

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИПРОМСТРОИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

ЧАСТЬ 1

КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР



А.И. КУРОЧКИН

МОСКВА-1996

7. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КРАНА КС-3575А

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ- НЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, Т	3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М :	
ТИП ПРИВОДА :		СТРЕЛА 9,5М, ВЫЛЕТ 3,0М	10,2
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-133ГЯ	СТРЕЛА 11,5М, ВЫЛЕТ 4,1М	12,3
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- ВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	СТРЕЛА 13,5М, ВЫЛЕТ 5М	14
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С :		СТРЕЛА 15,5М, ВЫЛЕТ 6М	15,3
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	14	МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,6
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДВУХСЕКЦИ- ЦИОННАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 9,5-15,5 М	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛЕН КРАН, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.:	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :		ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
ПРИ ВЫЛЕТЕ :		НАКЛОН КРАНА ОТНОСИТЕЛЬНО ГОРИЗОНТА :	
НАИМЕНЬШЕМ (3,0М)	10	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	1,5
НАИБОЛЬШЕМ (8,6М)	2	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	6
		ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	25
		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) МАКСИМАЛЬНОГО ГРУЗА, М/МИН	0,4-10
		СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	15
		ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,4-1,6
		СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, КМ/Ч	5
		СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч	77

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫЛЕТ ПРИ
ВЫДВИЖЕНИИ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИИ) СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2,6	1,5*	0,8*
ВЫЛЕТ, М	8,5	13	14,6
* СТРЕЛА В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ			

КС-3575А

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	9,5	11,5	13,5	15,5	9,5
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				БЕЗ ОПОР
2,85					3
3	10				2,8
4	10	7,25			—
4,45	—	—			1,8
4,8	7,5	—			—
5	—	—	5,1		—
5,25	—	6,55	—		—
5,7	5,75	5,75	—		1,2
6	—	—	—	4,3	—
6,25	—	—	4,9	—	—
6,7	4,3	4,3	4,3	—	—
6,9	—	—	—	4	0,7
7,15	—	—	—	3,75	—
7,75	3,2	3,2	3,2	3,2	0,35
8,6	2	—	—	—	0,25
8,8		2,55	2,55	2,55	
9,9		2,1	2,1	—	
10,6		1,35	—	—	
10,9			1,9	1,9	
12			1,65	—	
12,6			1	—	
12,9				1,5	
14				1,2	
14,6				0,8	

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 9,5М	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15,5М
	3	10,2
4	9,7	
5	8,9	
6	7,8	15,3
7	6,2	14,5
8	3,9	13,8
8,6	1,5	—
9		13
10		12
11		11
12		9,8
13		8,1
14		4,5
14,6		1,5

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

360

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ :ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (УДЕЛЬНОЕ), КГ/СМ²

3,76

УКЛОН, ГРАД

3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ПО ОСЯМ, Т :

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

4,62

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА

11,67

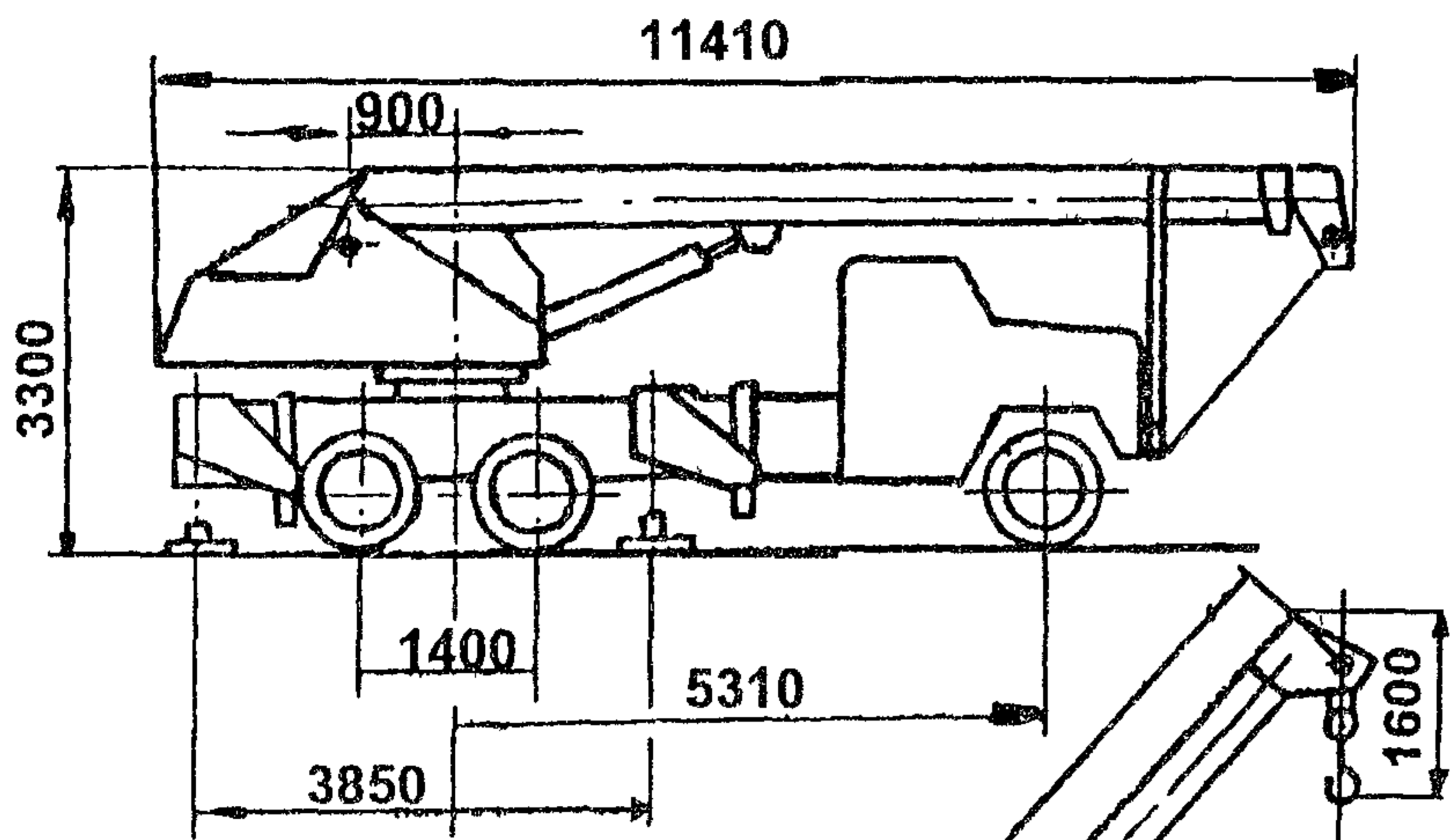
КС-3575А

НАИБОЛЬШЕЕ СТАТИЧЕСКОЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОПОРЫ НА ГРУНТ, КГС/СМ ²	
С ПОДПЯТНИКОМ 300x300ММ	18,1
С ИНВЕНТАРНОЙ ПОДКЛАДКОЙ 700x500ММ	5,4
ПРОДОЛЬНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М	3,85
ПОПЕРЕЧНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М :	
ПЕРЕДНИХ	5,3
ЗАДНИХ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	17 10Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
ДЛИНА	11,41
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,3
ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ, Т	16,29
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ	ЗИЛ-133ГЯ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	155
БАЗА, М	5,31
КОЛЕЯ КОЛЕС, М :	
ПЕРЕДНИХ	1,835
ЗАДНИХ	1,85
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	25
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч :	
В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ	7,8
В ТРАНСПОРТНОМ РЕЖИМЕ	40
НА ОДНУ ТОННУ ПЕРЕРАБОТАННОГО ГРУЗА	0,1

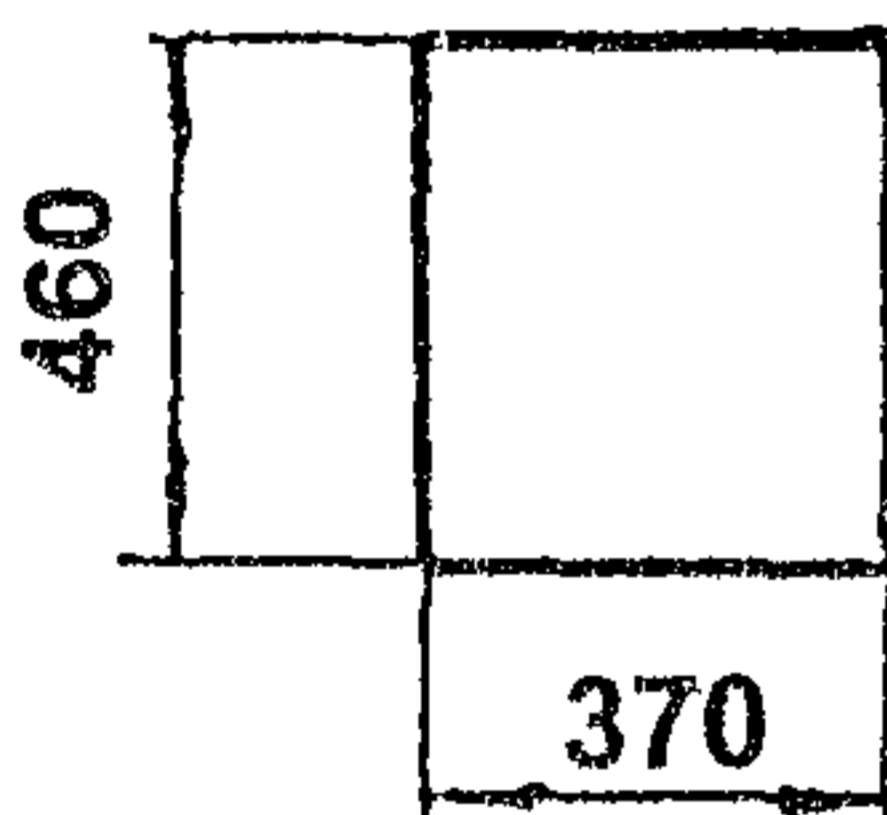
УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ С ГРУЗОМ СТРЕЛА ДОЛЖНА БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА НАЗАД.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ВЫДВИЖЕНИЕ СТРЕЛЫ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ) С ГРУЗОМ БОЛЕЕ 2,6Т, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОЛОМКАМ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



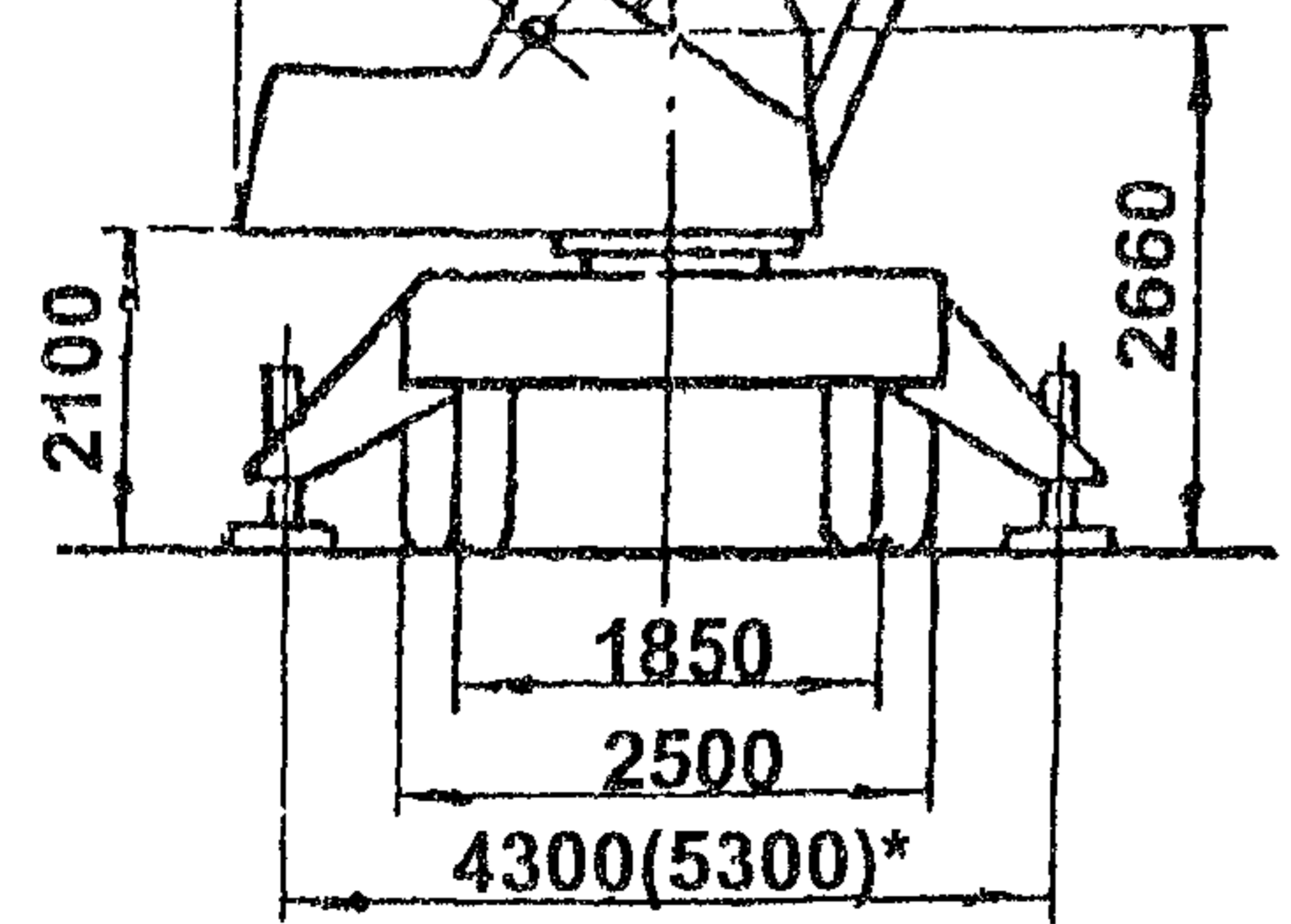
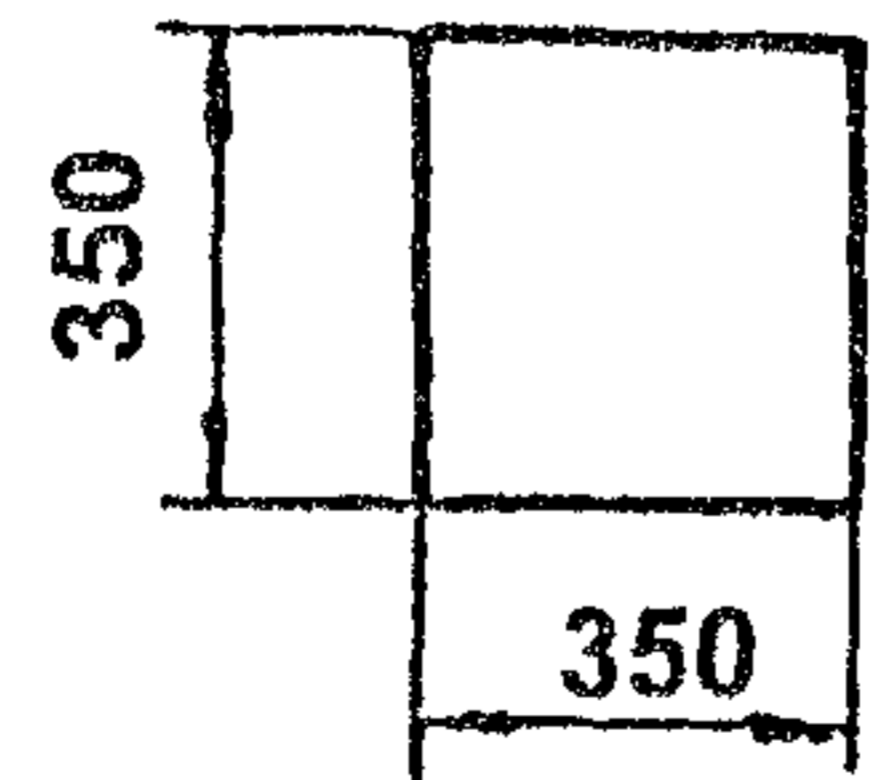
Сечение стрелы



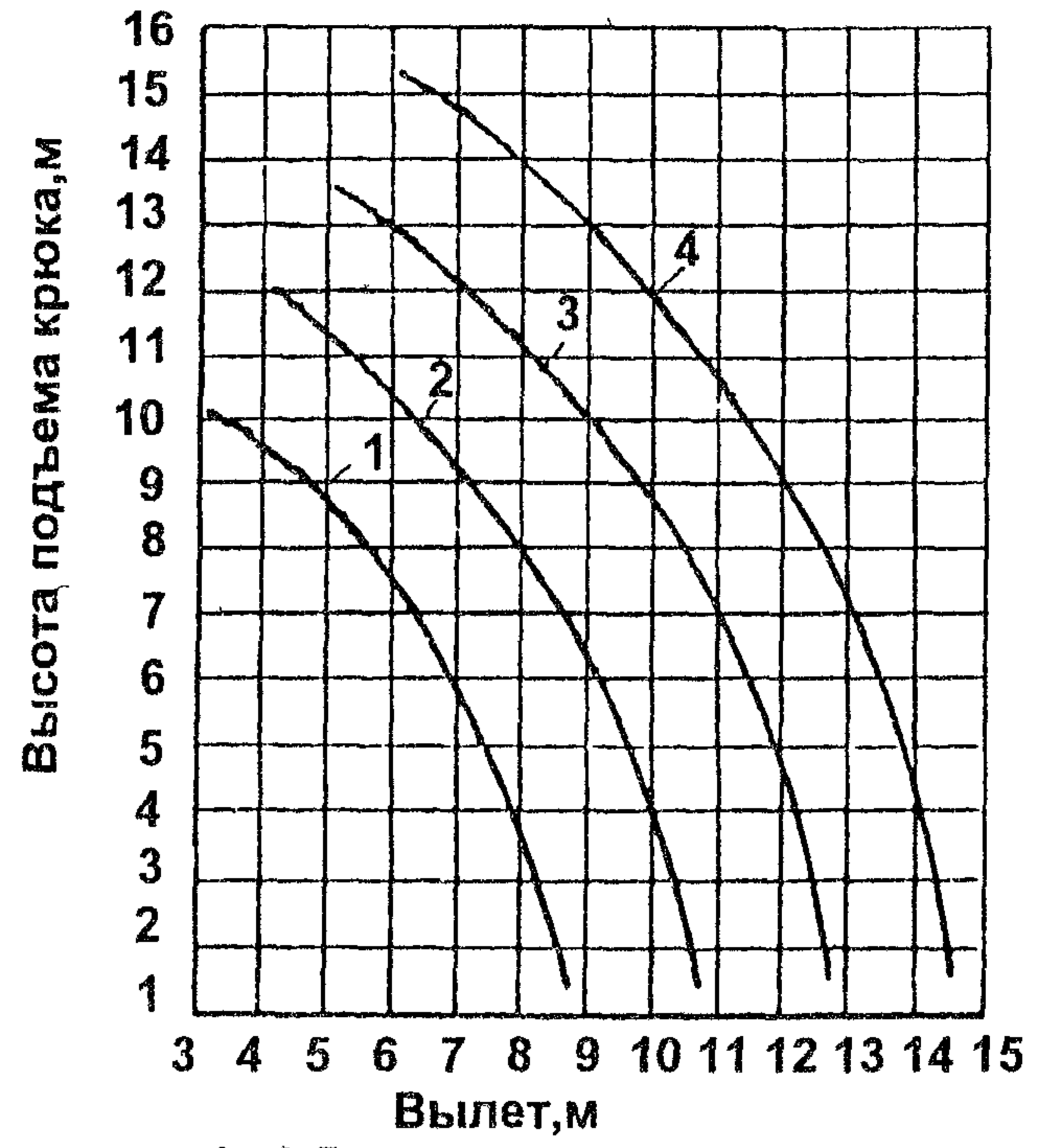
9500;15500

Rmax=14600

Размеры выносной опоры в плане



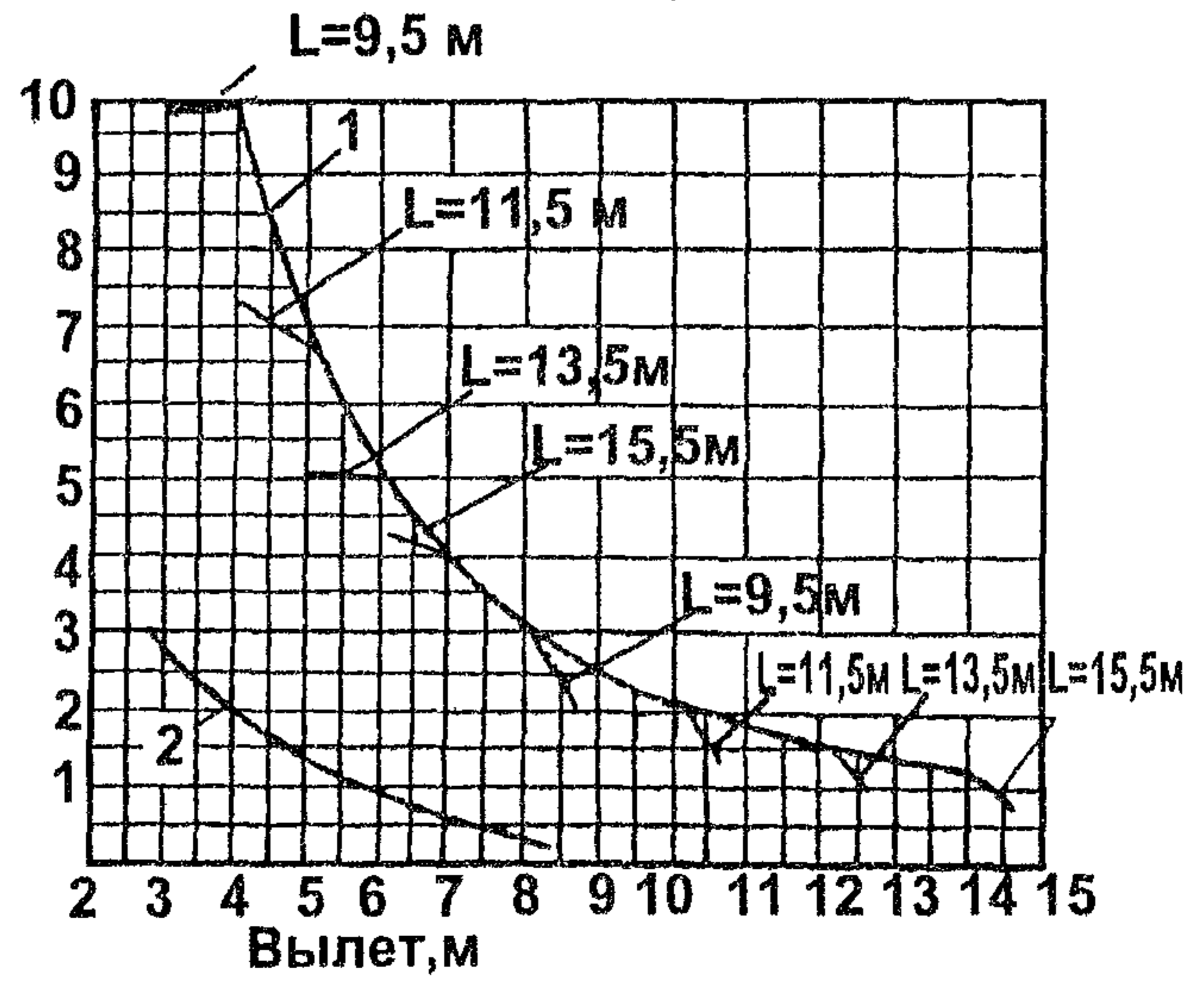
* В скобках дан размер по передним выносным опорам



Графики высоты подъема крюка

- 1 - стрела 9,5 м
- 2 - стрела 11,5 м
- 3 - стрела 13,5 м
- 4 - стрела 15,5 м

Грузоподъемность, т



Графики грузоподъемности

- 1- на выносных опорах
- 2- без выносных опор, L=9,5 м

КС - 3575 А