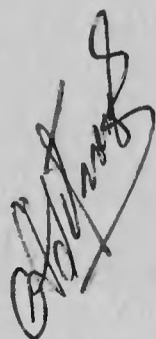


МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianarms.ru>

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,
переработанное и дополненное



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

Автомобили ГАЗ-52-03 и ГАЗ-52-04 (4×2)

Автомобиль ГАЗ-52-03 выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1966 по 1973 г., ГАЗ-52-04 выпускается с 1975 г.

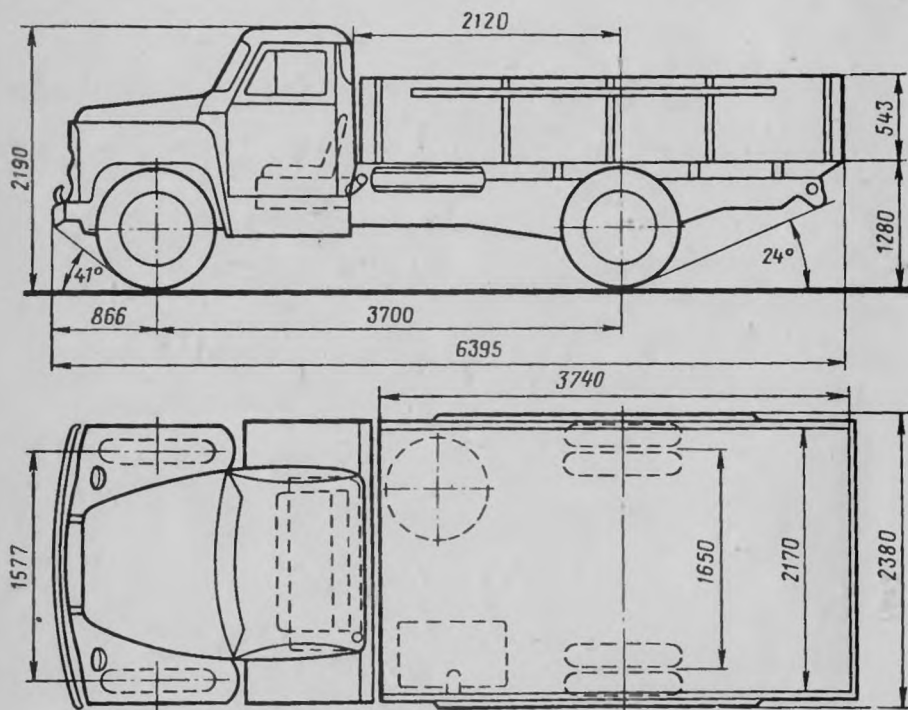
Автомобиль ГАЗ-52-04 отличается от ГАЗ-52-03 кузовом меньшего размера и агрегатами ходовой части, унифицированными с ГАЗ-53А.

Кузов автомобилей — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина автомобилей — двухместная, цельнометаллическая.

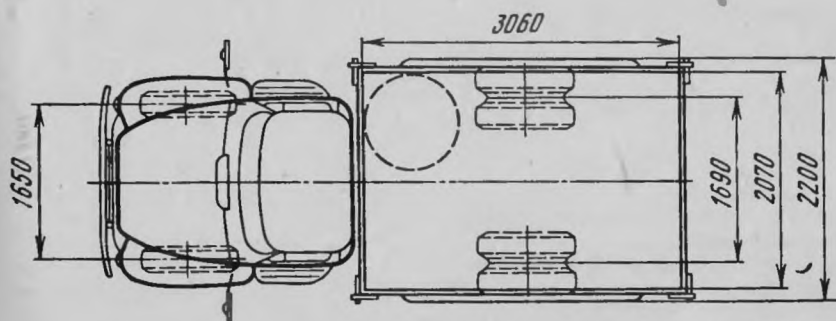
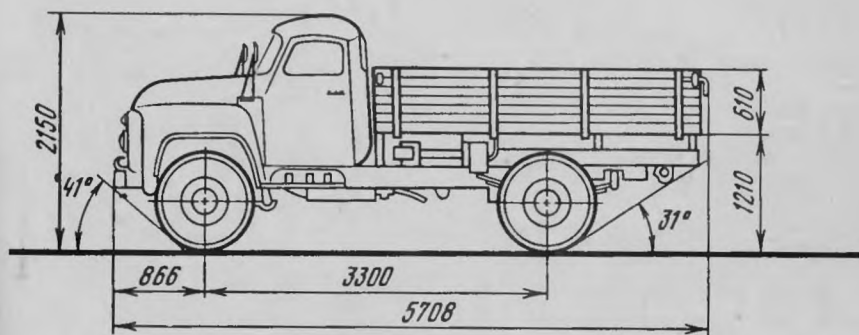
Модификации ГАЗ-52-04: ГАЗ-52-05 — грузо-пассажирское такси, ГАЗ-52-07 — газобаллонный, ГАЗ-52-74 — экспортный, ГАЗ-52-54 — экспортный, тропический, ГАЗ-52-01 — длиннобазное шасси для фургонов (3700 мм), ГАЗ-52-02 — шасси для самосвалов, ГАЗ-52-08 — шасси длиннобазное газобаллонное для фургонов.

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
Грузоподъемность, кг		2500
Допустимая масса прицепа, кг		2500
Собственная масса, кг	2815	2520
В т. ч. на переднюю ось	1320	1220
» заднюю »	1495	1300
Полная масса, кг	5465	5170
В т. ч. на переднюю ось	1520	1560
» заднюю »	3945	3610
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	347	335
» задней »	265	245
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,9	7,5
наружный габаритный	9,4	8
Максимальная скорость, км/ч	70	70
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	27	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	21	20
Двигатель	ГАЗ-52-01	ГАЗ-52-04
	карбюраторный, четырех- тактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110	
Рабочий объем, л	3,48	
Степень сжатия	6,2	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	
Максимальная мощность, л. с	75 при 2600 об/мин	
Максимальный крутящий момент, кгс·м	21 при 1600—21 при 1400— 1800 об/мин 1600 об/мин	
Карбюратор	К-84М	К-126И*
Электрооборудование	12В	
Аккумуляторная батарея	6СТ-68	6СТ-75
Прерыватель-распределитель	Р20	
Катушка зажигания	Б1 или Б115	
Свечи зажигания	А12У	А10Н
Генератор	Г108-Г	Г250-Д1
Реле-регулятор	РР24-Г	РР362
Стартер	СТ8	
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	четырёхступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах	

* До 1977 г. устанавливался карбюратор К-22Г.



Автомобиль ГАЗ-52-03



Автомобиль ГАЗ-52-04

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
Главная передача	одинарная коническая со спиральными зубьями	одинарная гипоидная
Передаточные числа: коробки передач	I—6,48; II—3,09; III—1,71; IV—1,00 З.Х.—7,9	I—6,4; II—3,09; III—1,69; IV—1,00; З.Х.—7,82
главной передачи	6,67	6,83
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5	глобоидальный червяк стрелогребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:		
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические	
задняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с гидравлическим приводом	барабанный на все колеса с гидроприводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	на трансмиссию с механическим приводом	
Число колес		6+1
Размер шин		220-508 (7,50-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних колес	3,0	3,0
задних »	4,0	3,5
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	90—бензин А-72 или А-76	
система охлаждения двигателя	16—вода или антифриз	
система смазки двигателя	7—масло АС-8 (М8Б)	
воздушный фильтр	0,35—масло для двигателя	
картер рулевого механизма	0,5—летом масло ТАп-15В или ТАп-15, зимой—ТС-10	
гидравлическая система тормозов	0,5	0,77
картер коробки передач	3,0—летом масло ТАп-15В или ТАп-15, зимой—ТС-10	
» ведущего моста	3,0—масло ТАп-15В или ТАп-15	8,2—масло ТС-14,5 с присадкой ХЛОРЭФ А-40
амортизаторы	два передних по 0,33—масло АМГ-10	
бачок омывателя ветрового стекла	1,5—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	270	
коробка передач	53	49
карданные валы	19	18

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
передний мост	130	138
задний »		268
рама	270	197
кузов	515	375
кабина		220
колесо в сборе с шиной		65
радиатор	16	15

Автомобиль ГАЗ-53А (4×2)

Выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1965 г. Кузов — деревянная платформа с металлическим основанием и тремя открывающимися бортами. Кабина — двухместная, цельнометаллическая. С 1964 до 1965 г. выпускался автомобиль ГАЗ-53 грузоподъемностью 3 т.

Модификации: ГАЗ-53-07 — газобаллонный; ГАЗ-53-70 — экспортный; ГАЗ-53-50 — экспортный, тропический; шасси: ГАЗ-53-02 — для самосвалов, ГАЗ-53-40 — для автобусов, ГАЗ-53-11 — для специализированных автомобилей.

Грузоподъемность, кг	4000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	4000
Собственная масса, кг	3250
В т. ч. на переднюю ось	1460
» заднюю »	1790
Полная масса, кг	7400
В т. ч. на переднюю ось	1810
» заднюю »	5590
Дорожные просветы	
под передней осью	347
» задней »	265
Радиус поворота, мм:	
по оси следа внешнего переднего колеса	8
наружный габаритный	9
Максимальная скорость, км/ч	80—86
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	29,2
Контрольный расход топлива при скорости 30 40 км/ч, л/100 км	24
Двигатель	ЗМЗ-53 карбюраторный, четырехтактный, восьмилитровый, V-образный, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×80
Рабочий объем, л	4,25
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л.с	115 при 3200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	29 при 2000—2200 об/мин
Карбюратор	К-126Б
Электрооборудование	12В
Аккумуляторная батарея	6СТ-75
Прерыватель-распределитель	Р13-Д
Катушка зажигания	БП14
Свечи зажигания	А10НТ (А11У)
Генератор	Г250-Г1
Реле-регулятор	РР362
Стартер	СТ230-А
Сцепление	однодисковое сухое
Коробка передач	четырёхступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах

Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	3750
ширина	2215
высота	2100
Площадь кузова, м ²	8,2
Объем кузова, м ³	17,3
Погрузочная высота, мм	1250

Автомобиль-фургон ГЗСА-947 для перевозки почты

Выпускался Горьковским заводом специализированных автомобилей на шасси автомобилей ГАЗ-66 с 1966 до 1976 г. Кузов представляет собой деревянный каркас с металлической обшивкой. В задней стенке кузова имеется раздвижная двустворчатая дверь. Окна кузова снабжены внутренними решетками. Внутри кузова установлены два откидных сиденья. Связь кузова с кабиной осуществляется звуковой сигнализацией, имеется сигнал «открытых дверей».

Грузоподъемность, кг	1500
Собственная масса, кг	4150
Полная масса, кг	5800
Масса кузова, кг	1000
Габаритные размеры, мм:	
длина	5640
ширина	2500
высота	3130
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	3190
ширина	2260
высота	1800
Объем кузова, м ³	12,5
Погрузочная высота, мм	1220
Проем двери кузова (ширина × высота), мм	900 × 1660



Автомобиль-фургон ГЗСА-947

*Автомобили-фургоны ГЗСА-3711
и ГЗСА-3712 для перевозки почты*

Выпускаются Каспийским машиностроительным заводом с 1971 г.: ГЗСА-3711 на шасси автомобиля ГАЗ-53А, ГЗСА-3712 на шасси ГАЗ-52-01. Предназначены для перевозки почты. Кузов — цельнометаллический, имеет заднюю сдвижную двустворчатую дверь.

	ГЗСА-3711	ГЗСА-3712
Грузоподъемность, кг	3450	2000
Собственная масса, кг	3800	3300
В т. ч. на переднюю ось	1400	1250
» заднюю »	2400	2050
Полная масса, кг	7400	5450
В т. ч. на переднюю ось	1810	1690
» заднюю »	5590	3760
Габаритные размеры, мм:		
длина	6525	
ширина	2470	
высота	3000	
Внутренние размеры кузова, мм:		
длина	3500	
ширина	2230	
высота	1850	
Объем кузова, м ³	14,5	
Погрузочная высота, мм	1100	1020
Проем двери кузова, мм:		
ширина	900	2220
высота	1650	1800



Автомобиль-фургон ГЗСА-3711 (ГЗСА-3712)