**01-218 АКП-50(6923) ПМ-514 пожарный коленчато-телескопический подъемник гп 400 кг на шасси МЗКТ-6923 8х4/4, подъем люльки 50 м, боевой расчет 3, полный вес 36 тн, ЯМЗ-238Д 330 лс, 75 км/час, АО Пожтехника г. Торжок 1996 г.**



Модель лишь отдалённо похожа на АКП-50 (6923) ПМ-514, потому как платформа, да и сам подъёмник требуют значительной доработки, и ждет своего часа. И совершенно не соответствует ПКТ-52(МЗКТ-69233) Могилевтрансмаша. Над описанием машины еще работать и работать, поэтому пока ограничимся общедоступными данными.

АКП-50 (6923) ПМ-514 1996 года выпуска первый в России 50-метровый пожарный (и гражданский) подъемник.

Завод производитель: Пожтехника ОАО - 172003, Россия, Торжок, Тверская обл., ш. Ленинградское, 34

**Автоподъемник коленчато-телескопический (комбинированный) пожарный** АКП-50 (МЗКТ-6923) предназначен:

* для доставки к месту проведения спасательных, противопожарных работ боевого расчета, необходимого пожарно-технического вооружения (ПТВ) и оборудования;
* для подъема боевого расчета, ПТВ и оборудования на высоту до 50 м;
* для обеспечения возможности эффективного проведения спасательных работ и тушения очагов пожара на высоте;
* для подачи огнетушащих веществ из люльки.
* Автоподъемник рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С.
* Допустимая скорость ветра не более 10 м/с.

Допустимый угол наклона площадки не более 3°.

Основные технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| **Шасси** | **МЗКТ-6923 (8х4)** |
| Тип Двигателя | Дизельный |
| Мощность КВт, (л.с.) | 243 (330) |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 |
| Число мест для боевого расчета | 2 |
| Высота подъема люльки автоподъемника (до пола люльки), м | 50 |
| Грузоподъемность (макс. рабочая нагрузка) люльки подъемника, кг (чел.) | 400 (4) |
| Рабочий вылет центра люльки автоподъемника от оси вращения поворотного основания с максимальной нагрузкой в люльке, м | 19 |
| Глубина опускания люльки, м | 6 |
| Рабочий вылет стрелы с пеногенераторами автоподъемника от оси вращения поворотного основания, м | 22 |
| Угол поворота стрелы вправо или влево, град | Не ограничен |
| Угол поворота люльки, град. | ±30 |
| Время маневров люльки автоподъемника при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой в люльке, с, при: |  |
| подъеме на полную высоту | 220 ± 10 |
| опускании на землю | 200 ± 10 |
| повороте на 360° | 120 ± 10 |
| Масса полная, кг | 36000 |
| Габаритные размеры, мм | 12000x2500x380 |

Комплектация:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** |
| Специальный инструмент и принадлежности, запасные части шасси | 1 к-т |
| Аптечка медицинская транспортная | 1 |
| Знак аварийной остановки | 1 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Ствол лафетный производительностью 20 л/с с дистанционным управлением | 1 |
| Установка УКТП "Пурга-30.60.90" | 1 |
| Пеногенератор ГПС-2000 | 4 |
| Огнетушитель ОП-5 | 2 |
| Ствол РСК-50 | 1 |
| Ствол воздушно-пенный СВП | 2 |
| Рукав спасательный длиной 50м с карабином | 1 |
| Подкладка под опоры | 4 |
| Фонарь электрический ФОС3-5/6 с зарядным устройством | 1 |
| Фонарь электрический ФПС-4/6 с зарядным устройством | 2 |
| Анемометр | 1 |
| Комплект запасных частей на комплектующие изделия | 1 к-т |

**ПКТ-52(МЗКТ-69233)**

В 1996 году на заводе «Могилевтрансмаш» предприняли первую попытку создания автоподъемника коленчато-телескопического гидравлического (пожарного). «Пионером» в новом деле стала модель ПКТ-52 с высотой подъема в 52 м и грузоподъемностью в 500 кг. Подъёмников с подобными характеристиками в то время на территории СНГ не производилось. Предназначена машина для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и средств пожаротушения; для проведения восстановительных работ и для других целей, а основной особенностью её конструкции являлось коленчато-телескопическое оборудование, позволявшее работать на высотных зданиях и сооружениях. Кстати, схема стрелы как у БРОНТО 750. В качестве базового шасси использовался 4-осник МЗКТ-69233. Такие машины применялись и для одесских кранов грузоподъемностью в 50 т. Испытания опытного образца проходили в 2 этапа, один из которых проходил в Москве. Машину приобрело Главное управление пожарной охраны города Москвы. ПКТ-52(МЗКТ-69233) никогда не эксплуатировалась, потому что сразу сломался. Так и простоял мёртвым грузом во дворе пожарной части более 10 лет, вплоть до списания... Замахнулись сразу на 52 метра, а надо бы сначала сделать, что-то толковое метров на 20-30.

**M3KT-6923**

Шасси специальное автомобильного типа M3KT-6923 предназначено для монтажа н привода

оборудования кранов грузоподъемностью до 50 т, гидравлических подъемников с высотой подъема до 50 м и их транспортировку по всем видам дорог.

Изготовитель: РУП “Минский завод колесных тягачей”. 1993-2004 г.

Технические характеристики шасси специального МЗКТ-6923-010-01

|  |  |
| --- | --- |
| Колёсная формула | 8x4 |
| Грузоподъемность, кг | 24 800 |
| Максимальная скорость, км/час | 75 |
| Вместимость топливных баков, л | 343 |
| Двигатель | ЯМЗ-238Д (EURO-1) |
| тип | дизель,турбо |
| число и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| рабочий объем двигателя, л | 14.86 |
| мощность, кВт (л. с.) при 2000 (2100) об/мин | 243 (330) |
| крутящий момент, Нм (кгсм) при 1200-1400 об/мин | 1225 (125) |
| Коробка передач | ЯМЗ-238А |
| тип | механическая |
| число передач (передняя/задняя) | 8/1 |
| Сцепление | ЯМЗ-238Н |
| тип | фрикционное, сухое |
| количество дисков | 2 |
| Подвеска зависимая | |
| первой и второй осей | на продольных полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами |
| задних осей | с жестким балансиром |
| Рулевое управление механическое | |
| гидравлический усилитель | да |
| регулировка руля | да |
| Количество управляемых колес | 4 колеса 2-х передних осей |
| Ведущие мосты | задние |
| Передаточное число ведущих мостов | 7,69 |
| Тип колес | дисковые |
| Крепление колес | шпилечное |
| Шины | ИЯ-241 12.00R20 |
| Масса снаряжённого шасси, кг | 16 200 |
| Полная масса шасси, кг | 41 000 |
| Габаритные размеры,мм | |
| длина | 10 800 |
| ширина | 2 500 |
| высота | 2 745 |