



*Легковой*  
**АВТОМОБИЛЬ**

**ЗИЛ-111**



МОСКОВСКИЙ /ГОРОДСКОЙ/ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РАЙОН  
**СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Автомобиль ЗИЛ-111 обладает высокими динамическими качествами, устойчивостью, комфортабельностью и легкостью управления. Все агрегаты автомобиля надежны и долговечны, удобны в обслуживании и ремонте.

Большой объем пассажирского и водительского помещений и рациональная конструкция сидений обеспечивают комфортабельную посадку для пассажиров и водителя. Панорамные ветровое и заднее стекла обеспечивают круговую обзорность. Вентиляционная и отопительная установки обеспечивают постоянную температуру воздуха.

По специальному заказу автомобиль оборудуется установкой кондиционирования воздуха.

В автомобиле ЗИЛ-111 применен новый, мощный, экономичный и износостойкий двигатель и гидропередача.

Приборы и ручные органы управления хорошо просматриваются. Для безопасности водителя и пассажиров рулевое колесо имеет глубоко утопленную ступицу, а верхняя часть панели приборов снабжена валиком из губчатой резины, обтянутой кожей, которая препятствует появлению ослепляющих бликов.

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Число мест (включая водителя) . . . . .	7
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг . . . . .	2575
Колея, мм:	
передних колес . . . . .	1570
задних колес . . . . .	1650
Наименьший радиус поворота (по колее наружного переднего колеса), м . . . . .	7,5
Наименьший просвет с полной нагрузкой (под гидропередачей), мм . . . . .	185
Контрольный расход топлива на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 80 км/час и полной нагрузке, л . . . . .	19
Максимальная скорость, км/час . . . . .	170
Топливо . . . . .	бензин с октановым числом 89
Емкость топливного бака, л . . . . .	80
Двигатель . . . . .	ЗИЛ-111, четырехтактный карбюраторный
Мощность при 4200 об/мин., л. с. . . . .	220
Число цилиндров . . . . .	8
Расположение цилиндров . . . . .	двухрядное под углом 90°
Рабочий объем, л . . . . .	5,98
Диаметр цилиндров и ход поршня . . . . .	100×95
Расположение клапанов . . . . .	верхнее
Степень сжатия . . . . .	9 : 1
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	45
Удельный расход топлива, г/э. л. с. ч. . . . .	225
Литровая мощность, л. с. . . . .	36,7
Среднее эффективное давление, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	9,45
Отношение хода поршня к диаметру цилиндра . . . . .	0,95

Гидропередача . . . . .	четырёхколесный одноступенчатый гидротрансформатор и планетарная коробка передач с двумя передачами вперед и одной назад
Управление . . . . .	автоматическое, допускающее вмешательство водителя
Обходное управление . . . . .	электрическое, осуществляется с помощью кнопок на панели приборов
Карданные валы . . . . .	открытого типа с промежуточной опорой
Шарниры . . . . .	на игольчатых подшипниках
Задний мост . . . . .	главная передача гипоидная, передаточное число 3,54
Полуоси . . . . .	полуразгруженные
Рама . . . . .	штампованная, клепанно-сварная
Подвески . . . . .	передняя—независимая, рычажная, на цилиндрических пружинах с гидравлическими рычажными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; задняя—на полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Колеса . . . . .	дисковые с вентиляцией
Шины . . . . .	бескамерные, размером 8,90—15
Рулевое управление . . . . .	с гидравлическим усилителем, расположенным в общем картере с рулевым механизмом, рабочая пара—винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором
Тормоз . . . . .	ножной колодочный на все колеса; привод—гидравлический с вакуумным усилителем; ручной—барабанный на трансмиссию; привод—механический
Электрооборудование . . . . .	12 в, генератор мощностью 500 вт, одна аккумуляторная батарея емкостью 68 а-ч; свечи зажигания с резьбой 14 мм
Кузов . . . . .	закрытый, цельнометаллический, четырехдверный, типа лимузин
Отопление . . . . .	водяное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция . . . . .	через заборник под ветровым окном

**ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ**

Л-103893. Подп. к печ. 15/VII-58 г. Тираж 7000 экз.

Москва. Полиграфкомбинат. Заказ 78.