



Автокран КТА-28 на шасси КрАЗ-65101

добавились полноприводные машины - КрАЗ-5133КЕ (4x4) и КрАЗ-6133КЕ (6x6), оснащенные кузовами черкасского предприятия «Богдан-Спецавтотехника».

Правда, уже тогда высказывались сомнения, что эти «вахтовки» вряд ли могут быть востре-

бованы. К тому времени на Уральском автозаводе уже полным ходом выпускались более дешевые и легкие машины подобного назначения...

Однако, вопреки пессимистическим прогнозам, вскоре на «КрАЗе» заказали несколько крупных партий «вахтовок», закупили на один из украинских горнообогатительных комбинатов (ГОКов). Заинтересовались кременчугскими «вахтовками» и в России, Казахстане, Узбекистане, Грузии...

Одна из последних разработок - самосвал КрАЗ-65055-063 «Прораб» с колесной формулой 6x4. Грузоподъемность автомобиля увеличена с 18 до 20 т, а объем новой самосвальной платформы, оборудованной задним бортом, - с 12 до 16 кубометров. Понятно, что увеличение грузоподъемности потребовало усиления подвески задних мостов и карданных валов. И еще одно важное изменение в трансмиссии: введена



AP-60 - агрегат для ремонта скважин на шасси КрАЗ-63221



Для большей привлекательности и лучшей узнаваемости моделей КрАЗ в 2006 г. традиционные цифровые индексы были дополнены именами собственными. В отличие от красивых броских названий, которые используют другие фирмы, КрАЗы получили имена, указывающие на сферу наиболее эффективного применения этой техники. Самосвалу КрАЗ-6510-030 присвоено имя «ГОРНЯК», модифицированному КрАЗ-65055 с 16-кубовой платформой - «ПРОРАБ», самосвалу КрАЗ-7133С4-030 - «БРИГАДИР», автомобилю КрАЗ-6510 с оборудованием фирмы SCHMIDT для обслуживания и содержания дорог - «ДОРОЖНИК», самосвалу с трехсторонней разгрузкой КрАЗ-6424С4+А201С2 - «ХЛЕБОРОБ», седельному тягачу КрАЗ-6443 - «ДОКЕР». Презентация имен собственных автомобилей КрАЗ произошла в Киеве на SIA'2006



Самосвал КрАЗ-7133С4-030 «Еригадир» с 20-кубовым кузовом

промежуточная опора карданной передачи, представляющая собой двухступенчатый редуктор с передаточным отношением 1:2,28. Это позволило повысить тягово-динамические свойства автомобиля при неизменной мощности двигателя 330 л. с.

Нельзя не упомянуть и принципиально новый электронный спидометр, который был впервые установлен на этом автомобиле.

Другой трехосный самосвал КрАЗ-6510 «Горняк» получил новое самосвальное оборудование от современного КрАЗ-65055. Увеличенная с 8 до 10,5 м³ платформа позволила повысить грузоподъемность автомобиля с 13,5 до 15 т, то есть использовать все незадействованные конструкторские ресурсы шасси серийного КрАЗ-6510.

В конструкцию платформы был введен задний борт и тент. Благодаря новой платформе центр тяжести автомобиля был понижен более чем на 200 мм. Понижение центра тяжести позволило повысить устойчивость

и управляемость автомобиля и соответственно увеличить его эксплу-



Самосвал КрАЗ-65055 «Прораб» на работе в карьере