



TZA-7,5-500A

через один пистолет РП-40Г	600
через два пистолета РП-40Г	750
через наконечник 2561А-8	750
Макс. давление в раздаточной системе, кгс/см ²	4
Время наполнения цистерны насосом, мин	18
Время слива цистерны насосом мин.	12,5
Насос для топлива	СЦЛ-20-24а, само-всасывающий, центробежный, левого вращения
Привод насоса	от коробки отбора мощности
Фильтр тонкой очистки топлива	ТФБ, пропускная способность 750 л/мин
Счетчик	СЖШ-1000М
Диаметр горловины, мм	500
Число шлангов, шт.:	
приемных ф 65 мм, длиной 4,5 м	2
раздаточных ф 50 мм, длиной 15 м и 9 м	2
Масса цистерны, кг	900

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ВОДЫ И ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АВЦ-1,7 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДЫ

Выпускается Далматовским заводом объединения "Молмашстрой" с 1968 г. на шасси автомобиля ГАЗ-66. Предназначен для перевозки питьевой воды. Цистерна — эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, имеет термоизоляцию и облицована листовой сталью. Цистерна заполняется с использованием вакуума двигателя. Слив — самотеком. Материал термоизоляции ФРП-1 или ФРП-2 толщиной 50 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л	1700
Геометрический объем цистерны, л	1790
Собственная масса, кг	4100
В т. ч. на передн. ось	2529
" задн. "	1571
Полная масса, кг	5800
В т. ч. на передн. ось	2730
" задн. "	3070



AВЦ-1,7

Габариты, мм	5655X2342X2440
Внутр. размеры цистерны, мм	1191X1250X780
Число горловин ф 498 мм	2
Время наполнения, мин.	15
Время слива самотеком, мин.	10
Число шлангов ф 50 мм, длиной 4 м, шт	2
Рабочее разрежение в цистерне при самозагрузке, кгс/см ²	0,44
Изменение температуры в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха ± 30 °С, град	2-4
Масса цистерны с оборудованием, кг	571

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АВВ-3,6 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДЫ

Выпускается Арзамасским заводом коммунального машиностроения и Каспийским машиностроительным заводом с 1970 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Предназначен для подвоза воды на отгонные пастбища и других целей. Цистерна — цилиндрическая, сварная из стали снабжена волнорезом, установлена под углом 2° 40' в сторону слива, оборудована вакуумным насосом с приводом от двигателя, шлангом для слива и забора воды и поильными корытами.

Эксплуатационный объем цистерны, л	3550
Геометрический объем цистерны, л	3600
Собственная масса, кг	3685
В т. ч. на передн. ось	1768
" задн. "	1917
Полная масса, кг	7400
В т. ч. на передн. ось	1810
" задн. "	5590
Габариты, мм	6400X2200X2600
Размеры цистерны, мм:	
длина	3290
диаметр	1222



ABB-3,6

Насос	РВН 40/350
Время наполнения и слива, мин	10
Число шлангов ф 65 мм, длиной 4 м, шт	1
Диаметр горловины, мм	392
Масса цистерны, кг	575

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-1,7 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Далматовским заводом объединения "Молмашстрой" с 1968 г. на шасси автомобиля ГАЗ-66. Цистерна — эллиптическая, сварная из алюминия, имеет термоизоляцию, облицована досками и листовой сталью. Заполнение цистерны производится с использованием вакуума, создаваемого двигателем, слив — самотеком. Материал термоизоляции — смола ФРП-1 или ФРП-2 толщиной 50 мм.



АЦПТ-1,7

Эксплуатационный объем цистерны, л	1700
Геометрический объем цистерны , л	1795
Собственная масса, кг	4100
В т. ч. на передн. ось	2529
" задн. "	1571
Полная масса, кг	5950
В т. ч. на передн. ось	2880
" задн. "	3070
Габариты, мм	5655Х2342Х2440
Внутр. размеры цистерны, мм	1190Х1250Х780
Число горловин ф 498 мм, шт.	2
Время наполнения, мин	15
слива, мин	10
Число шлангов ф 50 мм, длиной 4 м, шт	2
Рабочее разрежение в цистерне при самозагрузке кгс/см ²	0,44
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха ± 30°C, °C	2—4
Масса цистерны с оборудованием, кг	570

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-2,1 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Цистерна АЦПТ-2,1 выпускается Далматовским заводом "Молмашстрой" с 1969 г. на шасси ГАЗ-52-01 С 1969 по 1978 г. выпускалась также Вологодским заводом "Мясомолмаш". Цистерна — эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, с теплоблокацией,



АЦПТ-2,1

ей, обшита досками и облицована листовой сталью. Заполняется цистерна с использованием вакуума, создаваемого двигателем, сливается самотеком. Термоизоляция — смола ФРП-1 или ФРП-2, толщиной 50 мм.

Эксплуатационный объем

цистерны, л	2100
Собственная масса, кг	3180
Полная масса, кг	5500
Габариты, мм	6100Х2100Х2250
Внутр. размеры секции цистерны, мм	1465Х1250Х780
Время заполнения, мин	15
слива, мин	10
Число горловин ф 498 мм, шт.	2
Шланги ф 50 мм, длиной 4 м, шт	2
Рабочее разрежение в цистерне при самозагрузке, кгс/см ²	0,4
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окруж- ающего воздуха ± 30°C, °C	2—4
Масса цистерны, кг	440

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА АЦПТ-3,3 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Карловским производственным объединением по выпуску пищевого оборудования с 1970 г. и заводом "Бийскпромд маш" с 1971 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Цистерна — эллиптического сечения, двухсекционная, алюминиевая, с термоизоляцией, облицована листовой сталью. Наполнение цистерны — насосом или через заливную горловину, слив — самотеком.

Эксплуатационный объем

цистерны, л	3300
Полная масса, кг	7400
В т. ч. на передн. ось	1810
" задн. "	5590



АЦПТ-3,3



Автомобиль-цистерна ГБ-ОТА-3,7-01 для перевозки молока 4×2.2

Эксплуатационный объем, л	3700
Снаряженная масса, кг	4090
Полная масса, кг	7900
В том числе:	
на переднюю ось	1900
на заднюю ось	6000
Габаритные размеры, мм:	
длина	6115
ширина	2500
высота	2600
Число заливных горловин	2
Диаметр горловины, мм	500
Время слива молока из одной секции самотеком, мин	15

Термоизоляция цистерны не допускает повышения температуры молока более чем на 2°C или понижения более чем на 4°C в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха от 30 до -30°C.

Остальные данные см. Автомобиль ГАЗ-53-12.

Автомобили-цистерны В1-ОТА-1,8 и В1-АТА-1,8 4×4.1

Выпускаются Далматовским заводом "Молмашстрой" (г. Далматово Курганской обл.) с 1988 г. на шасси автомобиля ГАЗ-66-11. Предназначены соответственно для перевозки молока и воды. Цистерна — эллиптического сечения, двухсекционная, сварная из алюминия, облицованная листовой сталью, имеет термоизоляцию. Заполнение цистерн — с использованием разрежения, создаваемого двигателем автомобиля, слив — самотеком.

Эксплуатационный объем, л	1800
Снаряженная масса, кг	3970
Полная масса, кг	5770
В том числе:	
на переднюю ось	2780
на заднюю ось	2990



Автомобили-цистерны В1-ОТА-1,8 и В1-АТА-1,8 4×4.1

Габаритные размеры, мм:

длина	5770
ширина	2320
высота	2440
Число горловин	2
Диаметр горловины, мм	500
Время заполнения одной секции молоком (водой)	
с помощью насоса, мин	8
Время слива молока (воды) из одной секции самотеком	10

Насос — эжекторно-вакуумный, работающий от разрежения, созданного отработавшими газами двигателя.

Термоизоляция цистерны допускает повышения температуры молока (воды) более чем на 2°C или понижения более чем на 4°C в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха от плюс 30 до минус 30°C.

Остальные данные см. Автомобиль ГАЗ-66-11.

Автопоезд Г6-ОПА-15,5 для перевозки молока

Выпускается Вологодским машиностроительным заводом с 1991 г. на шасси автомобиля-тягача КамАЗ-53212 и шасси прицепа СЗАП-83571. В 1980-1990 гг. выпускался на шасси прицепа ГКБ-8352. На тягач и прицеп устанавливают цистерны одинаковой конструкции, эллиптического сечения, двухсекционные, сварные из алюминия, с термоизоляцией из пенопласта, облицованные листовой сталью. Заполнение — насосом молокопункта, слив — самотеком.

Эксплуатационный объем, л:

автомобиля-цистерны	7500
прицепа-цистерны	7500