**02-353 К4-АМГ одноосный безрамный п/прицеп-муковоз ёмк. 14.1 м3, компрессор ВР-7,0/60%-2,2, э/двигатель А0 2-71-4 22 кВт, гп 9.2 тн, сухой вес 5.2 тн, седельный тягач ЗиЛ-441510 4х2, полный вес а/поезда 14.4 тн, 150 лс, 80 км/час, з-д "Продмаш" г. Одесса 1986 г.**



 Для перевозки муки бестарным способом целесообразно использовать автопоезд в составе автомобиля-тягача и полуприцеп-муковоз, предназначенный для бестарной перевозки сыпучих грузов пищевой промышленности типа мука, сахарный песок, комбикорм, зерно и имеет специальное антикоррозионное покрытие, являющееся одной из особенностей муковоза, предотвращает налипание муки на внутренние поверхности цистерн и образование на них тестообразной корки, тем самым существенно сокращая остаток муки при разгрузке. Муковоз предназначен для бестарной перевозки муки с мельниц и складов с последующей разгрузкой на предприятиях пищевой промышленности: хлебозаводах, макаронных фабриках и т.п. Имеет возможность одновременной транспортировки 2-х сортов муки.

В семейство полуприцепов-муковозов для работы в сцепке с тягачами «ЗиЛ», выпускаемых Одесским заводом продовольственного машиностроения "Продмаш", входило 4 поколения:

 1.Первое поколение – модель К-1040. Родоначальник семейства. Выпускался с 1964 года.

Имел рамную конструкцию, пневмоаппаратуры для разгрузки на полуприцепе НЕ БЫЛО – она размещалась на тягаче и имела привод через коробку отбора мощности, по аналогии с цементовозом ТЦ-4. Грузоподъёмность 8 тонн, объём ёмкостей -14,5 кубометра.

2.Второе поколение – модель К-1040-Э. Выпускался с 1966 года. По-прежнему имел рамную конструкцию, главное отличие от предшественника - пневмоаппаратура для разгрузки установлена на полуприцепе и имеет привод от электромотора, установленного также на самом полуприцепе. Грузоподъёмность 7 тонн, объём ёмкостей -12,8 кубометра.

 3.Третье поколение – модель К-1040-2Э. Выпускался с 1975 года. Главное отличие – БЕЗРАМНАЯ конструкция, изменены тип и местоположение пневмооборудования. Грузоподъёмность по-прежнему 7 тонн, объём ёмкостей -12,8 кубометра.

4.Четвертое поколение – модель К4-АМГ. Выпускался с 1986 года. Главное отличие – грузоподъёмность увеличена до 9,2 тонн, а объём ёмкостей – до 14,1 кубометра. Установлен более мощный компрессор. Также есть некоторые внешние отличия по установленному оборудованию на полуприцепе – например исчез большой вертикальный ресивер пневмосистемы слева перед передней ёмкостью.

 **Полуприцеп - муковоз К4-АМГ с тягачом ЗиЛ-441510, техническая характеристика:**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Значение |
| Грузоподъемность, кг. · Полная масса, кг.В том числе:на переднюю ось на заднюю ось Габаритные размеры, мм:длина автопоездаширина высота Мощность электродвигателя, кВтВид и марка топливаКонтрольный расход топлива на 100 км, лКоличество колес (без запасного)КомпрессорВысота подачи муки, мВремя разгрузки емкостей, мин.Эксплуатационный объем двух цистерн, м3ЭлектродвигательДальность подачи муки, мПроизводительность компрессора, м3/минДиаметр загрузочного люка, ммБаза, ммВнутренний диаметр цилиндрической частиемкости, ммСнаряженная масса, кг | * 9200
* 14400
* 2485
* 9600
* 12000
* 2500
* 3500
* 22

А-76* 33,5
* 6

ВР-7,0/60%-2,2, роторный* 15
* 36
* 14,1

АО2-71-4* 30
* 7,0
* 400
* 6000
* 2400
* 5200
 |

 С 1986 года в соответствии с ОСТ 37.001-269-83 автомобили семейства ЗиЛ-130 получили новые индексы: ЗиЛ-431410 (ЗиЛ-130), ЗиЛ-431510 (ЗиЛ-130Г), ЗиЛ-441510 (ЗиЛ-130В1), ЗиЛ-431810 (ЗиЛ-138), ЗиЛ-431610 (ЗиЛ-138А) и т. д. Практически машина является прототипом известного во всем мире автомобиля марки Зил-130, но имеет свои отличия.

 ЗиЛ 441510 – седельный тягач, для работы в составе автопоезда. Имеет укороченную базу, один карданный вал, и два топливных бака общим объемом 250 литров.

|  |  |
| --- | --- |
| **Модификация** | **ЗиЛ-441510** |
| **Кол-во мест** | 3 |
| **Длина (мм)** | 6675 |
| **Ширина (мм)** | 2500 |
| **Высота (мм)** | 2400 |
| **Колесная база (мм)** | 3800 |
| **Колея передних колес (мм)** | 1800 |
| **Колея задних колес (мм)** | 1850 |
| **Дорожный просвет (мм)** | 340 |
| **Модель двигателя** | ЗиЛ-508.10 |
| **Объем двигателя (л)** | 6.0 |
| **Мощность макс. (л.с)** | 150 |
| **При оборотах** | 3200 |
| **Крутящий момент макс. (Н\*м)** | 402 |
| **Кол-во цилиндров** | 8 |
| **Кол-во клапанов на цилиндр** | 2 |
| **Расположение цилиндров** | V-образное  |
| **Степень сжатия** | 6.5 |
| **Наличие турбонаддува** | нет  |
| **Тип топлива** | бензин |
| **Тип коробки** | механика |
| **Кол-во передач** | 5 |
| **Привод** | задний |
| **Колесная формула** | 4х2 |
| **Количество осей** | 2 |
| **Передние тормоза** | барабанные |
| **Задние тормоза** | барабанные |
| **Тип задней подвески** | зависимая,рессорная |
| **Тип передней подвески** | зависимая,рессорная |
| **Грузоподъемность (кг)** | 6000 |
| **Снаряженная масса авто (кг)** | 4300 |
| **Полная масса (кг)** | 10525 |
| **Скорость макс (км/ч)**  | 90 |
| **Расход топлива в смешанном цикле (л/100км)** | 29 |
| **Объем топливного бака (л)** | 170 |