

**В.И.ЧЕРНЕГА
И.Я.МАЗУРЕНКО**

**КРАТКИЙ
СПРАВОЧНИК
ПО ГРУЗО-
ПОДЪЕМНЫМ
МАШИНАМ**

**2-е издание,
переработанное
и дополненное**

**Киев
«Тэхника»
1988**

По конструкции башен краны изготовляют с поворотной и неповоротной башнями, а по конструкции стрел — с балочной, подъемной и шарнирно-сочлененной стрелами.

В промышленности и строительстве применяются башенные краны серии КБ, имеющей в зависимости от грузового момента восемь типоразмеров. На базе этих типоразмеров и широкой унификации механизмов и металлоконструкций созданы различные модификации.

Строительные министерства присваивают кранам свои буквенные обозначения. Например: МСК — мобильный складывающийся кран, АБКС — автомобильный башенный кран для сельского строительства.

Технические характеристики башенных кранов приведены в табл. 4^а.

10. АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

Автомобильные — наиболее мобильные и распространенные стреловые краны. Их применяют для различных погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ.

В основном автомобильные краны выпускаются заводами министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР.

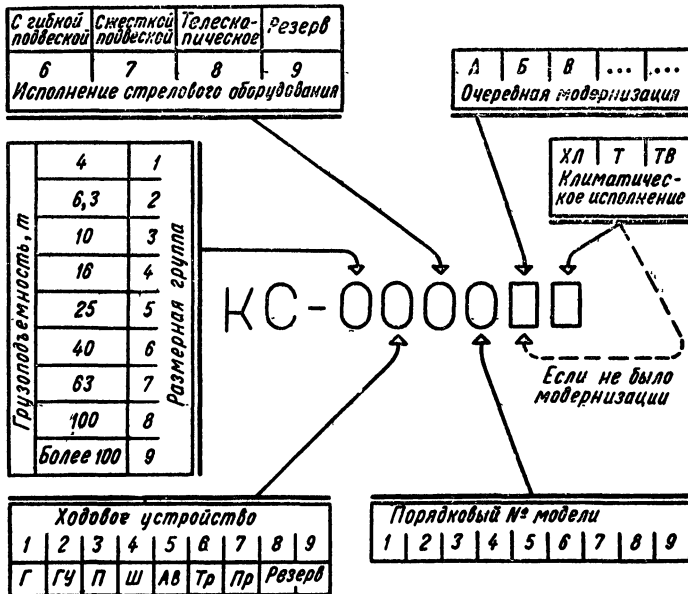


Рис. 21

Этим кранам присваивается индекс, состоящий из двух букв (КС — кран самоходный) и четырех цифр (рис. 21). Первая цифра обозначает номер размерной группы или грузоподъемность машины, вторая — тип ходового устройства, третья — исполнение подвески стрелового оборудования, четвертая — порядковый номер модели крана. Кроме того, после цифр в индексе могут стоять буквы, обозначающие очередную модернизацию (А, Б, В...) и климатическое исполнение крана (северное — ХЛ, тропическое — Т или тропическое влажное — ТВ).

Индекс кранов, выпускаемых другими Министерствами и ведомствами, состоит из трех букв и цифр, отражающих основное назначение крана и его грузоподъемность (СМК-10 — специальный монтажный кран грузоподъемностью 10 т, МКА-16 — монтажный кран автомобильный грузоподъемностью 16 т).

44. Технические характеристики автомобильных кранов

Показатель	КС-2561Е	КС-2561Е	КС-2571	МКА-10М	СМК-10
Длина основной стрелы, м	8	8	6,8	10	10
Грузоподъемность, т, при вылете:					
наименьшем	6,3	6,3	6,3	10	10
наибольшем	1,7	1,8	2	2,4	2
Вылет, м:					
наименьший	3,3	3,3	3,3	4	4
наибольший	7	7	5,7	10	9,5
Высота подъема, м, при вылете:					
наименьшем	8	8	6,5	10	10,5
наибольшем	5,5	5,5	1,5	5	6
Скорость:					
подъема 10 ⁻² , м/с	1,61—21,8	6,7—21,7	0,17—3	0,21—30	5,8—16,7
транспортная, км/ч	85	90	90	50	40
Частота вращения, мин ⁻¹	0,4—2,74	0,1—2,5	0,1—2	0,4—2	1—1,5
Шасси автомобиля	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	МАЗ-500А	МАЗ-500А
Мощность силовой установки автомобиля, кВт	110	110	110	132,5	132,5
Колея колес, м:					
передних	1,8	1,8	1,8	1,95	1,95
задних	1,79	1,79	1,79	1,9	1,9
Расстояние между выносными опорами, м:					
вдоль продольной оси	3,6	3,6	3,6	3,9	4,02
поперек продольной оси	3,6	3,6	3,6	4	4,5
Габаритные размеры в транспортном положении, м:					
длина	10,6	10,6	8	13,25	13,42
ширина	2,5	2,5	2,5	2,65	2,81
высота	3,8	3,6	3	3,95	3,86
Нагрузка на ось, кН:					
переднюю	23	24	23	43	44
заднюю	64	71	70	103	103
Масса (в рабочем положении), т	8,7	9,5	9,7	14,6	14,6

KC-3561A	KC-3562A	KC-3571	KC-4561A	MKA-16	KC-4571	KC-3575
10	10	8	10	10	9,75	9,5
10 1,6	10 1,6	10 3	16 2,1	16 4	16 3,7	10 2
4 10	4 10	4 7,2	3,75 10	4,1 10	3,8 8,45	2,85 8,6
10 5	10 5	8 1,2	10 4,5	10,5 6	10,6 1,5	10,3 1,5
0,83—28 50	0,3—16,7 77	0,3—16,7 77	4,5—12 50	4,5—21 55	0,34—14 70	0,1—33,3 50
0,15—2,6 MA3-500A 132,5	0,1—1,6 MA3-533A 132,5	0,3—1,6 MA3-533A 132,5	0,3—1,5 KPA3-257K 177	0,49—2,3 KPA3-257K 177	0,1—1,6 KPA3-257K 177	0,1—1,6 ЗИЛ-133ГЯ 154
1,95 1,9	1,95 1,9	1,95 1,9	1,95 1,92	1,95 1,92	1,95 1,92	1,83 1,85
3,75 4,3	3,75 4,3	3,75 4,3	3,4 4,5	4,5 4,4	3,7 4	3,85 5,3
13,2 2,5 3,8	13,15 2,5 3,8	9,8 2,8 3,88	14 2,5 3,8	14,3 2,7 4,1	11,57 2,7 3,35	11,3 2,5 3,27
43 95	44 99	51 99	41 93	48 94	51 96	51 99
13,8	14,3	14,96	22,7	23,6	24,4	16,9