**02-472 АЦ-9-5320 автоцистерна емк. 9 м3 для транспортирования горючего на шасси КамАЗ-5320 6х4, мест 3, полный вес 15.33 тн, КамАЗ-740.10 210 лс, 80 км/час, Винница, p. п. Мошково 1980-90-е г.**



**Самым распространенным в армии в 1980-90-е г. народнохозяйственным бортовым автомобилем оказался серийный 8-тонный КамАЗ-5320 (6x4) полной массой 15,3 т с металлической грузовой платформой и тентом на съемном металлическом каркасе, который служил для работы на дорогах общего пользования в сцепе с двухосным 8-тонным прицепом ГКБ-8350. Несмотря на его сугубо гражданское предназначение, первые прототипы этой машины, собранные на ЗиЛе, уже в 1973 – 1974 годах прошли приемочные военные испытания в 21 НИИИ, на основе которых были выработаны рекомендации по необходимым доработкам. Малоизвестно также, что КамАЗ-5320 оказался одним из отечественных долгожителей: он выпускался в течение 24 лет со дня рождения Камского завода в феврале 1976-го, пережил нескольких лидеров СССР и России и в производстве продержался до 2000 года, когда его сменил 240-сильный вариант 53205. В Советской и Российской армиях применялись и его ближайшие версии – самосвал 5511 и седельный тягач 5410, рассчитанный на эксплуатацию с двухосным 13,5-тонным полуприцепом ОдАЗ-9370, а также поздние длиннобазные модели – грузовик 53212 и шасси 53213 с полезной нагрузкой 11 т.**

**Наиболее востребованными в войсках грузовики 5320 стали в качестве базы для небольшого семейства машин топливной службы, которое успели разработать и внедрить еще в советские времена. Для перевозки и раздачи топлива служила простая автоцистерна АЦ-8,7-5320 со стальной эллиптической емкостью на 8700 л с двумя горловинами производства 114-го военного ремонтного завода. Для перекачивания горючего она снабжалась центробежным насосом СЦЛ-20-24 с приводом от шасси и подачей 500 л/мин. Более вместительный вариант АЦ-9-5320 вместимостью 9 тыс. л также выпускался 114 заводом и работал в сцепе с прицепом-цистерной ПЦ-9-8350. Обе автоцистерны были приняты на вооружение в 1980 году. Они имели полную массу 15,3 – 15,5 т и максимальную скорость передвижения по шоссе – 65 км/ч. Модернизированный вариант АЦ-8,7-5320М конца 1980-х годов внешне отличался одной малой горловиной с поплавковым датчиком уровня жидкости. Еще более вместительную автоцистерну АЦ-10-5320 на шасси 53213 позднее собирал батайский 258-й завод.**

**ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ** - Учебник «Эксплуатация средств перекачки, заправки и транспортирования ракетного топлива и горючего». - М.: Воениздат, 1993

**АЦ-9-5320** Автоцистерна вместимостью 9,0 м3 на шасси автомобиля КамАЗ-5320   
**НАЗНАЧЕНИЕ** Автоцистерна предназначена для транспортирования горючего.  
**РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО** Принята на вооружение в 1980 году.

Производитель:

45-й экспериментально-механический завод г. Винница

ФГУП "114-й ремонтный завод средств заправки и транспортирования горючего" МО РФ, Новосибирская обл., p. п. Мошково.  
  
**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**   
 Технологическое оборудование автоцистерны смонтировано на доработанном шасси автомобиля КамАЗ-5320. В состав технологического оборудования входят цистерна с оборудованием, насос с приводом, трубопроводные коммуникации с запорной и предохранительной арматурой, электрооборудование и контрольно-измерительные приборы. Кроме перечислен-ного оборудования автоцистерна оснащена комплектом запасных частей, инструмента и принадлежностей, двумя огнетушителями ОУ-5, устройством для отвода статического электричества и эксплуатационно-технической документацией.  
 Установленное на автоцистерне оборудование позволяет выполнять следующие операции:  
- заполнять свою цистерну горючим из резервуара;  
- наполнять цистерну посторонним насосом;  
- опорожнение цистерны своим насосом;  
- опорожнение цистерны самотеком;  
- откачку горючего из напорного рукава.  
  
**ЭКПЛУАТАЦИЯ (БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ)**  
Является штатным средством для укомплектования армейских, фронтовых бригад материального обеспечения и автомобильных бригад фронта.  
  
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
Шасси: КамАЗ-5320  
Габаритные размеры: 7800х2500х2900  
Вес, кг:  
- без загрузки: 8200  
- с загрузкой: 15330  
Эксплуатационная емкость цистерны, л: 9000  
Производительность раздаточной системы, л/мин: 750  
Насос, тип: СЦЛ-20-24  
Привод насоса: от двигателя автомобиля  
Время заполнения (опорожнения) своим насосом, мин.: 14(9)   
Рукава:  
- напорно-всасывающие (диаметр, длина, количество): 75х4,5х2  
- раздаточные: 38х10х2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Бортовые тягачи | КамАЗ-5320 | КамАЗ-53202 | КамАЗ-53212 |
| Колесная формула | 6x4.2 | | |
| Снаряженная масса, кг - нагрузка на передний мост, кг - нагрузка на заднюю тележку, кг | 7080 3320 3760 | 7380 3180 4200 | 8000 3525 4475 |
| Грузоподъемность, кг | 8000 | | 10000 |
| Полная масса, кг - нагрузка на передний мост, кг - нагрузка на заднюю тележку, кг | 15305 4375 10930 | 15605 4305 11300 | 18225 4290 13935 |
| Допустимая масса прицепа, кг\* | 11500 | | 14000 |
| Полная масса автопоезда, кг | 26805 | 27105 | 32225 |
| Макс. скорость, км/ч\*\* | 80 (80) | | |
| Время разгона до 60 км/ч, сек. | 35 (70) | | 40 (90) |
| Макс. преодолеваемый подъем, % | 30 (18) | | |
| Выбег с 50 км/ч, м | 700 | | 800 |
| Тормозной путь с 60 км/ч, м | 36,7 (38,5) | | 36,7 (38,5) |
| Запас топлива, л | 175 или 250 | | 250 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км: - при 60 км/ч - при 80 км/ч | 23,0 (32,5) 29,6 (43,7) | | 24,4 (33,0) 31,5 (44,8) |
| Радиус поворота, м: - по внешнему колесу - габаритный | 8,5 9,3 | 9,0 9,8 | |
| Размер шин | 9,00R-20 (260R-508) | | |
| Двигатель: | | | |
| Модель | 740.10 | | 7403.10 |
| Тип | дизельный | | дизельный с турбонаддувом |
| Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)  при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 154 (210) 2600 | | 191 (260) 2600 |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)  при частоте вращения коленвала, об/мин | 637 (65) 1500-1800 | | 785 (80) 1500-1800 |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, 8 | | |
| Рабочий объем, л | 10,85 | | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 120/120 | | |
| Степень сжатия | 17 | | 16 |
| \* Основные прицепы: для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350 и ГКБ-8355; для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352 и ГКБ-8357.  \*\* В скобках указаны данные для автопоезда. | | | |

.