



СПЕЦТЕХНИКА ОТ ПОИСА



200



05-2009

Приказом по заводу в сентябре 2004 года на АМО ЗИЛ организовано Производство оригинальных и специальных автомобилей (ПОиСА), в которое вошли Цех легковых автомобилей (ЦЛА) и Отдел главного конструктора по спецтехнике (ОГК СТ). Директором ПОиСА назначен М.Д. Саттаров. За новым производством закреплён выпуск комфортабельных и штабных автобусов, автомобилей-эвакуаторов, разработка новых и совершенствование серийных пожарных автомобилей, ремонт и обслуживание легковых автомобилей высшего класса и поисково-спасательной техники, находящейся в эксплуатации.

Первой серьёзной работой ПОиСА явилась разработка и организация на мощностях ЦЛА серийного производства штабных автобусов. На АМО ЗИЛ обратился ФГУП «Мосводоканал» с предложением об изготовлении автобуса для проведения выездных совещаний. За основу был взят серийный четырехсекционный автобус ЗИЛ-325000, у которого был перепланирован салон. По требованию заказчика салон автобуса был разделен на два помещения – зал для совещаний и технический отсек, в котором разместили туалетную кабину и автономную электростанцию. Наиболее интеллектуальными частями работы стали разработка безопасной схемы высоковольтного электрооборудования автобуса и обеспечение комфортабельности помещения для совещаний. В 2007 году производством усовершенствованных штабных автобусов ЗИЛ-3250А0,

оснащенных более мощной электростанцией (13 кВт) и эффективными независимыми системами отопления и кондиционирования салона, стало серийным. Выполнены заказы на поставку автобусов для совещаний Департаменту строительства г. Москвы, МЧС Ростовской области и ГУП «Мосводосток».

Следующей большой работой ПОиСА стал выполненный в 2006 году тендер на поставку большой партии (56 шт.) автомобилей-эвакуаторов ЗИЛ-5302АР с краном-манипулятором в Городскую службу перемещения транспортных средств. В ЦЛА организован участок сборки и испытания гидроагрегатов, разработаны технологии сборки и программы испытаний кранов-манипуляторов, обучены и аттестованы специалисты, выпущен полный комплект конструкторской документации. Большую помощь в организации нового производства оказали Цех СИОСИ КЭИР (разработчик опытного образца) и поставщик кранов-манипуляторов ООО «Союз-Авто» (Санкт-Петербург).

В ОГК СТ не прекращалась работа над созданием новых пожарных автомобилей. Изготовлен опытный образец пожарной автоцистерны ЗИЛ-4331М4 на новом шасси с кабиной над двигателем. Проведена большая работа по испытаниям полиэтиленовой цистерны в составе пожарного автомобиля ЗИЛ-433104ПЦ. Регулярно выполняются индивидуальные требования федеральных заказчиков на поставку серийных пожарных автомобилей.



Собранные автомобили-эвакуаторы ЗИЛ-5302 АР в Управлении отгрузки

ЗИЛ-433184

Rosenbauer

год выпуска

2009

Опытный образец,

изготовлен 1 экз.



Пожарная автоцистерна создана в рамках совместного предприятия АМО ЗИЛ с фирмой Rosenbauer (Австрия). Специальное пожарное шасси с двухрядной кабиной, укомплектованное шестцилиндровым рядным дизельным двигателем ММЗ Д-260.5ЕЗ, ярославской коробкой передач ЯМЗ-336-01, отбором мощности от промежуточной опоры с КОМ МП-77 и 24-вольтовым электрооборудованием, построено в УКЗР с участием ОГК СТ. Пожарная надстройка фирмы Rosenbauer установлена в Австрии. ОГК СТ поручено подготовить автоцистерну к межведомственным испытаниям, провести заводские испытания и сертификацию. Для этого на машине изменено размещение и заменены элементы крепления пожарно-технического вооружения в соответствии с требованиями пожарных.

Машина укомплектована комбинированным пожарным насосом и переносным лафетным стволом. На машине размещены дыхательные аппараты «Дрегер», пожарно-техническое вооружение, гидравлический аварийно-спасательный инструмент «Вебер-Гидравлик», переносная электростанция мощностью 3,0 кВт, осветительная мачта с прожекторами.

В кузове машины установлен независимый воздушный отопитель Eberspächer Airtronic D2 с автоматической регулировкой теплопроизводительности, предназначенный для отопления насосного отсека. В декабре 2010 г. машина успешно прошла межведомственные испытания.



Общие данные

Пожарная автоцистерна с механическим приводом пожарного насоса, встроенным вакуумным насосом, полиэтиленовой цистерной вместимостью 2000 л и 200-литровым пластмассовым пенобаком. В состав возимого оборудования входит комплект пожарно-технического вооружения, соответствующий нормам табельной положенности автоцистерн среднего класса, 348 м напорных рукавов. Бензогенератор «Геко». Комплект гидравлического инструмента «Вебер-Гидравлик». Кабина 2-рядная, цельнометаллическая сварная.

Основные данные		ЗИЛ-433184
Колесная формула		4×2
Экипаж, чел.		7
База автомобиля, мм		4500
Колея передних колес, мм		1930
Колея задних колес, мм		1850
Длина, мм		7780
Ширина, мм		2500
Высота, мм		3450
Дорожный просвет под задним мостом, мм		250
Радиус поворота по внешнему переднему колесу, м		8.0
Габаритный радиус поворота, м		8.5
Угол свеса передний, град.		36°
Угол свеса задний, град.		15°
Масса снаряженного автомобиля, кг		8750
Распределение снаряженной массы, кг:		
на переднюю ось		3561
на задний мост		5189
Полная масса автомобиля, кг		12471
Распределение полной массы автомобиля, кг:		
на переднюю ось		3988
на задний мост		8483
Двигатель		ММЗ Д-260.5Е3
Тип двигателя		Дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением (Евро-3)
Номинальная мощность, л.с./кВт		230/169
Частота вращения при номинальной мощности, мин ⁻¹		2100
Максимальный крутящий момент, кгс·м/Н·м		91.6/899
Частота вращения при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹		1500
Число и расположение цилиндров		4, рядное
Диаметр цилиндра, мм		110
Ход поршня, мм		125
Рабочий объем, л		7,12
Степень сжатия		17
Трансмиссия		
Сцепление		ЯМЗ-182, однодисковое сухое
Коробка передач		ЯМЗ-336-01 механическая, 6-ступенчатая, передаточные числа: I – 6,39; II – 3,56; III – 2,23; IV – 1,42; V – 1,0; VI – 0,75; ЗХ – 6,0
Отбор мощности		От промежуточной опоры с КОМ МП-77, передаточное число 0,46
Главная передача		Одноступенчатая гипоидная, передаточное число 5,29
Шины		10.00R20
Пожарный насос		Rosenbauer NH 30
Тип		Центробежный комбинированный
Номинальная подача на ступени нормального давления, л/с		46,7
Напор на ступени нормального давления, м		100
Номинальная подача на ступени высокого давления, л/с		4,17
Напор на ступени высокого давления, м		400
Эксплуатационные данные		
Объем топливных баков, л		2×125
Объем масляной системы двигателя, л		22
Объем системы охлаждения, л		31
Контрольный расход топлива на 100 км, л		22,2
Максимальная скорость по шоссе, км/ч		104