**02-464 УАЗ-33036 4х4 малотоннажной бортовой грузовик гп 1.3 тн, мест 2, снаряженный вес 1.75 тн, полный вес 3.05 тн, УМЗ/ЗМЗ 84-112 лс, 100-110 км/час, модификация УАЗ-3303, г. Ульяновск 1997 г.**



Много лет подряд монопольным производителем грузовиков малой грузоподъёмности в СССР являлся Ульяновский автозавод (УАЗ). С появлением горьковской «Газели» ситуация для завода в Ульяновске сильно изменилась не в лучшую сторону.

В сложившейся ситуации завод стал срочно создавать «новую» модель. Машина создавалась на серийных узлах и агрегатах, поэтому унаследовала полный привод, односкатные задние колеса и, как следствие, невысокую грузоподъёмность. Бортовой УАЗ-33036 (такое обозначение получила новая модель) имел удлиненную на четверть метра базу. Ее расширили за счет смещения заднего моста и уменьшения заднего свеса автомобиля. Такое решение позволило немного разгрузить заднюю часть машины. Идея создания удлинённой версии впервые возникла на УАЗ еще в 60-е годы, но в металле воплотилась только через 30 лет. Как и все предыдущие модели УАЗа, эта машина обладает повышенной проходимостью и, по сути, является полноценным внедорожником.

Выросшая база позволила установить на УАЗ-33036 немного увеличенную бортовую платформу с увеличенной до 1,3 тонны грузоподъемностью. Машина стала заметно устойчивее и мягче. Если ранее материалом для бортов платформы служила древесина, то теперь ее заменили штампованные стальные детали. В стандартную комплектацию платформы входили дуги, брезентовый тент и откидная пассажирская скамейка вдоль переднего борта. Скамейка ставилась крайне недолго. УАЗ-33036 оснастили дополнительным топливным баком на правом лонжероне рамы за кабиной, симметрично основному баку. Увеличенный в два раза запас топлива позволил довести запас хода до 680-700 км. Запасное колесо переместилось под заднюю часть платформы. Все доработки более чем на 150 кг увеличили массу машины, поэтому для компенсации выросших нагрузок конструкторы несколько усилили листы рессор и применили покрышки с большей допустимой нагрузкой.

Модернизированный грузовик одним из первых получил муфты с ручным отключением привода на ступицах передних колес. Отключение привода могло осуществляться простым поворотом флажкового переключателя на торце ступицы. Для сохранения динамических характеристик часть УАЗ-33036 оснащались новым 98-сильным карбюраторным двигателем УМЗ 4218. Небольшое количество машин с индексом 330364 имело двигатель с системой впрыска. Двигатель являлся дальнейшим развитием мотора УМЗ 414 и отличался новым блоком цилиндров. Новый блок имел увеличенный до 100 мм диаметр цилиндров, за счет чего рабочий объем вырос почти до трёх литров. Существовала модификация УАЗ 3303603 со старым 80-сильным мотором. Позднее машины оснащали различными моторами ЗМЗ с мощностью от 90 до 112 л.с. Неизменной остались четырехскоростная коробка передач и двухскоростная раздаточная коробка. Все версии автомобиля УАЗ-33036 не отличались экономичностью и расходовали не менее 17 л бензина на 100 км в загородном цикле движения. Выставочные экземпляры УАЗ-33036 имели несколько иной дизайн кабины и интерьера. Однако УАЗ находился в жестких технологических рамках, поэтому кабина не претерпела заметных изменений. В интерьере изменения оказались минимальными – до серии дошли пластиковый чехол на панели приборов, новая облицовка рулевой колонки и рулевое колесо более эргономичной формы. Более комфортабельными стали оснащенные подголовниками сидения. Машину оснастили более функциональным подрулевым переключателем. В остальном кабина и органы управления остались неизменными. Тем не менее автомобиль УАЗ-33036, несмотря на свою внешнюю простоту, стал более комфортным: салон получил мягкую тканевую обивку, сиденья стали регулируемыми, а для зимнего периода в кабину установили отопитель повышенной производительности.

УАЗ 33036 поступил в продажу в 1996 году и быстро вытеснил с конвейера базовую машину с короткой базой. Несмотря на все свои недостатки, машина оказалась востребованной.

УАЗ 3303 (1996)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Марка и модификация** | **Тип кузова** | **Объем** | **Мощность** | **Выпуск** |
| [УАЗ 33036](http://www.autonet.ru/auto/ttx/uaz/3303/278320) | пикап (2 дв.) | 2890 см3 | 86 л.с. | 1997 - н.в. |
| [УАЗ 33036](http://www.autonet.ru/auto/ttx/uaz/3303/297336) | пикап (2 дв.) | 2700 см3 | 112 л.с. | 2009 - н.в. |
| [УАЗ 330362](http://www.autonet.ru/auto/ttx/uaz/3303/277073) | пикап (2 дв.) | 2890 см3 | 84 л.с. | 1997 - н.в. |
| [УАЗ 330364](http://www.autonet.ru/auto/ttx/uaz/3303/283277) | пикап (2 дв.) | 2890 см3 | 99 л.с. | 1997 - н.в. |

**Таблица характеристик УАЗ-33036 1997 г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4х4 |
| База, мм | 2550 |
| Длина, мм | 4540 |
| Высота, мм | 2340 |
| Ширина, мм | 1974 |
| Размеры платформы, мм | 2850x1870x400 |
| Высота подтентового пространства, мм | 1400 |
| Колея, мм | 1445 |
| Дорожный просвет, мм | 195 |
| Количество мест в кабине/на платформе | 2/4 |
| Грузоподъемность, кг | 1300 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 1750 |
| Полная масса, кг | 3050 |
| Объем топливных баков, л | 112 (56x2) |
| Контрольный расход топлива, л/100 км | 15,2 |
| Максимальная скорость при полной массе. км/ч | 100 |
| Двигатель | 4-тактный, карбюраторный, 4-цилиндровый, в ряд |
| рабочий объем, л | 2,89 |
| мощность при 4000 об/мин по DIN 70020, кВт (л.с.) | 63,2 (86) |
| максимальный крутящий момент при 2800 об/мин по DIN 70020, кН (кгс м) | 193 (19,7) |
| Коробка передач | механическая, 4-ступенчатая |
| Раздаточная коробка | механическая, двухступенчатая |
| Передний и задний мосты | одноступенчатые |
| Главная передача | коническая, с криволинейными зубьями зубчатых колес |
| Подвеска передняя/задняя | рессорная/рессорная |
| Тормозная система | гидравлическая, с вакуумным усилителем, раздельно на передние и задние колеса |
| тормоза передние/задние | барабанные/барабанные |
| Шины | 225/85R15C; 225/75R16C |
|  | |
| Кузов: | 2 дв. бортовой |
| Время разгона до 100 км/ч, сек.: |  |
| Расход топлива (смешанный цикл), л. на 100 км.: | |
| Расход топлива (в городе), л. на 100 км.: | 15.2 |
| Расход топлива (за городом), л. на 100 км.: |  |
| Тип привода: | задний с подключаемым передним |
| Коробка передач: | МКПП |
| Количество ступеней: | 4 |
| Колесная база, мм: | 2550 |
| Колея колес спереди, мм: | 1445 |
| Колея колес сзади, мм: | 1445 |
| Количество мест: | 2 |
| Снаряженная масса, кг: | 1750 |
| Допустимая масса, кг: | 3050 |
| Объем топливного баков, л: | 2х56 |

