**07-334 БелАЗ-7522 4х2 самосвал задней выгрузки для карьеров средней и малой мощности грузоподъемностью 30 тн с ёмкостью кузова 18 м3, трансмиссия гидромеханическая, мест 1, полный вес 51.5 тн, ЯМЗ-240М2 360 лс, 50 км/час, БелАЗ г. Жодино, 1985-91 г.**

Для удовлетворения потребностей многочисленных карьеров средней и малой мощности Белорусский автозавод выпускает гамму автосамосвалов с гидромеханической трансмиссией и грузоподъемностью (г/п) до 90 т. Более тяжелые машины традиционно выпускают с ЭМТ (самый тяжелый – БелАЗ-75306 г/п 220 т).В России наиболее распространенными являются самосвалы серии БелАЗ-7540 г/п 30 т, в том числе предшественники этой серии – модели БелАЗ-7522, БелАЗ-7526, а также ветеран БелАЗ-540.

Большегрузный самосвал БелАЗ-7522, способный перевозить до 30 тонн сыпучих грузов благодаря своей конструкции и техническим параметрам, получил широкое распространение в различных эксплуатационных сферах.

## Первые большегрузы

[Белорусский автомобильный завод,](https://yandex.ru/turbo/s/fb.ru/article/318542/karernyiy-samosval-belaz---tehnicheskie-harakteristiki-osobennosti-i-otzyivyi?parent-reqid=1594805841742714-678685555058198215700228-production-app-host-sas-web-yp-43&utm_source=turbo_turbo) находящийся в городе Жодино, специализируется на производстве мощных самосвалов и спецтехники на базе данных автомобилей. Предприятие ведет отсчет своей истории с 1948 года. Именно в этом году в небольшом белорусском городе началось строительство торфяного машиностроительного завода, выпустившего через три года первые мелиоративные и дорожные машины. Автомобилестроительный период для компании наступил в 1958 году, когда она получила свое новое имя «БелАЗ» и была перепрофилирована на выпуск большегрузных самосвалов. Первым грузовиком стал изготовленный в этом же году самосвал МАЗ-525 грузоподъемностью 25 тонн, разработанный [Минским автозаводом.](https://yandex.ru/turbo/s/fb.ru/article/286314/lesovozyi-maz-modeli-tehnicheskie-harakteristiki?parent-reqid=1594805841742714-678685555058198215700228-production-app-host-sas-web-yp-43&utm_source=turbo_turbo)

МАЗ-525 выпускался до 1965 года. Началом славного семейства карьерных самосвалов стал 27-тонный БелАЗ-540, первый образец которого создан в сентябре 1961 г. на Белорусском автомобильном заводе. Серийно выпускать его начали с сентября 1965 г. и оснащали дизелем Д-12А (38,8 л, 375 л.с.), автоматической гидромеханической трехступенчатой коробкой передач (КП), колесными планетарными редукторами, гидроусилителем рулевого механизма. Его оснастили самой прогрессивной по тем временам гидропневматической подвеской и объединенной гидравлической системой.

С 1967 г. выпускали модернизированный вариант БелАЗ-540А с новым дизелем ЯМЗ-240 (22,3 л, 360 л.с.). Самосвал с колесной базой 3550 мм развивал максимальную скорость 55 км/ч. БелАЗ-540А соответствовал мировому уровню и первым в СССР был удостоен почетного в те времена Знака качества. Автомобиль получился очень удачным и, по заверениям представителей Caterpillar, стал конкурентно трудным и для их продукции. С 1972 г. начался выпуск северного и тропического (экспортного) вариантов – соответственно 540С и 540Т. Седельный тягач 540В работал в составе 45-тонного самосвального автопоезда.

Выпуск самосвала БелАЗ-540 с неоднократными модернизациями продолжался до 1985 года, когда его заменил на сборке БелАЗ-7522 г/ п 30 т с более экономичным двигателем мощностью 360 л.с., новой трансмиссией с увеличенным к.п.д. гидротрансформатора и модернизированной тормозной системой. Новый автомобиль благодаря своей конструкции получил широкое распространение не только на карьерных и горных работах, но и на различных промышленных предприятиях. Например, для перевозки технологических материалов на металлургических заводах была разработана версия БелАЗ-7522 с пониженным дорожным просветом, позволяющим передвигаться под многочисленными заводскими технологическими трубопроводами. Также на базе новинки выпускалась модель под индексом 7526 с увеличенной за счет измененного устройства кузова грузоподъемностью до 35 тонн.

Благодаря своей удачной конструкции и характеристикам БелАЗ-7522 выпускался до 1991 года.

**Основные технические характеристики БелАЗ-7522:**

Кузов цельнометаллический с разгрузкой назад

Колёсная формула 4х2, ведущие колёса задние

Грузоподъёмность 30000 кг.

Объём платформы: геометрический 15 м³, номинальный (с шапкой) 18 м³

Двигатель ЯМЗ-240М2: дизельный, 4-тактный, V-образный, жидкостного охлаждения

Число цилиндров 12

Рабочий объём 22,3 л.

Диаметр цилиндра и ход поршня 130х140 мм.

Максимальная мощность 360 л.с. (265 кВт) при 2100 об/мин

Максимальный крутящий момент 1275 Н\*м (130 кгс/м) при 600 об/мин

Трансмиссия 3-ступенчатая гидромеханическая

Длина – 7,13 м; ширина – 3,48 м; высота – 3,56 м;

Колесная база – 3,50 м;

Радиус поворота (по бамперу) 10 м.

Колея спереди/сзади 2820/2400 мм.

Снаряженная масса 21525 кг.

Полная масса 51525 кг, на переднюю ось 17175 кг, на заднюю ось 34350 мм.

Размер колес – 18.00-25"

Тормозной путь со скорости 40 км/час 22 м.

Контрольный расход топлива 98,5 л/100 км

Максимальная скорость 50 км/час

Автомобиль оснащен одноместной комфортабельной кабиной, а также гидротрансформатором с увеличенным КПД. Все указанные показатели совместно с техническими параметрами и хорошей маневренностью расширили применение БелАЗ-7522.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ**

**БелАЗ-7522, -7523, -7540, -75232**

\*В скобках даны размеры для БелАЗ-7526 и БелАЗ-7527.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | БелАЗ-  7522 | БелАЗ-  7540 | БелАЗ-  75401 | БелАЗ-  7523 | БелА3-  75231 | БелАЗ-  731:32 | БелАЗ-  75234  1 |
|  |  |
| Масса номинальная переводимого груза, кг | 30000 | 30000 | 30000 | 2000 | 42000 | 42000 | 42000 |
| Масса полная автомобиля, кг | 51525 | 51750 | 51360 | 71480 | 72000 | 72000 | 71480 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 21525 | 21750 | 21360 | 29480 | 30000 | 30000 | 29480 |
| Распределение полной массы по осям, кг: |  |  |  |  |  |  |  |
| на переднюю | 17175 | 17150 | 17060 | 24000 | 24000 | .24000 | 24000 |
| на заднюю | 34350 | 34600 | 34300 | 47480 | 48000 | 48000 | 47480 |
| Макс. скорость с номинальной массой груза на го­ризонтальном участке, км/ч | 50 | 50 | 50 | 40 | 40 | 40 | '40 |
| База, мм | 3550 | 3550 | 3550 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 |
| Колея, мм: |  |  |  |  |  |  |  |
| передних колес | 2820 | 2820 | 2820 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| задних колес | 2400 | 2400' | 2400 | 2537 | 2537 | 2537 | 2537 |
| Наименьший радиус поворота (по оси следа переднего на­ружного колеса), мм | 8700 | 8700 | 8700 | 10200 | 10200 | 10200 | 10200 |
| Радиус поворота (по бамперу), мм | 10000 | 10000 | 10000 | 11500 | 11500 | 11500 | 11500 |
| Габариты, мм: |  |  |  |  |  |  |  |
| длина | 7133  (7315)\* | 7133 | 7133 | 8120  (8290) | 8120 | 8120 | 8120 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | БелАЗ-  7522 | БелАЗ- 7540 | БелАЗ-  75401 | БелАЗ-  7523 | БелАЗ-  75231 | БелАЗ-  75232 | БелАЗ-  75234 |
| ширина: |  |  |  |  |  |  |  |
| по шинам задних колес | 3480 | 3480 | 3480 | 3787 | 3787 | 3787 | 3787 |
| по платформе | 3500 | 3500 | 3500 | 3600  (3600) | 3600 | 3600 | 3600 |
| высота (без груза): |  |  |  |  |  |  |  |
| по боковому борту платформы | 3320 | 3320 | 3320 | 3740 | 3740 | 3740 | 3740 |
| по козырьку платформы | 3500  (3620) | 3500 | 3500 | 3910  (4245) | 3910 | 3910 | 3910 |
| Высота по козырьку поднятой платформы | 6800  (6825) | 6800 | 6800 | 7900  (8100) | 7900 | 7900 | 7900 |
| Номинальный геометрический объем платформы, м3: | | | | | | | |
| для обычных пород | 15(19) | 15 | 15 | 21(27,5) | 21 | 21 | 21 |
| для особо тяжелых руд и пород | — | — | — | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| Номинальная вместимость платформы (с «шапкой»), м3: | | | | | | | |
| для обычных руд | 18(23) | 18 | 18 | 26(33) | 26 | 26 | 26 |
| для особо тяжелых руд и пород | — | — | — | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| Время подъема платформы с номинальной массой груза (при частоте 1300—1500 мин-1), с, не более | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |