

АВТОМОБИЛЬ



9

1951

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
ЖУРНАЛ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ХРОНИКА

9/1951

Автомобильные соревнования на первенство г. Москвы

29 июля состоялся розыгрыш первенства г. Москвы по автоспорту. В скоростных соревнованиях на дистанцию 100 км приняли участие 20 автомобилей «Победа» и 7 автомобилей «Москвич», принадлежащих различным спортивным организациям.

Перед началом соревнований были проведены рекордные заезды на специальных гоночных автомобилях и мотоциклах. Два новых всесоюзных рекорда установил В. Никитин (Харьковский автототоклуб ДСО «Труд»), прошедший на автомобиле «Харьков-3» дистанцию в 50 км со скоростью 183,280 км/час (16 мин. 22,1 сек.) и дистанцию в 100 км со скоростью 179,671 км/час (33 мин. 23,66 сек.).



Водитель А. Амбросенков (справа) и механик В. Лактионов (НАМИ), занявшие первое место на автомобиле «Победа» со специальным обтекаемым кузовом.

Фото В. Довгялло.



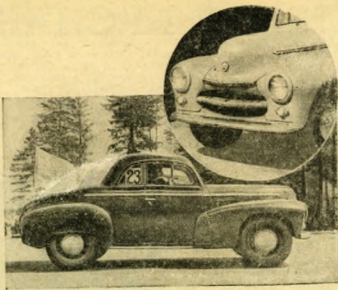
Водитель С. Тимофеев (справа) и механик И. Кочув (Московский завод малолитражных автомобилей), занявшие первое место по группе автомобилей «Москвич».

Фото В. Довгялло.

Гонщик Н. Селиванов (Динамо) на мотоцикле класса до 125 см³ установил новый всесоюзный рекорд на дистанцию 100 км, развил скорость 122,930 км/час (24 мин. 24,23 сек.).

Первое место в скоростных соревнованиях на первенство Москвы в классе автомобилей до 2500 см³ занял экипаж в составе водителя А. Амбросенкова и механика В. Лактионова (НАМИ). На автомобиле «Победа» со специальным обтекаемым кузовом они прошли дистанцию со скоростью 163,842 км/час, что превышает прошлогодний рекордный результат гонщика М. Метелева (161,211 км/час).

В классе автомобилей до 1200 см³ наилучшие результаты были достигнуты экипажем в составе водителя С. Тимофеева



Автомобиль „Москвич“ с кузовом спорт-купе. В овале — вид автомобиля спереди.

З.И.С.

Фото В. Довгялло.

и механика Кочуева (МЗМА). На автомобиле «Москвич» они установили два новых всесоюзных рекорда: на дистанции 50 км — скорость 121,087 км/час и на дистанции 100 км — скорость 121,033 км/час.

Хорошие результаты достигнуты также на опытных автомобилях «Москвич» с кузовом типа спорт-купе, развивавших скорость до 120 км/час.

Лучшее место в командном первенстве по автомобилям класса до 2500 см³ заняла команда «Торпедо» (НАМИ), показавшая общее время (по двум автомобилям с обтекаемыми кузовами) — 1 час 22 мин. 36,39 сек.

В классе автомобилей «Москвич» высоких результатов добилась команда «Торпедо» (МЗМА); ее общее время 1 час. 30 мин. 37 сек.

Первенство Москвы по мотоспорту

15—22 июля состоялся розыгрыш лично-командного первенства Москвы по мотоспорту, в котором приняли участие более 150 мотоспортсменов различных добровольных спортивных обществ.

В 100-километровых гонках по шоссе наиболее интересные результаты достигнуты на мотоциклах класса свыше 600 см³ с колясками. На первое место вышли водитель Н. Абдурахманов и колясочник И. Айвазов (ВВС), показавшие на мотоцикле М-75 лучшее время для — 41 мин. 11 сек., значительно опередив мотоциклы других классов.

В программе второй части первенства был кросс на дистанцию 100 км для мужчин (три круга) и на 67 км для женщин и юношей (два круга).

В личном зачете вышли на первые места и получили звание чемпионов Москвы по кроссу: в классе до 350 см³ — Ю. Абрамов («Динамо») — абсолютный победитель кросса; в классе до 750 см³ — В. Пылаев («Динамо»); по мотоциклам с колясками класса свыше 600 см³ — Н. Абдурахманов и И. Айвазов (ВВС); в классе до 125 см³ — Н. Михайлов («Динамо»).

По группе женщин на первое место в классе до 350 см³ вышли: И. Озолина (ВВС) и в классе до 125 см³ — Н. Михеева (ВВС). По группе юношей — Н. Соколов (ВВС).

Первые места в командном первенстве по всем классам мотоциклов в группе мужчин заняло «Динамо». В группе юношей победу одержала команда ВВС.



Мотогонщик спортивного общества „Динамо“ мастер спорта Ю. Абрамов преодолевает брод.

Фото В. Довгялло.