

луприцепы и прицепы грузоподъемностью до 25 и 40 т.
Краткая характеристика основных типов прицепов приводится в таблице 1.

ПАРОВОЙ ЛЕСОВОЗНЫЙ ТЯГАЧ НАМИ-012 (ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ)

Паровой автомобиль (рис. 40) и тягач созданы Научным автомобильным и автоторным институтом (НАМИ) для использования твердых местных топлив в районах, отдаленных от месторождений нефти и нефтеперерабатывающих заводов. В отличие от газогенераторных автомобилей, у которых динамические показатели обычно уступают показателям бензиновых, паровой автомобиль имеет исключительно высокую динамику и надежность в работе. Применение парового двигателя особенно целесообразно на большегрузных машинах, в связи с чем тягач НАМИ-012 выполнен на базе грузового автомобиля МАЗ-200, рассчитан на грузоподъемность 6 т в кузове или 12 т с прицепом и предназначен в первую очередь для работы на лесовывозке. Усилие от парового двигателя передается к ведущим колесам (задним) через сцепление и коробку передач с двумя передачами.

Испытания показали, что по динамике тягач НАМИ-012 не уступает, а по разгону до скорости 30—35 км/час превосходит дизельный автомобиль МАЗ-200. Двигатель тягача на малых оборотах развивает крутящий момент до 240 кгм, т. е. в 5 раз больший, чем у автомобиля МАЗ-200.

Тягач НАМИ-012 работает на швырковых дровах длиной до 0,5 м с влажностью до 50%. При этом достигается снижение стоимости перевозки на единицу груза на 10% по сравнению с бензиновыми автомобилями и более чем вдвое — по сравнению с газогенераторными.

Управление паровым автомобилем простое. Почти во всех условиях движения водитель пользуется только педалью дроссельного клапана, рулем и тормозами. Пользоваться сцеплением, рычагом перемены передач и ручным переключателем наполнения паровой установки

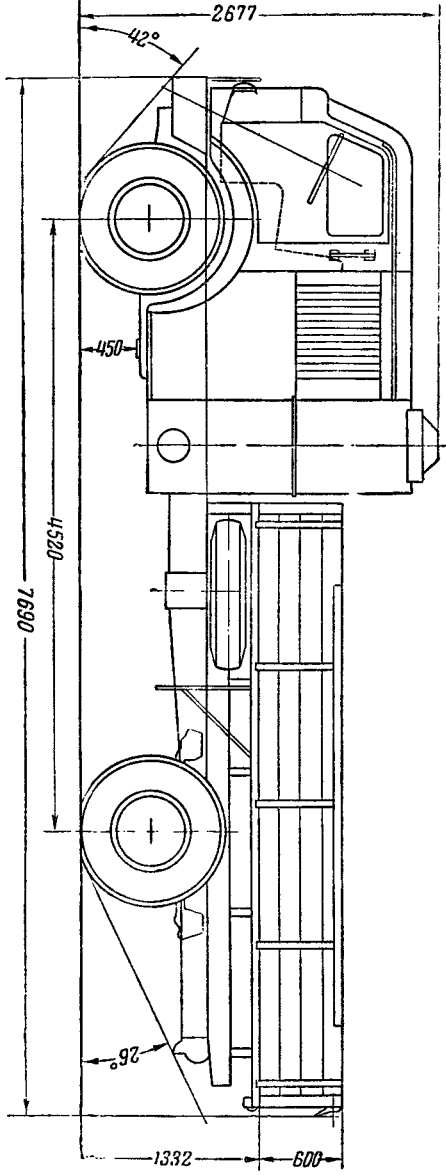


Рис. 40. Схема парового автомобиля НАМИ-012.

приходится редко. Необходимо лишь наблюдение за уровнем воды в котле и регулирование этого уровня.

Топливо в бункеры подается автоматически.

Управляет автомобилем и обслуживает его один водитель.

На базе тягача НАМИ-012 создан тягач повышенной проходимости НАМИ-018, который имеет привод и на передние колеса.

Техническая характеристика

Основные данные

Грузоподъемность: без прицепа (в кузове)	6 000 кг
с прицепом	12 000 »
Число мест в кабине	3
Вес автомобиля в снаряженном состоянии (без нагрузки)	8 344 кг
Распределение веса по колесам (с нагрузкой):	
на передние колеса	4 650 кг (32%)
» задние »	9 850 кг (68%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе:	
без прицепа	42—45 км/час
с прицепом	40 км/час
Топливо	Швырковые дрова размером $500 \times 100 \times 100$ мм, влажностью до 50%
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе	3—4 кг дров на 1 км пути
Расход воды	1—1,5 л на 1 км
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе:	
по топливу	75—100 км
» запасу воды	150—180 »
Время розжига до пуска турбины	15—30 мин.
Время подъема пара до давления 12 кг/см^2	25—40 мин.

Паросиловая установка

Тип установки	Замкнутый, с конденсацией пара
Котельный агрегат	Комбинированный, водотрубный
Котловое давление	25 кг/см^2
Температура перегрева	400°Ц
Паропроизводительность котла	600 кг/час
Тип паровой машины	Двустороннего давления; расширение пара — однократное; парораспределение — клананное

Число цилиндров	3
Диаметр цилиндра и ход поршня	125×125 мм
Наибольшая мощность двигателя	100 л. с. при 900 об/мин
Наибольшее число оборотов вала двигателя в минуту	1 250
Наибольший крутящий момент	240 кгм при 80 100 об/мин
Вес паросиловой установки (котел и двигатель)	Около 2 000 кг

Передаточные числа в системе силовой передачи

В коробке передач:	
первая передача	1,0
вторая »	2,22
Главная передача	5,96

Шины

Размер шин	12,00—20
Внутреннее давление в шинах	5,5 кг/см ²

Емкостные данные

Котел	140 л
Топливные бункеры	0,75 м ³
Водяной бак	200 л

