

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТНОМ
ЛПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

Габариты, мм	2500* ¹ 2600X2945
Погрузочная высота, мм. . . . .	.1700
Колея, мм. . . . .	.1900
База тележки, мм. . . . .	.1350
Высота стоек коника, мм. . . . .	.1200
Расстояние между стойками, мм . . . . .	.2278
Дорожный просвет, мм . . . . .	.400
Число колес, шт. . . . .	.8
Шины. . . . .	.320—508

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

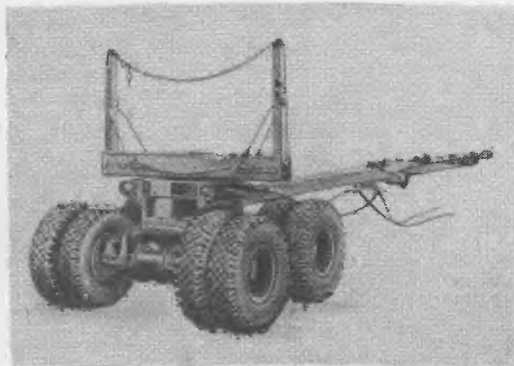
ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-8386

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1977 г. Предназначен для перевозки тяжеловесных грузов и транспортных средств.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.40000
Собственная масса, кг . . . . .	.13170
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.4160
" тележку . . . . .	.9010
Полная масса, кг . . . . .	.53170
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.17170
" тележку . . . . .	.36000
Габариты, мм . . . . .	.11230* ¹ 3150X1630
Внутр. размеры, мм. . . . .	.8210X3150
Полезная площадь, м ². . . . .	.28
Погрузочная высота, мм. . . . .	.1260
База, мм. . . . .	.4500+1190
Колея, мм. . . . .	.1780
Мин. дорожный просвет, мм . . . . .	.250
Число колес, шт. . . . .	.12
Шины . . . . .	.1025X420—457
Подвеска . . . . .	.балансирная с резиновым упругим элементом

Тормоза:

рабочий . . . . .	.бараб. с пневм. приводом
стояночный . . . . .	.мех., пружинный с пневм. оттормаживанием



ГКБ-9383

¹ Длина без дышла, а с дышлом 10400—11414 мм.

² Длина с дышлом.

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5208

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1957 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.40000
Собственная масса, кг . . . . .	.10420
В т. ч. на передн. тележку . . . . .	.3780
" задн. " . . . . .	.6640
Полная масса, кг . . . . .	.50900
В т. ч. на передн. тележку . . . . .	.18370
" задн. " . . . . .	.32530

Колея колес (по серединам сдвоенных колес), мм:

внутр. . . . .	.730
наружн. . . . .	.2410

Дорожный просвет при полной нагрузке, мм:

под траверсой передн. подвески . . . . .	.350
под балансиром задн. подвески . . . . .	.260



ЧМЗАП-5208

Число колес, шт. . . . .	.24+2
Шины . . . . .	.240—508 14-слойные
Давление в шинах, кгс/см ² . . . . .	.7
Макс. скорость, км/ч . . . . .	.40
Подвеска . . . . .	.балансирная; передн., со спиральными пружинами, задн.—безрессорная

Тормоза:

рабочий . . . . .	.бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный . . . . .	.мех., наружный с пневм. оттормаживанием на задн. колеса

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5212А

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1974 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием. Тягач МАЗ-543П. До 1974 г. выпускался прицеп ЧМЗАП-5212, который имел по сравнению с ЧМЗАП-5212А большую на 500 кг массу и шины размером 9,00—15.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.60000
Собственная масса, кг . . . . .	.13900
Полная масса кг . . . . .	.73900
В т. ч. на передн. тележку . . . . .	.36980
" задн. " . . . . .	.36920
Дорожный просвет, мм . . . . .	.260



ЧМЗАП-5212А

Колея по серединам сдвоенных колес, мм:	
внутр.	790
наружн.	2470
Число колес, шт	32+4
Шины	240—508
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	7
Макс. скорость, км/ч	32
Подвеска	балансирующая, безрес- сорная
Тормоза:	
рабочий	барабан. с пневм. при- водом
стояночный	мех., пружинный с пневм. отормажива- нием

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5530

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1971 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловестных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием. Прицеп состоит из грузовой платформы и двух управляемых трехосных тележек со всеми управляемыми колесами. Для погрузки платформы может быть опущена при помощи гидросистемы в течение 2—5 мин, а тележки отсоединены от платформы. Прицеп снабжен оборудованием, обеспечивающим работу пневматических тормозов и электрооборудования прицепа. Кабина оператора установлена в задней части прицепа.

Грузоподъемность, кг	120000
Собственная масса, кг	46350
Полная масса прицепа, кг	166350
Габариты, мм	21735 ^{*1} X 3250 X 3400 X (1950) ^{*2}

Погрузочная высота, мм:	
при опущенной платформе	500
при поднятой платформе без нагрузки	900
при поднятой платформе под нагрузкой	850
Масса грузовой платформы, кг	20600



ЧМЗАП-5530

*1 Длина с тяговым дышлом.

*2 Высота по кабине, а в скобках по продольной раме тележки.

Размеры грузовой платформы, мм	9000 X 3250
База (по осям установки грузовой платформы), мм	14500

Колея мм:	
по серединам сдвоен- ных колес	2215
по серединам каждой пары сдвоенных колес	680
Дорожный просвет (под гру- зовой платформой), мм:	
при полной нагрузке	350
без нагрузки	400
при полной нагрузке и дополн. положении траверс	150

Макс. скорость движения, км/ч:	
без груза	25
с полной нагрузкой	8

Мин. радиус поворота (по передн. наружн. колесу), м	14
Число тележек, шт	2
" осей у тележки, шт	3

Расстояние между осями колес тележки, мм	1770
Число колес, шт	24+2
Шины	370—508

Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,75
Подвеска	балансирующая
Тормоза:	

рабочий	бараб. на колеса всех осей
стояночный	используются рабо- чие тормоза четырех осей

Привод тормозов:	
рабочего	пневм. с режимным регулированием в за- висимости от нагруз- ки
стояночного	мех., ручной
Компрессор	модели 15-2
Привод компрессора	от карб. двигателя ("Москвич") через электродвигатель А042-4

Система управления пово- ротом колес:	
передн. тележки	мех., дышлом и системой рулевых тяг
задн. "	а) мех., системой рулевых тяг, приводимых диагональными тягами от передн. тележ- ки; б) рулевое управле- ние с гидроусили- телем

Система подъема и опус- кания грузовой платформы	гидравл.
Модель насосных установок	Г-17-32 (Н-401)
Число насосных установок, шт	2
Номинальное давление в гидросистеме управления поворотом, кгс/см ²	70
Номинальное давление в гидросистеме подъема и опускания грузовой платформы, кгс/см ²	300