

система смазки двигателя 21,5; летом М-10Г₂К, зимой М-8Г₂К
 возд. фильтр сухой со сменным бумажным элементом
 картер рулевого механизма 1,48; МТ-16п
 система гидроусилителя рулевого управления. 4,8; всесезонно масло марки Р
 картер коробки передач 8,5; ТСП-14,5
 картер раздаточной коробки. 3,5; МТ-16п
 картеры ведущих мостов по 4 каждый; МТ-16п или ТАп-15В
 гидравл. система тормозов 1,5; торм. жидкость "Нева" или БСК
 амортизаторы 2 передн. по 0,85; масло веретенное АУ
 бачок омывателя ветрового стекла . . . 1,5; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой или вода

Масса агрегатов, кг:
 двигатель с оборудованием 770
 коробка передач. 246
 раздаточная коробка 178
 карданные валы 100
 передн. мост 655
 задн. " 590
 средн. " 590
 рама 760
 кузов 860
 кабина 360
 колесо в сборе с шиной 165
 радиатор. 40

АВТОМОБИЛИ КрАЗ-255Б1 и КрАЗ-260 (6x6)

Выпускаются Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом. Автомобили оборудованы дугами, тентом и лебедкой расположенной под кузовом Кабина — трехместная.

С 1967 по 1979 г. выпускался автомобиль КрАЗ-255Б. Основное его отличие от КрАЗ-255Б1 — отсутствие раздельного привода тормозов.

	КрАЗ-255Б1	КрАЗ-260
Грузоподъемность, кг	7500	9000
Допустимая масса прицепа, кг	30000 (по грунту 10000)	



КрАЗ-255Б1



КрАЗ-260

Собственная масса, кг	11690	12775
В т. ч. на передн. ось	5110	6060
" тележку	6580	6715
Полная масса, кг	19415	22000
В т. ч. на передн. ось	5440	6620
" тележку	13975	15380
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн		
передн. колеса	13,5	13,0
наружн. габаритный.	14,2	13,5
Макс. скорость, км/ч	71	80
Торм. путь со скорости		
40 км/ч, м.	17,2	17,2
Контр. расход топлива при		
50 км/ч, л/100 км.	35	34
Двигатель	ЯМЗ-238,	ЯМЗ-238Л*
	диз., V-обр., 8 цил.,	4-такт.
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм.	130X140	130X140
Рабочий объем, л	14,86	14,86
Степень сжатия.	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность, л. с. (кВт)	240 (176,5)	300 (220,6)
	при 2100	при 2100
	об/мин	об/мин
Макс. крутящий момент, кгс-м (Н-м)	90 (882,6)	110 (1078,7)
	при 1500	при 1500
	об/мин	об/мин
ТНВД	восьмиплунжерный	
Форсунки	закрытого типа	
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-182,	6СТ-190,
	2 шт.	2 шт.
Генератор	Г288-А	Г288-А
Регулятор напряжения	11.3702	11.3702
Стартер	СТ103	СТ103
Сцепление.	ЯМЗ-238, двухдисковое сухое	
Коробка передач.	ЯМЗ-236Н,	ЯМЗ-238Б,
	5-ступ., с	8-ступ., с
	синхронизаторами	синхронизаторами
	II, III, IV и V	низатрами на
	передачах	всех пере- дачах, кроме задн. хода

* С турбонадувом.

	КрАЗ-25Б1	КрАЗ-260
Раздаточная коробка . . . . .	.2-ступ. с межосевым дифференциалом	
Главная передача	двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических шестерен ^{#1}	
Числовые числа:		
коробки передач . . . . .	.5,26; 2,90; 7,73; 5,52; 1,52; 1,00; 3,94; 2,8; 0,66; З.Х.	1,96; 1,39; -5,48 1,00; 0,71; 3.Х.—11,79 и 2,99
раздаточной коробки	2,28 и 1,23	1,31 и 1,013
главной передачи	8,21	8,173
Рулевой механизм . . . . .	.2-ступ., винт-гайка и рейка-сектор с гидросилителем, N= 23,6	
Подвеска:		
передн . . . . .	.на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп	
задн . . . . .	.балансирная на прод. полуэллипт. рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий . . . . .	.бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный . . . . .	.бараб. на тележку трансмис- сию с мех. приводом	
вспомогательный . . . . .	.моторный с пневм. приводом	
Число колес	6+1	
Шины	1300X530—533	
Давление воздуха в шинах передн. и задн. колес, кгт/см ²	3,5*2	3,8*2
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак . . . . .	.2 по 165; диз. топливо ^{#3}	
система охлаждения двигателя с подогревателем . . . . .	.52; вода или антифриз	
система смазки двигателя . . . . .	.29; все-сезонно М-63/10В или летом М-10В ₂ , зимой М-8В ₂	29; летом М10Г зимой М8Г

^{#1} У КрАЗ-260 средний мост проходной, дифференциалы мостов тележки с принудительной блокировкой.

^{#2} Допускается снижение давления до 1 кгт/см², при этом максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч.

^{#3} У КрАЗ-260 дополнительный бак 50 л.

возд. фильтр . . . . .	.1,4; масло для двигателя	сухой
картер рулевого механизма	1,25; МТ-16п	
система гидросилителя рулевого управления . . . . .	.3,9; 5,0	всесезонно масло марки Р или летом масло индустриальное И-20, зимой масло веретенное АУ
картер коробки передач	5,5; ТСП-15К или МТ-16п, зимой МС-14	9,0; ТСП-15К или МТ-16п, зимой МС-14
картер раздаточной коробки . . . . .	.14,1; ТАп-15В	7,5; ТАп-15В
картер передн. моста	14,1; ТАп-15В	13,0; ТАп-15В
картер средн. и задн. мостов	по 13,1; ТАп-15В	по 13,0; ТАп-15В
амортизаторы	2 передн.	по 0,9; масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	.1,5; вода или НИИСС-4 в смеси с водой	2,0;

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием, сцеплением и коробкой	1422	1643
раздаточная коробка	420	360
карданные валы	226	150
передн. мост	927	870
средн. и задн. мосты :	772	875
рама	982	1130
кузов	1040	1025
кабина	490	430
колесо в сборе с шиной	227	227
радиатор	64	72

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

