

Передающие части:
 коробки передач 6,55; 3,09; 1,71; 1,00;
 З.Х. — 7,77
 главной передачи 6,83
Рулевой механизм. глобоид, червяк с
 трехребневым ро-
 ликом, $N = 20,5$

Подвеска:
 передн. на двух прод. полу-
 эллипт. рессорах;
 амортизаторы гид-
 равл., телескоп.
 задн. на двух прод. полу-
 эллипт. рессорах с
 дополн. рессорами

Тормоза:
 рабочий бараб. на все колеса
 с гидравл. приводом и
 гидровакуумным
 усилителем
 стояночный бараб. на трансмис-
 сию с мех. приводом

Число колес 6+1
 Шины 240—508 (8,25—20)
 Давление воздуха в шинах, кг/см²:
 передн. колес. 3,5
 задн. ” 5,3

Заправочные объемы л;
 рекомендуемые эксплуа-
 тационные материалы:

топливный бак 90; бензин А-76
 система охлаждения
 двигателя с подо-
 гревателем 23; вода или антифриз
 система смазки
 двигателя 8; М-8Б 1
 возд. фильтр 0,55; масло для дви-
 гателя

картер рулевого механизма . 0,6; ТАп-15В
 ” коробки передач 3; ТАп-15В
 ” ведущего моста 8,2; ТСП-14гип

система гидравл. при-
 вода тормозов 0,77; торм. жидкость
 БСК или ”Нева”
 амортизаторы 2 передн. по 0,41, мас-
 ло веретенное АУ

бачок омывателя
 ветрового стекла . . . 1,5; жидкость
 НИИСС-4 в смеси с
 водой

Масса агрегатов, кг:
 двигатель с оборудовани-
 ем с оборудованием и сцепле-
 нием 275
 коробка передач 57
 карданные валы 25
 передн. мост 141
 задн. ” 268
 рама 270
 кузов 545
 кабина 220
 колесо в сборе с шиной 84
 радиатор 18

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ-130-76 (4x2) и ЗИЛ-133Г2 (6x4)

Выпускаются Московским автомобильным заводом имени Лихачева: ЗИЛ-130-76 с 1977 г., ЗИЛ-433Г2 с 1980 г. Ранее завод выпускал: с 1962 по 1977 г. автомобиль ЗИЛ-130 грузоподъемностью 5 т и с 1975 по 1979 г. автомобиль ЗИЛ-133Г1 грузоподъемностью 8 т. Кузов



ЗИЛ-130-76

автомобилей — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Автомобиль ЗИЛ-133Г2 предназначен для работы без прицепа.

Модификации автомобиля ЗИЛ-130-76: ЗИЛ-130Г-76 — длиннобазовый (база 4500 мм, длина кузова 4685 мм, собственная масса 4575 кг); ЗИЛ-130ГУ-76 — автомобиль с особо длинной базой (база 5600 мм длина кузова 6100 мм, собственная масса 4985 кг); ЗИЛ-130С — северный для работы при температуре до минус 60°С, отличается двойным остеклением, термоизоляцией кабины, наличием лебедки, шин и резинотехнических изделий из морозостойкой резины, собственная масса 4965 кг (выпускается Читинским автосборочным заводом); ЗИЛ-138 — газобаллонный для работы на сжиженном газе, на котором установлен двигатель с повышенной степенью сжатия, оборудованный газовой аппаратурой. Все модификации грузоподъемностью 6 т. Кроме того, выпускаются следующие шасси: ЗИЛ-130Б2-76 для сельскохозяйственных автомобилей-самосвалов; ЗИЛ-130Д1 76, ЗИЛ-130Д2-76 и ЗИЛ-130К с двигателем ЗИЛ-157Д, рядный, шестицилиндровый, 110 л. с. (80,9 кВт) для промышленных автомобилей-самосвалов; ЗИЛ-130-76 для специализированных автомобилей.

	ЗИЛ-130-76	ЗИЛ-133Г2
Грузоподъемность, кг	6000	10000
Допустимая масса прицепа, кг	8000	—
Собственная масса, кг	4300	6875
В т. ч. на передн. ось	2120	2700
” задн. ”	2180	—
тележку	—	4175
Полная масса кг	10525	17175



ЗИЛ-133Г2

	ЗИЛ-130-76	ЗИЛ-133Г2
В т. ч. на передн. ось	2625	3670
" задн. "	7900	—
тележку	—	13505
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	8,3	11,0
наружн. габаритный	8,9	11,6
Макс. скорость, км/ч	90	80
" " автопоезда,		
км/ч	80	—
Торм. путь со скорости		
50 км/ч, м	28	19*1
Торм. путь автопоезда со		
скорости 40 км/ч, м	20	—
Контр. расход топлива при		
50 км/ч, л/100 км	29	48,3*2
Двигатель	ЗИЛ-130, карб., V—обр., 8-цил., верхне- клапанный	4-такт.,
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм	100X95	100X95
Рабочий объем, л	6,0	6,0
Степень сжатия	6,5	6,5
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность при		
3200 об/мин, л. с.	150	150
(кВт)	(110,3)	(110,3)
Макс. крутящий момент		
при 1800-2000 об/мин,		
кгс-м (Н-м)	41 (402)	41 (402)
Карбюратор	K-88AM	K-88AM
Напряжение в сети электро-		
оборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-90	6СТ-90
Прерыватель-распреде-		
литель	P4-D	P4-D
Катушка зажигания	B114	B114
Свечи	A11-1	A11-1
Генератор	Г250-И1	Г250-И1
Реле регулятор	PP350-A	PP350-A
Стартер	СТ130-A1	СТ130-A1
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	.5 ступ. с синхронизаторами на II, III IV и V передачах	
Главная передача	двойная: одинарная пара кони-гипоидная	
	чешских шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических *3	
Передаточные числа:		
коробки передач	.7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; З.Х.—7,09	
главной передачи	6,32	6,33
Рулевой механизм	винт и гайка с встроеным гидросилителем, N=20	

*1 Со скорости 40 км/ч.

*2 При скорости 60 км/ч.

*3 На часть автомобилей устанавливается одинарная гипоидная с передаточным числом 6,33

Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. балансиру-полуэллипт. ная, на рессорах прод. полу-с дополн. эллипт. рессора рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с приводом пневм.	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом
стояночный	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
Число колес	6+1	10+1
Шины	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах кгс/см ² :		
передн. колес	4,7	6,3
задн.	6,5	5,2
Заправочные объемы, л;		
рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	.170;	2 по 125; бензин А-76
система охлаждения двигателя	.26; вода или антифриз	
система смазки двигателя	.8,5; М-8Б ₁ или М-8В ₁	
возд. фильтр	.0,63; масло для двигателя	
картер коробки передач	.5,1; ТСП-14 или ТАп-15В	
картер ведущего моста:		
средн.	—	12; ТСП-14гип
задн.	.4,5; ТСП-14	10, ТСП-14гип или ТАп-15В*
система рулевого механизма с гидросилителем	.3,2; масло марки Р для гидросистем	
амортизаторы	.2 передн. по 0,45, масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	490	490
коробка передач	120	120
карданные валы	35	75
передн. мост	260	300
средн.	—	560
задн.	500	505
рема	380	830
кузов	650	1000
кабина	440	440
колесо в сборе с шиной	95	95
радиатор	18	18

* Для автомобилей с одинарной гипоидной передачей — ТСП-14 гип.