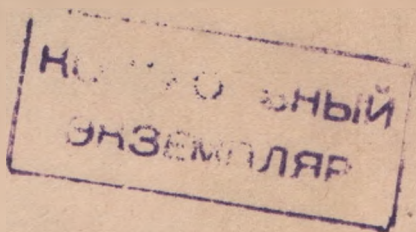


ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА



ОТРАСЛЕВОЙ КАТАЛОГ

1991

На крыше автоцистерны закреплен переносной лафетный ствол, которым можно работать с крыши, предварительно сняв лестницы и подсоединив к нему напорные рукава.

Завод-изготовитель гарантирует безотказную работу автоцистерны АЦ-40/4 (4331), модель 209 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию при гарантийной продолжительности работы насоса 150 ч или 15 000 км пробега.

Изготовитель – Прилукский завод противопожарного оборудования (251376, пос. Ладан Прилукского района Черниговской обл.).

ОКП 4854111023

ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА АЦ-30(5312), МОДЕЛЬ 106Г (ТУ 22-138-0002—88)

Автоцистерна (рис. 1) предназначена для тушения пожаров в сельской местности, поселках, а также на объектах народного хозяйства и служит для:

доставки к месту пожара боевого расчета, пожарного оборудования, воды и пенообразователя;

подачи в очаг пожара воды из цистерны, открытого водоема или гидранта;

подачи в очаг пожара воздушно-механической пены с забором пенообразователя из пенобака или постороннего резервуара.

Автоцистерна может использоваться как самостоятельная единица, а также в комплексе с одной или несколькими автоцистернами при работе вперекачку.

Автоцистерна рассчитана на эксплуатацию в районах с умеренным



Рис. 1. Пожарная автоцистерна АЦ-30(5312), модель 106Г

иматом на открытом воздухе при температуре окружающего воздуха от +30 до -40°С и относительной влажности до 80% при температуре +20°С.

Автоцистерна не предназначена для эксплуатации во взрывоопасной среде.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Шасси	ГА35312
Мощность двигателя, кВт	84,6
Максимальная скорость, км/ч	86
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая односкоростная
передаточное число	0,928
место установки	в разрезе трансмиссии заднего моста автомобиля
Насос пожарный:	
тип	центробежный одноступенчатый
место установки	задний отсек
частота вращения, мин ⁻¹	2600
подача при геометрической высоте всасывания 3 м, л/с	30
Вакуумная система:	
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
время всасывания воды в насос с высоты 7 м, (всасывающая линия \varnothing 125 мм, длиной 8 м) с, не более	35
вакуумный аппарат	насос вакуумный струйный
Пеносмеситель:	
тип	водоструйный эжектор
подача по пене при кратности 10, м ³ /с	0,079; 0,157; 0,235; 0,314; 0,392
то же, м ³ /мин	4,7; 9,4; 14,1; 18,8; 23,5
Сигнал тревожный	газовая сирена
Вместимость, л:	
цистерны для воды	2000
бака для пенообразователя	120
Габаритные размеры, мм:	
длина	6690
ширина	2260
высота (в ненагруженном состоянии)	2715

Масса с полной нагрузкой, кг	7175
Распределение массы по осям, кг:	
на переднюю	1760
на заднюю	5415

Автоцистерна смонтирована на шасси ГАЗ-5312 и оборудована пятиместной кабиной для боевого расчета с опускаемыми стеклами дверей, вентилируемой через оконные проемы. Обогрев кабины в зимнее время производится штатным и дополнительным отопителями. Для доставки к месту пожара огнетушащих веществ на машине имеются цистерны для воды и бак для пенообразователя. Цистерна устанавливается на раме шасси на опорах и крепится стремлянками через деревянные брусья или резиновые подушки.

Цистерна сварена из листовой стали и снабжена верхней горловиной с крышкой, служащей для осмотров и ремонтов внутренней поверхности, контрольно-переливной трубой, помещенной под колпаком, отстойником со спускной пробкой.

На заднем днище цистерны размещены фланцы для присоединения водопенных коммуникаций, а также шкала и стрелка поплавкового уровнемера воды. На передних и задних опорах цистерны приварены кронштейны для установки и крепления кузовов.

В задней части автоцистерны установлен пожарный насос ПН-40УВ, предназначенный для подачи воды или воздушно-механической пены. Привод насоса осуществляется от двигателя шасси при помощи трансмиссии, состоящей из коробки отбора мощности (КОМ), карданных валов и промежуточной опоры.

КОМ (рис. 2) установлена в трансмиссии привода заднего моста и состоит из корпуса, шестерен, а также валов и оси, вращающихся в подшипниках. КОМ крепится резиновыми амортизаторами к кронштейнам рамы. Нижний разрезной вал, служащий для прямой передачи крутящего момента на задний мост, состоит из ведущего и ведомого валов. Оба вала снабжены фланцами для присоединения карданных валов и разобщены роликоподшипником. На ведущем валу на роликоподшипнике посажена шестерня. При помощи передвижной шлицевой каретки оба вала могут быть разобщены или замкнуты. Каретка передвигается с помощью штока с вилкой.

На оси находится шестерня, посаженная на шпонке. Верхний ведомый вал несет на себе установленные на шпонке шестерню и фланец для карданного вала привода насоса. В крышке предусмотрено отверстие для заливки масла, а внизу корпуса — отверстие с пробкой для слива масла.

КОМ работает по трем схемам:

каретка находится в среднем положении — нейтраль;

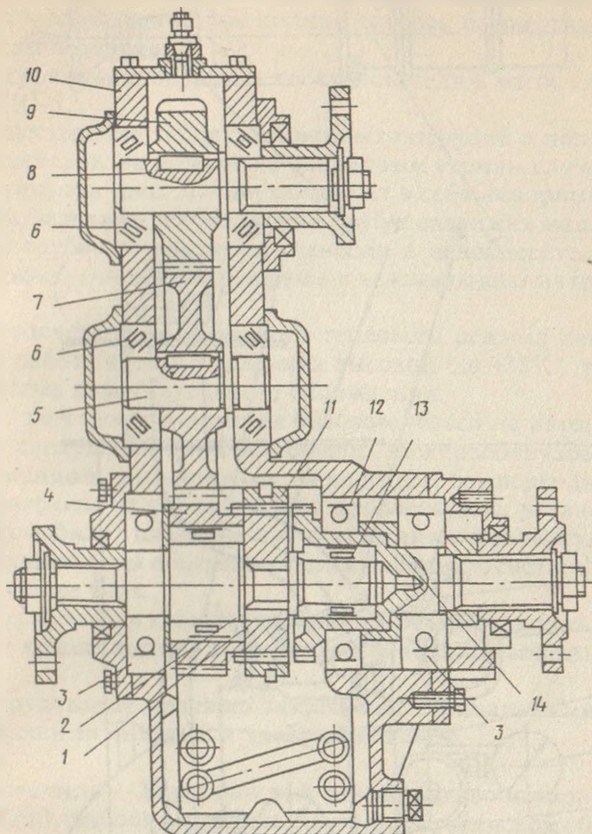


Рис. 2. Коробка отбора мощности:

1, 6, 13 — роликоподшипники; 2 — ведущий вал; 3, 12 — шарикоподшипники; 4, 7, 9 — шестерни; 5 — промежуточная ось; 8 — ведомый вал; 10 — корпус; 11 — каретка; 14 — ведомый вал (вторичный)

каретка находится в левом положении — включен привод насоса, задний мост отключен;

каретка находится в правом положении — включен задний мост, привод насоса отключен.

Все три положения каретки фиксируются шариком, западающим под действием пружины в соответствующие проточки на штоке. Управляется КОМ из кабины водителя.

Первоначальное заполнение водой насоса всасывающей линии при заборе из водоёма осуществляется вакуумным струйным насосом, который установлен на трубах системы выпуска газов. Включение вакуумного насоса производится рычагом из насосного отсека.

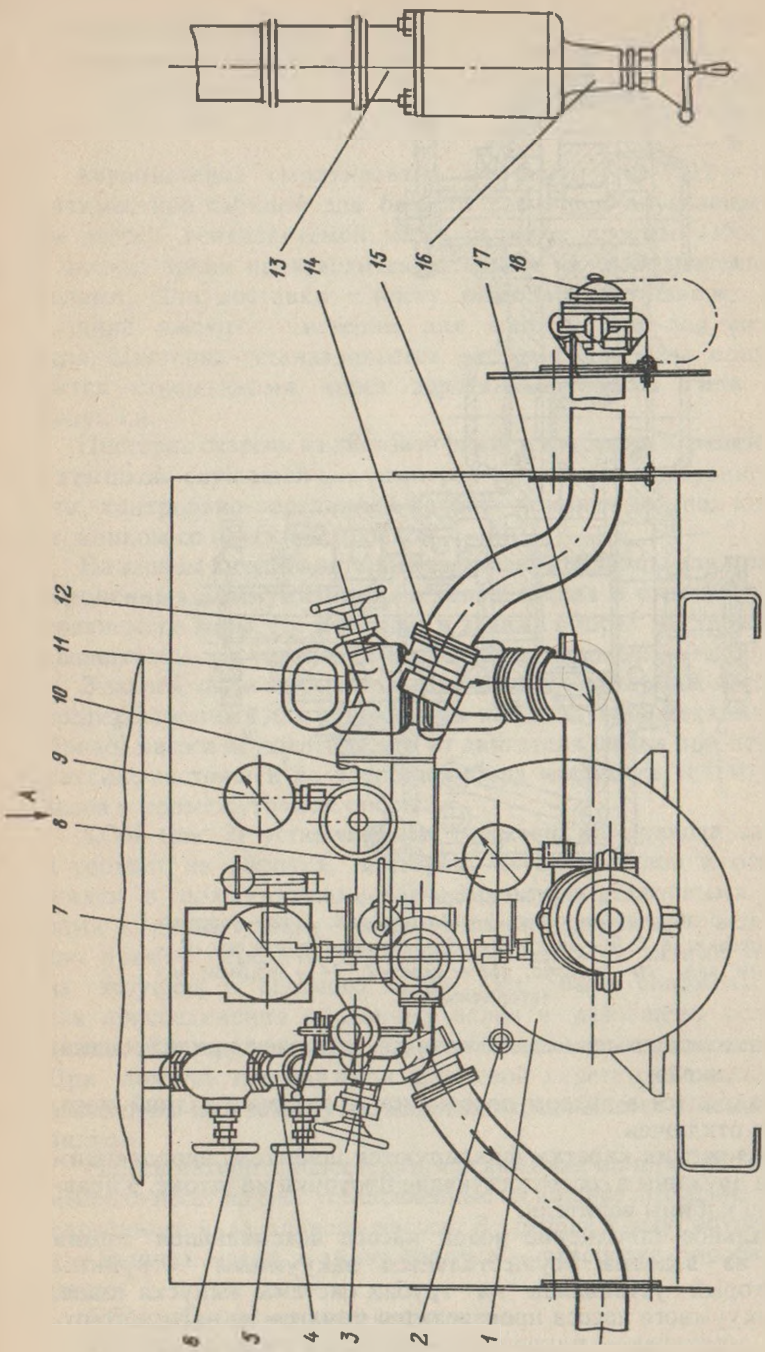


Рис. 3. Водопенные коммуникации:

1 — пожарный насос; 2 — масленка; 3 — кран; 4 — крестовина; 5, 6 — вентили; 7 — тахометр; 8, 9 — мановакуумметры; 10 — коллектор; 11, 12 — задвижки; 13, 15, 17 — трубы; 14 — патрубок; 16 — задвижка коллектора; 18 — заглушка

Для подачи тревожного сигнала на трубе системы выпуска газов установлена газовая сирена, включение которой осуществляется рычагом из кабины водителя.

Для дозирования и подачи пенообразователя в насос служит пеносмеситель ПС-5.

Для осуществления эксплуатационных операций и нормальной работы автоцистерны на пожаре по различным схемам служат водопенные коммуникации (рис. 3). Они включают в себя напорные и всасывающие трубы, задвижки всасывающих труб и задвижки напорных труб, вентили на трубах от цистерны, пенобак к пеносмесителю насоса, а также мановакуумметры на напорном и всасывающем патрубках насоса.

Для обеспечения номинального теплового режима двигателя при длительной работе насоса в условиях высокой (до $+35^{\circ}\text{C}$) температуры служит система дополнительного охлаждения.

Помимо электрооборудования базового шасси на автоцистерне установлено следующее дополнительное электрооборудование: фары противотуманные, размещенные на переднем бампере; фара-прожектор, установленная на кабине; маяки проблесковые, установленные на крыше автомобиля; плафоны для освещения отсеков кузова; отопительная установка для обогрева кабины боевого расчета; фара освещения места забора воды.

В отсеках кузова, в кабинах водителя и боевого расчета, в насосном отсеке и на крыше автоцистерны размещено противопожарное оборудование.

Все оборудование надежно закреплено специальными зажимами, обеспечивающими быстрый и удобный его съем.

Изготовитель — Варгашинский завод противопожарного оборудования (641230, рабочий поселок Варгаши Курганской обл., ул. Кирова, 83).

ОКП 4854111097

ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА АЦ-30(6611), МОДЕЛЬ 184А (ТУ 22-138-003—89)

Автоцистерна (рис. 1) предназначена для тушения пожаров в сельских и других населенных пунктах, а также на объектах народного хозяйства и служит:

для доставки к месту пожара в условиях плохих дорог и бездорожья боевого расчета, пожарного оборудования, воды и пенообразователя;

для подачи в очаг пожара воды из цистерны, открытого водоема или гидранта;

для подачи в очаг пожара воздушно-механической пены с забором пенообразователя из пенобака или постороннего резервуара.

Автоцистерна предназначена для эксплуатации в районах с умерен-