственной массой 14.5 т и грузоподъемностью 60 т.

 На прицепе-тяжеловозе МАЗ-5212 применяли 14-слойные шины размером 9. 00-15 в количестве 32+4 с давлением 7 кгс/cм2. Благодаря такому обилию опорных точек МАЗ-5212 мог перевозить груз массой 60 т, но это был не предел. Многоколесные прицепы-тяжеловозы вообще не имели рессорной подвески – колесные оси соединялись между собой коромыслами- балансирами, закрепленными к сплошной раме. Грузи, сколько колеса и шины выдержат...

 В 1974 году вместо модели 5212 начали выпускать модель ЧМЗАП-5212А. Вес прицепа уменьшился на полтонны, только за счет изменения сортамента применяемого проката. Прочность и грузоподъемность конструкции не пострадали. Эти прицепы выпускались, судя по объявлениям о продаже, и в 1992 году.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПОВ И ПРИЦЕПОВ ТЯЖЕЛОВОЗОВ

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели  | Модели |
| ЧМАЗП- 9399  | ЧМЗАП- 5523А  | ЧМАЗП- 5208  | ЧМЗАП- 5212А  | СМЗАП- 5530  | ЧПТ-60  |
| Грузоподъемность, т  | 25  | 25  | 40  | 60  | 120  | 60  |
| Число осей  | 2  | 2  | 3  | 4  | 6  | 4  |
| Число колес  | 8  | 8  | 24  | 32  | 24  | 16  |
| База, мм  | 9340  | 7550  | 4750  | 5420  | 9000  |  |
| Размеры шин  | 300-508  | 300-508  | 240-508  | 240-508  | 14,00-20  | 370-508  |
| Размеры платформы, мм: |
| длина  | -  | 6765  | 4880  | 5500  | 9000  | 6000  |
| ширина  |  -  | 3000  | 3200  | 3300  | 3250  | 3500  |
| высота  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Погрузочная высота, мм  | 1250  | 1200  | 1140  | 1120  | 500  | 326  |
| число колес  |   | -  | 8  | 8  | 12  | -  |
| размеры шин  | -  | -  | 8,25-20  | 240-508  | 14-20  | -  |
| Основные размеры, мм: |
| длина  | 12000  | 12950  | 9330  | 11370  | 21735  | 14960  |
| ширина   | 3150  | 3000  | 3200  | 3300  | 3250  | 2500  |
| высота  | 1820  | 3400  | 1740  | 1625  | 3400  | 3250  |
| Масса, т  |  8,8  | 46,5  | 10,4  | 13,9  | 46,5  | 24  |