

## 11.4. СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

### Автомобиль ЗИЛ-441510 4×2.2

Седелный тягач выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева с 1986 г. на базе автомобиля ЗИЛ-431410. Ранее выпускались седелный тягач ЗИЛ-130В1-76 (с 1977 г.) и ЗИЛ-130В1 (с 1964 г.).

Масса, приходящаяся на седельно-цепное устройство, кг	6400
Снаряженная масса <sup>1</sup> , кг	3800
В том числе:	
на переднюю ось	1925
на заднюю ось	1780
Полная масса <sup>1</sup> , кг	10 425
В том числе:	
на переднюю ось	2430
на заднюю ось	7995
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	14 400
Допустимая полная масса автопоезда, кг	18 425

<sup>1</sup> Без запасного колеса (место крепления запасного колеса не предусмотрено).

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Макс. скорость автопоезда, км/ч .....	80
Время разгона автопоезда до 60 км/ч, с .....	70
Макс. преодолеваемый подъем автопоездом, % .....	16
Тормозной путь автопоезда с 50 км/ч, м .....	26,5
Контрольный расход топлива автопоезда, л/100 км:	
при 60 км/ч .....	33,0
при 80 км/ч .....	43,0
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу .....	7,4
габаритный .....	8,0

Седельно-цепное устройство — полуавтоматическое, с тремя степенями свободы. Масса седельно-цепного устройства 135 кг. Топливный бак — 2×125 л, бензин А-76. Остальные данные см. Автомобиль ЗИЛ-431410.

## Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-4413 4×2.2

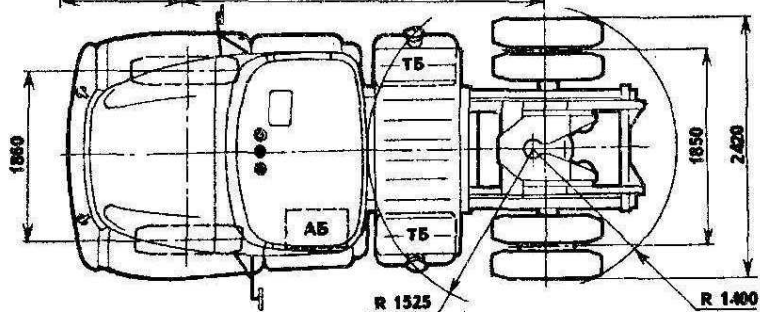
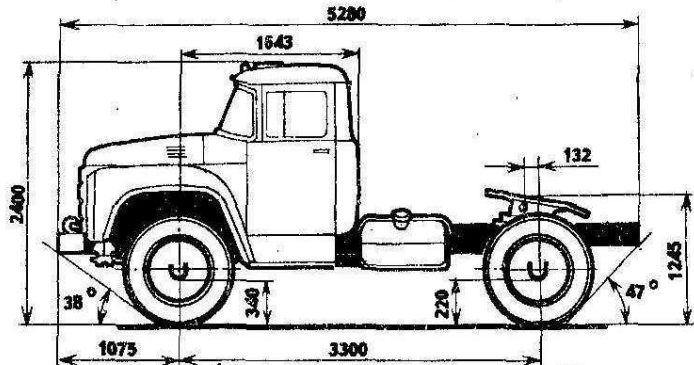
Седельный тягач с гидровыводом выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1984 г. на базе седельного тягача ЗИЛ-441510. Предназначен для буксировки специального полуприцепа ГКБ-9653-01, оборудованного емкостями для перевозки жидких комплексных удобрений (ЖКУ). Гидросистема тягача предназначена для приведения в действие гидромотора, установленного на полуприцепе.

**Двигатель.** Мод. ЗИЛ-508.10, бензиновый, V-обр. (900), 8-цил., 100×95 мм, 6,0 л, степень сжатия 7,1, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 110 кВт (150 л.с.) при 3200 об/мин, крутящий момент 402 Н·м (41 кгс·м), топливный насос Б10 — диафрагменный, карбюратор К-90 с экономайзером принудительного холостого хода или К-96, К-88АТ, К-88АМ, воздушный фильтр — инерционно-масляный ВМ-16 или ВМ-21.

**Трансмиссия.** Сцепление — однодисковое, с периферийными нажимными пружинами, привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,44; II-4,10; III-2,29; IV-1,47; V-1,00; ЗХ-7,09. Карданная передача — два последовательных вала с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная гипоидная, передат. число 6,33. Может устанавливаться ведущий мост с двойной конической-цилиндрической главной передачей с передат. числом 6,32.

**Колеса и шины.** Колеса — дисковые, обод 7,0-20, крепление на 8 шпильках. Шины 9,00R20\* (260R508) мод. И-Н142Б-1 или О-40БМ-1. Допускается установка шин мод. И-252Б или ВИ-244. Давление воздуха, кгс/см<sup>2</sup>: ЗИЛ-431410 — шины И-Н142Б-1 и О-40БМ-1 — передние — 4,0, задние — 6,3; шины И-252Б и ВИ-244 — передние — 3,0, задние — 5,8; ЗИЛ-431510 — шины И-Н142Б-1 и О-40БМ-1 — передние — 4,5, задние — 5,3; шины И-252Б и ВИ-244 — передние — 3,5, задние — 5,8. Число колес 6+1.

**Подвеска.** Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами и амортизаторами; задняя — на двух основных и двух



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

