

# 1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

зов, вилочный подхват с верхним прижимом, штыревой захват, поворотная каретка в вертикальной плоскости, каретка с поперечным перемещением, захват боковой поворотный, безблочная стрела, ковш напорного действия

4008М

45 2712 2083

Автопогрузчик 4008М универсальный фронтальный выпускается Львовским заводом автопогрузчиков с 1976 г.



Грузоподъемность на вилах длиной 1500 мм при расстоянии от центра тяжести груза до передних стенок вил 600 мм и высоте подъема до 3200 мм, кг .....

10 000

Грузоподъемность на крюке стрелы при расстоянии от крюка до передней стенки каретки грузоподъемника 2200 мм, кг .....

5000

Грузоподъемность захвата для бревен, кг .....	5000
Объем грейфера, м <sup>3</sup> .....	2,5
Наибольшая высота подъема, мм:	
вил .....	4500
крюка стрелы .....	7500
грейфера для сыпучих грузов и захвата для бревен .....	5100
Скорость подъема груза, м/мин:	
на вилах .....	7,0
на крюке стрелы .....	10,0
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с вилами .....	6600
со стрелой (при горизонтальном положении стрелы) .....	8450
ширина .....	2660
высота (по грузоподъемнику) .....	3760
База, мм .....	2900
Колес колес, мм:	
передних .....	1865
задних .....	1950
Наименьший радиус поворота (с вилочным подхватом длиной 1500 мм), м .....	5,8
Наименьший дорожный просвет, мм .....	200
Угол наклона рамы грузоподъемника, град:	
вперед .....	3
назад .....	10
Масса снаряженного автопогрузчика, кг .....	13 500
Скорость движения, км/ч:	
без груза .....	16
с грузом .....	10
Расход топлива при движении автопогрузчика без груза по асфальтированному шоссе со скоростью 15 км/ч, л/100 км .....	80
Двигатель .....	ЗИЛ-157КД
количество и расположение цилиндров .....	6, рядное
рабочий объем, л .....	5,55

номинальная мощность, кВт	80,9 (110 л.с.) при 2800 мин <sup>-1</sup>
Оборудование:	
основное .....	вилочный подхват длиной 1500 мм
дополнительное (поставляется по особому заказу)	вилочный подхват длиной 3000 мм, стрела для перегрузки контейнеров и прочих грузов до 5 т, гидравлический захват (грейфер) для выгрузки бревен из железнодорожных полувагонов, грейфер для перегрузки сыпучих и кусковых грузов

4043M

45 2712 2007

Автопогрузчик 4043M универсальный фронтальный выпускается Львовским заводом автопогрузчиков с 1967 г.

Грузоподъемность на вилках при расстоянии от центра тяжести груза до передних стенок вил 600 мм, кг .....	3200 <sup>x</sup>
Грузоподъемность на крюке стрелы, кг:	
при наименьшем расстоянии от крюка до передней стенки каретки 550 мм ...	3000 <sup>x</sup>
при наибольшем расстоянии от крюка до передней стенки каретки 2080 мм	1000 <sup>x</sup>
Объем ковша, м <sup>3</sup> .....	0,57
Наибольшая высота подъема груза, мм:	
вилочным подхватом и в ковше .....	4000
крюком стрелы .....	5200
Скорость подъема груза, м/мин	не менее 12
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с вилочным подхватом ...	4650
с ковшом .....	4910
со стрелой .....	5720
ширина .....	2100

<sup>x</sup> При высоте подъема груза до 3200 мм.