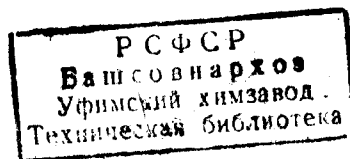


# Подъемно-транспортное оборудование

*Каталог-справочник*

*Под редакцией Б. М. СКВОРЦОВА  
(гл. специалист Госплана СССР)*

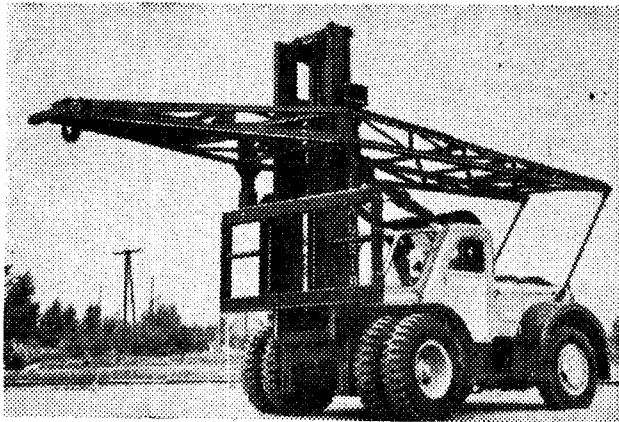


ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
МАШИНОСТРОЕНИЯ

МОСКВА 1962

## АВТОПОГРУЗЧИК 4008 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10 т.

Автопогрузчик 4008 (фиг. 286) предназначен для работы на железнодорожном транспорте: погрузки и выгрузки контейнеров, бревен, сыпучих материалов (грейфером), а также для других погрузочно-разгрузочных операций.



Фиг. 286. Автопогрузчик 4008 грузоподъемностью 10 т

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, т:	
на вилах при расположении центра тяжести груза на 750 мм от наружных стенок вил	10,0
на крюке стрелы	5,0
в захватах для бревен	5,0
в грейфере, м <sup>3</sup>	2,5
Наибольшая высота подъема от грунта, мм:	
вил	4500
крюка стрелы	7500
захватов и грейфера	4850
Скорость подъема наименьшего груза, м/мин:	
на вилах	6,5
на крюке стрелы	10,0
на грейфере и захватах	9,0
Наибольшая скорость передвижения, км/ч:	
передним ходом	30,0
задним ходом	20,0

Угол наклона рамы грузоподъемника, град:	
вперед	3
назад	10
Двигатель погрузчика:	
тип	ЗИЛ-121
мощность, л. с.	107
число оборотов в минуту	2600
База, мм	2900
Колея колес, мм:	
передних (между серединами двойных скатов)	1920
задних	1950
Радиус поворота по наружному габариту (наименьший), мм	5800
Дорожный просвет, мм	200
Емкость бензинового бака, л	85
Коробка перемены передач	ЗИЛ-121 с измененным рычагом переключения
Передний ведущий мост	МАЗ-205; передаточное отношение 9 : 1
Угол поворота колес, град:	
наружного	35
внутреннего	50
Шины:	
передних колес	12.00—20
задних колес	10.50—20
Рекомендуемое давление в шинах, кг/см <sup>2</sup>	5,5
Аккумуляторная батарея	3-СТ-70, 12 в, емкость 70 а·ч (2 шт.)
Гидравлический насос:	
тип	Лопастной двойного действия с двухсторонним всасыванием
производительность, л/мин	180
давление, кг/см <sup>2</sup>	80
привод	От коленчатого вала двигателя
Габариты, мм:	
длина с вилами 1,5 м	6600
длина со стрелой	8450
ширина по крыльям	2700
высота с опущенным грузоподъемником	3750
Вес, т	13,2
Цена, тыс. руб.	13,64
Завод-изготовитель	Львовский автопогрузчиков
Совнархоз	Львовский

## РУЧНАЯ СКРЕПЕРНАЯ ЛОПАТА С-509

Ручная скреперная лопата С-509 (фиг. 287) предназначена для загрузки сыпучими материалами приемочных устройств транспортеров, шнеков, бетономешалок, бункеров, для разгрузки железнодорожных вагонов, засыпки ям, траншей и тому подобных работ.

Ручная скреперная лопата состоит из переносной электролебедки и лопаты, соединенных между собой токоведущим кабелем и канатом.

Вращение на барабан передается от фланцевого электродвигателя через компактный двухступенчатый редуктор и электромагнитный фрикционный муфту. Включение муфты производится пусковой кнопкой, укрепленной на ручке лопаты. Все узлы лебедки закрыты кожухом, а электродвигатель защищен грубым ограждением. Рама лебедки приподнята над грунтом на стойках.

Холостой ход лопаты производится вручную, рабочий ход — механизирован.