



Рис. 14. Автомобиль УралЗИС-5

АВТОМОБИЛЬ Урал ЗИС-5¹

(Рис. 14)

1. Наименование, марка и колесная формула	Грузовой двухосный автомобиль УралЗИС-5, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	3,0
по грунтовым дорогам	3,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	3,100
с максимальной нагрузкой	6,250
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,260
с максимальной нагрузкой	1,450
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,840
с максимальной нагрузкой	4,800
4. Вес буксируемого прицепа по шоссе, т	3,5
5. Приспособления для буксировки:	
тягово-цепной прибор	Один, шкворневого типа
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди
6. Габаритные размеры (длина × × ширина × высота), мм	6060 × 2235 × 2160

¹ В последнее время выпускался автомобиль ЗИС-5 модернизированный, у которого в отличие от автомобиля УралЗИС-5 улучшены эксплуатационные качества и конструктивное оформление (введены гидравлический привод тормозов, тонкостенные вкладыши подшипников двигателя, новая форма крыльев и др.).

7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	3085 × 2085 × 580
8. Погрузочная высота платформы, мм	1240
9. Число мест: в кабине на платформе	2 25 (при уплотненной посадке 30)
10. Колея, мм: передних колес задних колес	1545 1675
11. База, мм	3810
12. Наименьший радиус поворота, м	8,6
13. Наименьший дорожный просвет, мм	250
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы наибольший допустимый боковой крен, градусы глубина преодолеваемого брода, м	14—15 12 0,6
15. Скорость движения, км/час: максимальная среднетехническая по дорогам с твердым покрытием среднетехническая по грунтовым дорогам	60 32 20
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	34
17. Запас хода по горючему, км	150—200
18. Двигатель: тип марка	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный ЗИС-5М

наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	76 л. с. при 2400 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	28,5 кгм при 1100—1200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	5,3
19. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер МАФ-4007
дублирующая	Пусковая рукоятка
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют
21. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	6
генератор	ГБФ-4600, трехщеточный
реле-регулятор	Отсутствует
аккумуляторная батарея	Одна типа 3-СТ-98
распределитель	Р16 или Р31
искровые зажигательные свечи	Типа НМ-12/15Б
22. Шины:	
номинальный размер	34×7
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	5,0
задних колес	5,75
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Компрессор для накачки шин с механическим приводом от коробки передач
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	

бензиновый бак	60,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	23,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	8,3 (автомобильные масла, летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	7,0 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	3,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,6 (смазка УСс-1 или УС-1)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,5 (масло для двигателя)

26. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на прогретом двигателе, мм:	
впускных	0,15—0,20
выпускных	0,20—0,25
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,6—0,7
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	15—20
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	1,2 (при 1000—1200 об/мин)
схождение передних колес, мм	6,5—11
свободный ход педали сцепления, мм	20—25

свободный ход педали тормоза, мм	25
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,15—0,30
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	85
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	295