**01-441 АЦ-2,0-20-2(433184)-007ММ пожарная автоцистерна ёмк. 2 м3 на шасси ЗиЛ-433184 4х2, надстройка Rosenbauer, пенобак 200 л, насос NH30 46,7 л/сек, боевой расчет 7, полный вес 11.5 тн, ММЗ Д-260.5Е3 230 лс, 104 км/час, 1 экз., АМО ЗиЛ г. Москва 2009 г.**



 Пожарная автоцистерна создана в рамках СП АМО-ЗиЛ (с 2008 г. ПО «Спецтехника пожаротушения») с австрийской фирмой «Rosenbauer International AG».

 В декабре 2007 года УКЭР АМО ЗиЛ в соответствии с 1 и 2-ым этапами Государственного контракта Управления гражданской защиты Москвы № 265 от 9 августа 2007 г. с участием Отдела Главного Конструктора по Спецтехнике завершило постройку двух специальных пожарных шасси:

-ЗиЛ-433185 (с капотной компоновкой) c дизельным двигателем ММЗ Д-260.05Е3 в блоке с ярославской коробкой ЯМЗ-336-01 максимальной мощностью 230 л.с. Этот проект был создан как более дешёвая версия с высокой долей отечественных комплектующих.

-ЗиЛ-4331М5 (с двухрядной шестиместной кабиной МАН над двигателем) с дизельным двигателем DEUTZ-TCD 2013 L04 4V Е-3 максимальной мощностью 215 л.с. и механической коробкой передач ZF 6S-850..

 Капотное и бескапотное шасси ЗиЛ были отправлены для установки пожарной надстройки в Австрию. В мае 2009 года на АМО ЗиЛ вернулись пожарные автоцистерны:

- АЦ 2,0-20/2(4331М4) на бескапотном шасси;

- АЦ 2,0-20/2(433184) на капотном шасси

Пожарная надстройка фирмы Rosenbauer, она же изготовила пожарный центробежный, комбинированный насос Rosenbauer NH 30. Этот насос позволяет давать 2 вида давления: на 10 атм и на 40 атм. Последний позволяет создавать «Водяное облако» очень эффективное при тушении т.н. «кухонных пожаров». В данном случае вода в «облаке» тушит сразу всю площадь горения, а не заливает струёй одну точку. Специальные наконечники с регулировкой позволяют менять как размер капель в «облаке», это важно при разной интенсивности горения, так и охват площади рассеивания. Всё это позволяет затрачивать минимальное количество воды с максимальной эффективностью пожаротушения, а главное не проливать многоквартирный дом с верхнего до нижнего этажа до затопления подвала.

 Машина укомплектована переносным лафетным стволом. На машине размещены дыхательные аппараты Dreger, пожарно-техническое вооружение, гидравлический аварийно-спасательный инструмент "Вебер-Гидравлик", переносная электростанция мощностью Geko 3,0 кВт, осветительная мачта с прожекторами, мультилифт для снятия рукава. В кузове машины установлен независимый воздушный отопитель Eberspacher Airtronic D2 с автоматической регулировкой теплопроизводительности, предназначенный для отопления насосного отсека.

 В мае 2009 года на международном салоне «Комплексная безопасность» ПО «СП» представило четыре типа пожарных автоцистерн АЦ 3, 2-40/4 (КамАЗ 43253), АЦ 2, 0-20/2 (ЗиЛ 433184), АЦ 2, 0-20/2 (ЗиЛ 4331М4), АЦ 8, 0-40 (КамАЗ 65224). Представленные разработки получили высокую оценку специалистов: АЦ 2, 0-20/2 ЗиЛ удостоилась золотой медали салона, а АЦ 3, 2-40/4 КамАЗ – специального приза. В качестве базовой была выбрана наиболее востребованная пожарными модель АЦ 3, 2-40/4 на шасси КамАЗ 4х4.

Выписка из списка транспортных средств: Москва, ЗиЛ-433185 **№ У 329 МТ 197**

|  |  |
| --- | --- |
| Парк: | [ГУ МЧС по городу Москве](http://fototruck.ru/list.php?did=892) |
| Базовое шасси: | [ЗиЛ-433185](http://fototruck.ru/list.php?mid=1761)  |
| Установка: | [АЦ-2,0-20/2(433184)-007ММ](http://fototruck.ru/list.php?chid=1227)  |
| Гос. №: | У 329 МТ 197 |
| Год выпуска: | 2009 |
| Зав. номер шасси: | **2**  |
| Зав. номер установки: | **2**  |
| Назначение: |  Пожарные и МЧС  |
| Текущее состояние: |  действующий (на ходу)  |
| Место нахождения | ТПСК имени В.М. Максимчука |

**Технические характеристики ЗиЛ-433184 АЦ2,0-20-2 Мод. 007-ММ**

|  |
| --- |
| **основные**  |
| расположение руля  | слева  |
| количество дверей  | 4  |
| количество мест всего | 7 |
| конструкция  | рамная  |
| **геометрия**  |
| габариты  |  |
| длина  | 7 780 мм  |
| ширина  | 2 500 мм  |
| высота  | 3 450 мм  |
| колёсная база  | 4 500 мм  |
| колея  |  |
| передняя  | 1 930 мм  |
| задняя  | 1 850 мм  |
| дорожный просвет стандарт | 250 мм |
| **масса**  |
| снаряженная  | 8750 кг  |
| **двигатель**  |
| название  | ММЗ Д-260.5Е3  |
| расположение  | спереди, продольно  |
| система питания  | карбюратор  |
| материал блока  | сталь  |
| цилиндры/клапаны  | l4  |
| объем  | 7 012 см³  |
| мощность  | 230 л.с.  |
| в диапазоне от  | 2 100 об/мин  |
| в диапазоне до  | 2 100 об/мин  |
| крутящий момент  | 899 Нм  |
| в диапазоне от  | 1 400 об/мин  |
| в диапазоне до  | 1 500 об/мин  |
| степень сжатия  | 17  |
| топливо  | дизель  |
| турбонаддув  | есть  |
| охлаждение  | жидкостное  |
| **трансмиссия**  |
| привод  | задний  |
| коробка передач  | МКПП 6 (ЯМЗ-336-01)  |
| сцепление  | ЯМЗ-182, однодисковое, сухое  |
| **электрика**  |
| напряжение бортовой сети  | 24 V  |
| **динамические характеристики**  |
| максимальная скорость  | 104 км/ч  |
| **эксплуатационные характеристики**  |
| угол въезда  | 36 °  |
| угол съезда  | 15 °  |
| объем топливного бака  | 125+125 л  |
| расход топлива смешанный режим | 22 л/100км |
| разворот диаметр | 16 м |
| норма выбросов  | Euro 3  |

Бортовой грузовик ЗиЛ-433180, Вячеслав Вальданов

 АМО ЗиЛ продолжает работать над созданием новых моделей автомобилей, одним из которых стал ЗиЛ-433180.Этот грузовик, выпускаемый с 2004 года, интересен двумя моментами – увеличенной до 8 т грузоподъемностью и шестицилиндровым дизелем ММЗ Д-260.11 Е2 мощностью 178 л.с. с солидным значением крутящего момента, равным 708 Н·м. Ставка на импортный дизель сделана не от хорошей жизни – просто в настоящее время у АМО ЗиЛ нет собственного дизельного двигателя, несмотря на многолетние усилия по его созданию и освоению в производстве. До середины 2007 года в России действуют нормы Euro 2, двигатель Д-260.11 Е2 им соответствует и вполне гармонирует с автомобилем ЗиЛ-433180, к тому же есть практические наработки по обеспечению двигателем норм Euro 3.

 Относительно грузоподъемности 8 т надо отметить, что в данном сегменте российского рынка грузовики отечественных марок представлены весьма скудно. Единственным аналогом ЗиЛ-433180 можно считать лишь КамАЗ-43253 (4х2) полной массой 14 740 кг и грузоподъемностью в бортовом варианте 7,5 т. На этом фоне грузовик ЗиЛ-433180, созданный с минимальными усилиями, можно сказать, из подручных средств, отличается лучшими удельными показателями, например, коэффициентом тары (отношение полной массы к грузоподъемности) и ценой за одну тонну номинальной грузоподъемности. Опыт продаж показывает, что ЗиЛ-433180 пользуется повышенным спросом, другое дело, что объем производства сравнительно невелик. В семейство пока включены две основные версии: бортовой грузовик 433180 и шасси 433182 под комплектацию разнообразными надстройками, например, изотермическими фургонами, мусоровозными кузовами. Сам автомобиль получился внешне довольно привлекательным благодаря удлиненной в процессе компоновки нового двигателя передней маске капота с новой облицовкой радиатора округлой формы.

**Декларация о соответствии Д-RU.ПБ01.В.00052**

**Пожарная автоцистерна АЦ 2,0-20/2(433184) модель 007-ММ**

 Конец формы

**Сведения из реестра:**

**Тип:** Декларация РФ

**Регистрационный номер:** Д-RU.ПБ01.В.00052

**Дата начала действия:** 15.12.2009

**Дата окончания действия:** 15.12.2014

**Прочие документы, послужившие основанием выдачи декларации:** ТУ 4854-320-00231395-09;

**Сведения о заявителе:**

**Тип заявителя** - Заявитель Юридическое лицо
**Полное наименование/ФИО ИП** - Открытое акционерное московское общество «Завод имени И.А. Лихачева» (АМО ЗиЛ)
**ФИО руководителя** - С.В. Силин
**Номер телефона** - Тел./факс (495) 6779500
**ОГРН** - 1027700135759
**Адрес места нахождения ЮЛ/ИнЮЛ или жительства ИП** - 115280 г. Москва ул. Автозаводская, дом 23

**Сведения об изготовителе:**

**Тип изготовителя** - Изготовитель Юридическое лицо
**Полное наименование ЮЛ или ФИО ИП** - Открытое акционерное московское общество «Завод имени И.А. Лихачева» (АМО ЗИЛ)
**Номер телефона** - Тел./факс (495) 6779500
**ОГРН** - 1027700135759

**Сведения о продукции:**

**Тип объекта декларирования** - Серийный выпуск
**Полное наименование продукции** - Пожарная автоцистерна АЦ 2,0-20/2(433184) модель 007-ММ
 **Стандарты, нормативные документы** -
- *Обозначение национального стандарта или свода правил - Технический регламент о требованиях пожарной безопасности (Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ) Глава 25, ст.101, ст.108 (см. Приложение)*

**Прочие сведения о декларации о соответствии** - Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технического регламента ГОСТ Р 53328-2009 «Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний.»

**Сведения об органе по сертификации:**

**Полное наименование** - ОС «ПОЖТЕСТ» ФГУ ВНИИПО МЧС России
**Номер аттестата** - ССПБ.RU.ПБ01
**ФИО руководителя** - В.В. Яшин
**Адрес места нахождения** - мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903, тел./факс (495) 529-85-61