

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНе СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# **А** **АВТОМОБИЛИ** **СССР**

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

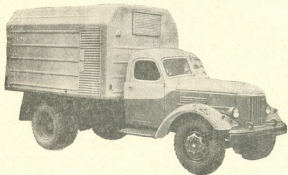
*Часть 2*

МОСКВА—1963

Начало выпуска  
1960 г.

# Л У Ц К И Й МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ЛМЗ-890



Автомобиль-рефрижератор ЛМЗ-890 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки и кратковременного хранения (до двух-трех суток) скоропортящихся продуктов, например, мяса, рыбы, животных жиров, овощей.

Автомобиль-рефрижератор оборудован изотермическим кузовом, встроенной, автоматически действующей фреоновой холодильной установкой АР-3 и грузонесущим приспособлением.

Кузов имеет цельнометаллический сварной каркас, состоящий из поперечин, штампованных из листовой стали, наружных панелей, приваренных к поперечинам, усилителей пола и балок машинного отделения для крепления холодильной установки.

Каркасы передней и задней частей кузова и боковины кузова соединены нижней и верхней обвязками и наружной обшивкой из листовой стали толщиной 0,8 мм.

Внутренняя обшивка изготовлена из оцинкованной листовой стали, крепящейся к деревянному каркасу.

Между наружной и внутренней обшивками размещена термоизоляция кузова.

Термоизоляционный материал — мипора толщиной, мм:

для пола . . . . .	110
для стен и двери . . . . .	120
для потолка . . . . .	135

Кузов разделен на машинное отделение, расположенное в его передней части, и грузовое помещение.

Для погрузки продуктов питания в грузовое отделение в задней стенке кузова устроена одностворчатая дверь с резиновым уплотнением.

В передней части кузова расположено две боковые двери в машинное отделение.

Грузовое отделение кузова оборудовано крюками для подвешивания груза, тремя деревянными напольными решетками, способствующими циркуляции воздуха и предохраняющими пол от повреждений.

Расположенная в машинном отделении фреоновая холодильная установка защищена со стороны грузового помещения деревянной решеткой.

Холодильная установка может работать как во время движения автомобиля-рефрижерато-

ра, так и на стоянках. При движении автомобиля-рефрижератора холодильная установка приводится в действие при помощи бензинового двигателя УД-2 мощностью 7,6 л. с. при 2830 об/мин, а на стоянках — посредством трехфазного короткозамкнутого электродвигателя А-51-2 (мощностью 4,5 кВт при 2870 об/мин) с питанием от внешней электросети напряжением 220/380 в.

Температура в кузове контролируется при

помощи температурного реле автоматически. Реле отключает холодильную установку при снижении температуры до заданной величины и включает ее при повышении температуры. Управление холодильной установкой осуществляется с щита управления, расположенного в кабине водителя.

Кузов крепится к раме автомобиля при помощи стремлянок и уголков через два продольных надрамных бруса.

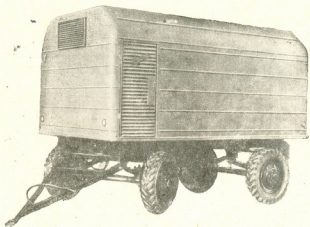
## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Основные данные	
Вес автомобиля, кг:		Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	75
сухой	5120	Контрольный расход топлива, л/100 км	27—29
снаряженного	5400	Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм	2355×2080×1665
полный	8125	Объем кузова, м <sup>3</sup>	7,8
Распределение веса автомобиля, кг:		Площадь кузова, м <sup>2</sup>	4,9
без груза		Погрузочная высота, мм	1360
на переднюю ось	1980	Высота от пола до крюков, мм	1490
на заднюю ось	3420	Проем задней двери в свету, мм:	
с полной нагрузкой		ширина	1590
на переднюю ось	2125	высота	880
на заднюю ось	6000	Угол открывания дверей, град	180
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм	6500×2400×3190	Коэффициент теплопроводности кузова, ккал/м <sup>2</sup> ·ч·град	0,565
База, мм	4000	Производительность холодильной установки, ккал/ч	2200—2400
Колея колес, мм:		Диапазон регулирования температуры, °С	От —15 до +4
передних	1700	Наибольший вес буксируемого прицепа, кг	5350
задних	1740	Емкость топливного бака, л	150
Дорожный просвет под осью, мм:		Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
передней	325	Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	820
задней	265	Наименьший радиус поворота, м:	
Угол въезда, град:		по колею переднего наружного колеса	8
передний	40	по крылу переднего наружного колеса	8,5
задний	16	Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
Шины	9,00—20 или 260—20	передних	3,5
Тип охлаждения кузова	Воздушный	задних	4,5
Холодильная установка, тип и марка	встроенная, фреоновая АР-3	Оптовая цена, руб.	7300
Пуск	Механический для двигателя внутреннего сгорания и ионупочный для электродвигателя	Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А.	
Эксплуатационные			
Грузоподъемность автомобиля при перевозке грузов, кг:			
навалом	2500		
на крюках	1100		

Начало выпуска  
1960 г.

# Л У Ц К И Й МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ЛМЗ-853



Прицеп-рефрижератор ЛМЗ-853 на шасси ИАПЗ-754В выпускается для работы в комплексе с автомобилем-рефрижератором ЛМЗ-890 и предназначен для перевозки и кратковременного хранения (до двух-трех суток) скоропортящихся продуктов питания (мяса, рыбы, животных жиров, овощей).

Прицеп может буксироваться грузовым автомобилем ЗИЛ-164А.

Рефрижератор оборудован специальным изотермическим кузовом и встроенной в машинное отделение, автоматически действующей холодильной установкой АР-3, работающей на фреоне-12.

Кузов — цельнометаллический, имеет прямоугольную форму со скошенными краями крыши.

Основание кузова выполнено из балок, штампованных из листовой стали. Каркас пе-

редней и задней частей кузова и боковых стенок состоит из профилей, также штампованных из листовой стали.

Основание, стенки и крыша кузова соединены дуговой сваркой, а также наружная обшивка, крепящейся при помощи точечной сварки.

Наружная обшивка выполнена из листовой стали толщиной 0,8 мм; внутренняя, крепящаяся к деревянной части каркаса, — из оцинкованного железа. Пол изготовлен из бакелитизированной фанеры.

Между наружной и внутренней обшивками проложен термоизоляционный материал — мипора.

Кузов оборудован одностворчатой дверью с резиновым уплотнением для доступа в грузовой псмещение и двумя боковыми дверями — в машинное отделение, находящееся в его передней части.

Грузовой помещение кузова оборудовано грузонесущими крюками. По длине грузового помещения кузова установлено три деревянные решетки, обеспечивающие циркуляцию

воздуха и предохраняющие пол от повреждений.

Кузов освещается внутри двумя потолочными плафонами.

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Толщина термоизоляционного материала (минеры), мм:	
Вес прицепа, кг:		для стенок кузова . . . . .	120
собственный . . . . .	3350	для потолка . . . . .	130
с грузом . . . . .	5350	для пола . . . . .	110
Распределение веса прицепа, кг:			
без груза			
на переднюю ось . . . . .	1915		
на заднюю ось . . . . .	1435		
с грузом			
на переднюю ось . . . . .	2585		
на заднюю ось . . . . .	2765		
Габаритные размеры прицепа, мм:			
длина			
с дышлом . . . . .	6130		
без дышла . . . . .	4300		
ширина . . . . .	2400		
высота . . . . .	3180		
База, мм . . . . .	2600		
Колеса колес, мм:			
передних . . . . .	1800		
задних . . . . .	1800		
Дорожный просвет под осями, мм:			
передней . . . . .	386		
задней . . . . .	386		
Углы въезда, град:			
передний . . . . .	62		
задний . . . . .	62		
Оси . . . . .	Из проката двутаврового сечения		
Число осей . . . . .	2		
Колеса . . . . .	От автомобиля ЗИЛ-164А		
Число колес . . . . .	4 и 1 запасное		
Шины . . . . .	9,00—20 или 260—20		
Подвеска . . . . .	Унифицирована с подвеской ИАПЗ-754В		
Тормоза и привод . . . . .	Унифицированы с подвеской ИАПЗ-754В		
Поворотное устройство . . . . .	Унифицировано с поворотным устройством ИАПЗ-754В		
Дышло . . . . .	Унифицировано с дышлом ИАПЗ-754В		
Тип охлаждения кузова . . . . .	Воздушный		
Пуск холодильной установки . . . . .	Механический — для двигателя внутреннего сгорания, кнопочный для электродвигателя		
		Эксплуатационные	
		Грузоподъемность прицепа при перевозке, кг:	
		навалом . . . . .	2000
		подвешенных туш . . . . .	1500
		Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч . . . . .	60
		Контрольный расход топлива автопоезда, л/100 км . . . . .	27—29
		Внутренние размеры кузова (длина × ширина × высота), мм	3085 × 2080 × 1665
		Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	10
		Площадь кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	6,4
		Погрузочная высота, мм . . . . .	1370
		Высота от пола до крюков, мм	1490
		Размеры двери в свету, мм:	
		ширина . . . . .	880
		высота . . . . .	1590
		Угол открывания двери, град	180
		Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/м <sup>2</sup> ч град . . . . .	0,565
		Производительность холодильной установки, ккал/ч . . . . .	2200—2400
		Диапазон регулирования температуры, °С . . . . .	От —15 до +4
		Высота расположения дышла от плоскости опоры колес, мм . . . . .	865
		Длина дышла, мм . . . . .	1830
		Диаметр отверстия петли дышла, мм . . . . .	90
		Наибольший угол поворота дышла от среднего положения, град . . . . .	120
		Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
		передних . . . . .	4,5
		задних . . . . .	4,5
		Оптовая цена, руб. . . . .	6050