

1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ

	КАЗ-608	КАЗ-606А
<i>Общие данные</i>		
Сухой вес, кг	3 700	3 550
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг	4 000	3 870
в том числе:		
на переднюю ось	2 300	2 300
на заднюю ось	1 700	1 570
Полный вес буксируемого полуприцепа с грузом, кг:		
по всем дорогам общей дорожной сети СССР и т. п. на равнинных дорогах I и II категорий с асфальтобетонным покрытием, а также на городских дорогах	10 500	10 500
на равнинных дорогах I и II категорий с асфальтобетонным покрытием, а также на городских дорогах	15 500	10 500
Нагрузка на седельное устройство, кг	4 500	4 300
Полный вес автомобиля с полуприцепом ОДАЗ-885, кг:		
без груза	6 975	6 520
с грузом 7500 кг	14 475	13 520*
Распределение веса автомобиля с полуприцепом ОДАЗ-885, кг:		
без груза:		
на переднюю ось	2 470	2 495
на заднюю ось	2 585	2 200
на оси полуприцепа	1 920	1 825
с полуприцепом общим весом 10 500 кг:		
на переднюю ось	2 785	2 720
на заднюю ось	5 740	5 600
на оси полуприцепа	5 950	5 200
Полный вес автомобиля с полуприцепом КАЗ-717, кг:		
без груза	8 225	—
с грузом 11 500 кг	19 725	—
Распределение веса автомобиля с полуприцепом КАЗ-717, кг:		
без груза:		
на переднюю ось	2 575	—
на заднюю ось	2 330	—
на оси полуприцепа	3 320	—

1. В вес седельного автомобиля-тягача в снаряженном состоянии без груза включается вес заправки (воды, топлива и масла), шоферского инструмента, принадлежностей и запасного колеса.

2. В сухой вес седельного автомобиля-тягача не входит вес заправки, шоферского инструмента, принадлежностей и запасного колеса.

3. В полный вес автомобиля с полуприцепом включен вес трех человек (225 кг) и двух человек (150 кг) соответственно для автомобилей-тягачей КАЗ-608 и КАЗ-606А.

* С грузом 7000 кг.

с грузом 11 500 кг:		
на переднюю ось	2 800	—
на заднюю ось	5 925	—
на оси полуприцепа	11 000	—
Габаритные размеры, мм:		
длина	5 155	4 905
ширина	2 360	2 300
высота по кабине (без груза)	2 440	2 370
База автомобиля, мм	2 900	2 800
Колея колес, мм		
передних	1 800	1 770
задних (между серединами двойных колес)	1 790	1 740
Дорожные просветы при нагрузке на седельное устройство 4500 кг, мм:		
под передней осью	340	325*
под задней осью	275	265*
Расстояние от грунта до верхней плоскости седельного устройства (без нагрузки), мм	1 230	1 215
Габаритные размеры снаряженного автомобиля с полуприцепом весом 10 500 кг, мм:		
длина	9 865	9 605
ширина	2 455	2 455
высота по кабине	2 430	2 360
Габаритные размеры снаряженного автомобиля с полуприцепом КАЗ-717 весом 15 500 кг, мм:		
длина	11 190	—
ширина	2 475	—
высота по кабине	2 430	—
Максимальная скорость, км/ч:		
с полуприцепом весом 10 500 кг	80	65
с полуприцепом весом 15 500 кг	70	—
Наименьший радиус поворота, м:		
по колею переднего наружного колеса	6,7	6,0
наружный габаритный	7,4	—
Путь торможения полностью нагруженного автопоезда на сухой горизонтальной дороге с твердым покрытием со скорости 30 км/ч до полной остановки м (не более)	13	13
Контрольный расход топлива на 100 км пути, л:		

* При нагрузке на седельное устройство 4300 кг

	КАЗ-608	КАЗ-606А
с полуприцепом	37	40
с полуприцепом	42	—

Двигатель

Модель и тип	КАЗ-608	КАЗ-606А
	(ЗИЛ-130Я5) четырёхтактный, карбюраторный	(ЗИЛ-157КЯ) четырёхтактный, карбюраторный
Расположение цилиндров	Двухрядное, V-образное под углом 90°	Вертикальное, в один ряд
Число цилиндров	8	6
Диаметр цилиндров, мм	100	101,6
Ход поршня, мм	95	114,3
Рабочий объем (литраж), л	6	5,55
Степень сжатия	6,5	6,2
Максимальная мощность, л. с.	150	109
Число оборотов в минуту коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	41	34
Число оборотов в минуту коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1600—1800	1100—1400
Удельный (минимальный) расход топлива, г/л. с. ч.	240	255
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3— —7—8	1—5—3—6—2—4
Вес двигателя (сухой) со сцеплением, коробкой передач, вентилятором, компрессором и ручным тормозом, кг	640	585
Блок цилиндров	Чугунный с легко-съемными «мокрыми» гильзами; гильзы в верхней части имеют вставку из антикоррозийного чугуна	Чугунный
Головка цилиндров	Две, из алюминиевого сплава, съемные, для цилиндров каждого ряда	Одна, из алюминиевого сплава, съемная, общая для всех цилиндров
Поршни	С плоским днищем, из сплава	из алюминиевого
Поршневые кольца	Три компрессионных чугунных кольца и одно маслосъемное, стальное; два верхних компрессионных	Три компрессионных и одно маслосъемное, чугунные; верхнее компрессионное кольцо хромированное

	кольца хромиро- ванные	
Поршневые пальцы		Плавающие
Шатуны		Стальные, кованые, двутаврового сечения
Коленчатый вал	Стальной, кованый, пятиопорный	Стальной, кованый, семиопорный
Коренные и шатунные подшипники коленчатого вала	Тонкостенные, три-металлические, взаимозаменяемые*	Тонкостенные, биметаллические, взаимозаменяемые
Маховик		Чугунный со стальным зубчатым венцом
Распределительный вал	Стальной, пяти-опорный	Стальной, четырех-опорный
Привод распределительного вала	Парой шестерен ведомая шестерня	с косыми зубьями; — чугунная
Клапаны	Верхние, расположены в головках цилиндров в один ряд наклонно к оси цилиндра	Нижние, расположены в блоке цилиндров в один ряд с правой стороны
	Выпускные клапаны с натриевым охлаждением и механизмом принудительного проворачивания	
Направляющие втулки клапанов		Чугунные
Толкатели	Плунжерного типа, нерегулируемые	Тарельчатые, регулируемые
Штанги толкателей	Стальные	—
Коромысла клапанов	Стальные, кованые, с бронзовой втулкой	—
Впускной и выпускной трубопроводы	Впускной трубопровод из алюминиевого сплава, общий для обоих рядов цилиндров, имеет водяную рубашку для подогрева горючей смеси. Левый и правый выпускные трубопроводы литые, чугунные	Впускной и выпускной трубопроводы из чугуна, выполнены в одной отливке
Фазы газораспределения:		
открытие впускного клапана	31° до в. м. т.	12°30' до в. м. т.
закрытие впускного клапана	83° после н. м. т.	59°30' после н. м. т.
открытие выпускного клапана	67° до н. м. т.	44°30' до н. м. т.

* На двигателях последних выпусков устанавливаются также биметаллические (стале-алюминиевые) вкладыши шатунных подшипников.

заккрытие выпускного клапана

47° после в. м. т.
(при зазоре между клапанами и коромыслами 0,3 мм)

27°30' после в. м. т.
(при зазоре между клапанами и толкателями 0,25 мм)

Система смазки

Тип системы смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием	
Масляный насос	Шестеренчатый, двухсекционный. Верхняя секция подает масло в систему смазки двигателя, нижняя — в масляный радиатор	
Масляные фильтры	Пластинчато-щелевой фильтр грубой очистки и центробежный фильтр тонкой очистки или полнопоточный центробежный фильтр	Пластинчато-щелевой фильтр грубой очистки и фильтр тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения	
Вентиляция картера	Принудительная, отсосом картерных газов во впускной трубопровод	Принудительная, отсосом картерных газов в воздушный фильтр двигателя
Указатель уровня масла	Лента с метками	
Указатель давления масла	УК201, электрический импульсный с датчиком ММ9, установленным на фильтре грубой очистки масла	УК28, электрический импульсный с датчиком ММ9, установленным на блоке двигателя

Система охлаждения

Тип системы охлаждения	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией	
Радиатор	Трубчато-ленточный (змейковый), трехрядный с герметичной пробкой	Трубчато-ленточный (змейковый) с герметичной пробкой
Водяной насос	Центробежный, приводится клиновидным ремнем от шкива коленчатого вала	
Вентилятор	Шестилопастный, установлен на валу водяного насоса	
Термостат	Одноклапанный, с твердым наполнителем	Двухклапанный, с жидким наполнителем
Жалюзи	Створчатые, управляются из кабины водителя	
Указатель температуры охлаждающей жидкости	УК200, электрический импульсный с датчиком	УК202, электрический импульсный с датчиком

	ТМ101 (или ТМЗ), установленным в головке цилинд- ров	ТМЗ, установ- ленным в голов- ке цилиндров
Пусковой подогреватель	Типа П-100, бензи- новый, термоси- фонный*	—
Расход топлива, кг/ч	2	—
Производительность, ккал/ч	14 000	—
Максимальная мощность, пот- ребляемая электродвигателем вентилятора, вт	42	—

Система питания

Применяемое топливо	Бензин А-76, ГОСТ 2084-67	Бензин А-66, ГОСТ 2084-67
Карбюратор	К-88А, двухкамер- ный, с падающим потокком, с балан- сированной по- плавковой каме- рой	К-84М, двухка- мерный, с падаю- щим потокком, с балансированной поплавковой ка- мерой
Топливный насос	Б-9 или Б-10, диа- фрагменный, с рычагом для руч- ной подкачки топ- лива	Б-9Б, диафрагмен- ный, с рычагом для ручной под- качки топлива
Топливные баки	Два, установлены	по сторонам рамы, позади кабины
Топливные фильтры	Магистральный фильтр-отстойник щелевого типа, фильтр тонкой очистки топлива, сетчатые фильт- ры в насосе и карбюраторе	Магистральный фильтр-отстойник щелевого типа, сетчатые фильтры в насосе и кар- бюраторе
Указатели уровня топлива в баках	УБ200 с датчиками ЕМ19-А, установ- ленными в баках	УБ26-А с датчи- ками БМ19-А, ус- тановленными в баках
Ограничитель максимального числа оборотов коленчатого вала двигателя	Пневмоцентробеж- ный	Пневматический
Воздушный фильтр	ВМ-16, инерционно- масляный, с двух- ступенчатой очи- сткой воздуха	ВМ-13, инерци- онно-масляный, с двухступенчатой очисткой воздуха

Система зажигания

Тип системы зажигания	Батарейная
Катушка зажигания	Б13, с дополнитель- ным сопротивле- нием
	Б1, с дополнитель- ным сопротивле- нием

* Подогреватель устанавливается на автомобилях по особому зака-
зу.

	КАЗ-608	КАЗ-606А
Распределитель зажигания	Р4-В	Р21-А
	с пентробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором	
Свечи зажигания	А15Б или А13Б, неразборные с резьбой М14×1,25 мм	А16У, неразборные с резьбой М14×1,25 мм

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое, сухое с гасителем крутильных колебаний	
Привод выключения сцепления	Гидравлический	Механический
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4 и 5-й передач	
Привод переключения коробки передач	Механический, дистанционный от рычага, расположенного на полу кабины	Механический, дистанционный от рычага, расположенного на рулевой колонке
Передаточные числа коробки передач:		
I	7,44	7,44
II	4,10	4,10
III	2,29	2,29
IV	1,47	1,47
V	1,00	1,0
заднего хода	7,09	7,09
Карданная передача	Карданный вал открытого типа с двумя карданами на игольчатых подшипниках	
Главная передача	Двойная; пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических шестерен с косыми зубьями	
Передаточное число главной передачи	6,97	6,97
Дифференциал	Конический, с четырьмя сателлитами, симметричный	
Полуоси	Полностью разгруженные	

Ходовая часть

Подвеска	Зависимая, рессорная	
Рессоры	Передние—продольные, полуэллиптические с резиновыми концевыми опорами	Передние—продольные, полуэллиптические
	Задние — продольные, полуэллиптические со скользящими задними концами и дополнительными рессорами	Задние — продольные, полуэллиптические с дополнительными рессорами

Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия	
Колеса	Дисковые, размером 178—508 (7,0—20), со съёмным бортовым и разрезным замочным кольцами	
Шины	Пневматические, камерные, размером 260—508 (260—20)	
Давление воздуха в шинах, $кг/см^2$		
передних	4,3	4,0
задних	4,3	4,5
Углы установки передних управляемых колес:		
угол поперечного наклона шкворня, град	8	8
угол продольного наклона шкворня, град	3	2
угол развала колес, град	1	1
Схождение колес, мм	5—8	5—8
Рама	Клепаная, со штампованными продольными балками швеллерного сечения	
Седелно-цепное устройство	С качанием в продольной и поперечной плоскостях и полуавтоматической сцепкой и расцепкой	
Буксирное устройство	Буксирная петля	Крюки на передних концах продольных балок рамы снизу

Механизмы управления

Рулевое колесо	Трехспицевое, диаметром 480 мм	
Рулевой механизм	Глобондальный червяк с трехгребневым роликом	
Передаточное число рулевого механизма (среднее)	23,5	23,5
Продольная рулевая тяга	Трубчатая, с встроенным распределительным устройством системы гидроусилителя	Трубчатая
Поперечная рулевая тяга	Трубчатая с резьбовыми наконечниками для регулировки схождения колес	
Шарниры поперечной рулевой тяги	Шаровые, нерегулируемые	
Шарниры продольной рулевой тяги	Шаровые, регулируемые	
Наибольший угол поворота передних управляемых колес (внутреннего), град	Вправо —30±0,5; влево —34±0,5	Вправо —36±0,5; влево —36±0,5
Усилитель рулевого управления	Гидравлический	
Насос усилителя	Лопастный, двойного действия, с приводом от шкива коленчатого вала	

Максимальное давление в системе гидроусилителя, кг/см²

КАЗ-608

65—70

КАЗ-606А

—

Тормозные системы

Тормоза колес	Колодочные, на всех колесах	
Привод колесных тормозов	Пневматический	
Ручной тормоз	Центральный, колодочный	
Привод ручного тормоза	Механический	
Компрессор	Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением головки и блока цилиндров	
Диаметр цилиндра, мм	60	60
Ход поршня, мм	38	38
Смазка компрессора	От системы смазки двигателя под давлением и разбрызгиванием	
Привод компрессора	От шкива водяного насоса	
Регулятор давления	Шариковый	
Воздушные баллоны	Два, емкостью по 20 л	

Электрооборудование

Система соединений	Однопроводная, отрицательные зажимы источников тока соединены с массой автомобиля	
Номинальное напряжение, в	12	12
Аккумуляторные батареи	Две, 6-в, 3-СТ-84, соединенные последовательно	
Генератор	Г130, мощностью 350 <i>вт</i> , постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, с принудительной вентиляцией	Г108-В или Г12-В мощностью 250 <i>вт</i> , постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, с принудительной вентиляцией
Реле-регулятор	РР130, с реле обратного тока, регулятором напряжения и ограничителем тока	РР24-Г, с реле обратного тока, регулятором напряжения и ограничителем тока
Включатель массы	ВКБ18-Б, ручного включения	—
Стартер	СТ130-А1, постоянного тока, мощностью 1,5 л. с.	СТ15, постоянного тока, мощностью 1,8 л. с.
Выключатель зажигания	ВК21-Е, комбинированный с замком для включения зажигания и стартера	С замком для включения зажигания
Фары	Две ФГ122-Б, с двухнитевыми лампами 50 и 40 <i>вт</i>	Две ФГ22-Б, с двухнитевыми лампами 60 и 40 <i>вт</i>
Противотуманные фары*	Две ФГ106, с двухнитевыми лампами 50 и 21 <i>вт</i> (используется нить 50 <i>вт</i>)	

* С 1968 г. противотуманные фары не ставятся.

Габаритные фонари и передние указатели поворота	Два ПФ101-Б, с двухнитевыми лампами 21 и 6 св	
Задние фонари	Два, ФП101 (левый) и ФП101-Б (правый) с двумя лампами 21 и 3 св в каждом	
Переключатель указателей поворота	П105, включается вручную, выключается автоматически	П20-А2, включается и выключается вручную
Прерыватель указателей поворота	РС-57	РС57-В
Центральный переключатель света	П38, на три положения	
Ножной переключатель света	П39, на два положения	
Включатель стоп-сигнала	Пневматический, на тормозном кране	
Звуковой сигнал	С44, вибрационный	С56-Г, вибрационный
Подкапотная лампа	ПД308 одна, с выключателем на патроне лампы	—
Штепсельная розетка переносной лампы	47-К, на левой боковой панели кабины	47-К, на дополнительном щитке приборов
Штепсельная розетка полуприцепа	ПС300-100, семиклеммовая, на третьей поперечине рамы	
Предохранители	Биметаллический, кнопочный на 20а в цепях освещения и стоп-сигнала; плавкие: на 10 а в цепи приборов и указателей поворота; на 20 а в цепи отопителя; на 10 а в цепи звукового сигнала	Биметаллический, кнопочный на 20 а в цепях освещения и стоп-сигнала; плавкие: на 10 а в цепи приборов и указателей поворота; на 20 а в цепи вентилятора кабины водителя; на 10 а в цепи звукового сигнала
Электродвигатель отопителя кабины	МЭ211, двухскоростной, мощностью 12 вт	—
Электродвигатель стеклоочистителя	МЭ14-А, два, мощностью 15 вт	
Кабина		
Кабина	Цельнометаллическая закрытая, трехместная со спальным местом, расположена над	Цельнометаллическая, закрытая, двухместная со спальным местом, расположена над

	двигателем. Для доступа к двигателю кабина может опрокидываться вперед	двигателем
Отопление кабины	Воляное, от системы охлаждения двигателя	—
Вентиляция кабины	Через опускающиеся стекла дверей и отопительный канал в средней части кабины	Через опускающиеся стекла дверей и вентиляционный люк в крыше кабины
Устройство для обмыва ветрового стекла	С ножным приводом и двумя форсунками	—
Стеклоочистители	С электрическим двухскоростным приводом	

Заправочные емкости

Топливные баки, л	210	210
Система смазки двигателя, л:		
с масляным радиатором	9,0	11,0
без масляного радиатора	8,5	10,5
Система охлаждения двигателя, л:		
с пусковым подогревателем и отопителем кабины	29	—
без пускового подогревателя и отопителя кабины	26	21
Топливный бачок пускового подогревателя, л	2,0	—
Воздушный фильтр, л	0,63	0,8
Картер коробки передач, л	5,1	5,1
Картер главной передачи заднего моста, л	4,5	4,5
Картер рулевого механизма, л	1,0	1,0
Гидроусилитель рулевого управления, л	2,25	—
Амортизаторы (2 шт.), л	0,71	0,71
Гидравлический привод выключения сцепления, л	0,45	—

Регулировочные данные

Прогиб приводных ремней вентилятора, водяного насоса, насоса гидроусилителя рулевого управления и генератора под действием усилия 4 кг, мм	8—14	15—20
Зазор между стержнем впускного и выпускного клапанов и коромыслом на холодном двигателе, мм	0,25—0,30	—
Зазор между толкателем и впускным и выпускным клапанами		

на холодном двигателе, <i>мм</i>	—	0,20—025
Зазор между контактами прерывателя-распределителя, <i>мм</i>	0,3—0,4	0,35—0,45
Зазор между электродами свечи зажигания, <i>мм</i>	0,85—1,0	0,6—0,7
Свободный ход педали сцепления, <i>мм</i>	45—55	35—45
Свободный ход педали тормоза, <i>мм</i>	30—60	30—60
Ход штоков тормозных камер, <i>мм</i> : передних	15—25	15—25
задних	20—30	20—30

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЛУПРИЦЕПА КАЗ-717

Собственный вес полуприцепа, <i>кг</i>	4 000
Грузоподъемность при перевозке груза, равномерно распределенного на платформе, <i>кг</i>	11 500
Распределение веса полуприцепа с грузом, <i>кг</i> : на седельно-сцепное устройство автомобиля-тягача	4 500
на двухосную тележку полуприцепа	11 000
Габаритные размеры без нагрузки, <i>мм</i> :	
длина	7 690
ширина	2 475
высота по бортам	1 980
Погрузочная высота пола платформы, <i>мм</i>	1 390
Внутренние размеры платформы, <i>мм</i> :	
длина	7 500
ширина	2 340
высота бортов	590
Полезная площадь платформы, <i>м²</i>	16,8
Объем платформы, <i>м³</i>	10,0
Расстояние от оси шкворня до оси тележки полуприцепа, <i>мм</i>	4 650
Расстояние от оси шкворня до оси опорных катков, <i>мм</i>	1 615
Колея колес тележки (между серединами двойных колес), <i>мм</i>	1 790
Дорожный просвет, <i>мм</i> :	
под осью тележки полуприцепа	290
под поднятыми опорными катками	310
Число осей	2
Число колес	8
Запасное колесо	1
Тип и размер колес	
	Дисковые, размером 178—508 (7,0—20) со съёмным бортовым и разрезным замочным кольцами
	Камерные, размером 260—508 (260—20)
Тип и размер шин	Камерные, размером 260—508 (260—20)
Давление воздуха в шинах, <i>кг/см²</i>	4,3
Подвеска колес задней тележки	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах

Тормоза
 Привод тормозов
 Стояночный тормоз
 Привод стояночного тормоза
 Пневматическое оборудование полуприцепа
 Электрооборудование полуприцепа

Колодочные
 Пневматический
 Колодочный на колесах
 передней оси тележки
 Механический
 Воздухораспределитель,
 два воздушных баллона,
 тормозные камеры
 Два задних фонаря —
 ФП101 (левый) и
 ФП101-Б (правый) и се-
 миклеммовая вилка
 ПС300-150

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Автомобиль КАЗ-608 имеет обычное для грузовых автомобилей расположение органов управления (рис. 4).

Рулевое колесо 15 с колонкой находится в левой части кабины. На рулевой колонке слева установлен переключатель 3 указателей поворотов. При перемещении рукоятки переключателя вниз включается мигающий свет в левом подфарнике и левом заднем фонаре, сигнализирующий о левом повороте. При перемещении рукоятки переключателя вверх включается мигающий свет в правом подфарнике и правом заднем фонаре, сигнализирующий о правом повороте. При включенном указателе поворотов на щитке приборов загорается зеленая сигнальная лампа 18 (рис. 5). При выходе автомобиля из поворота ручка переключателя автоматически возвращается в нейтральное положение и указатели поворотов и сигнальная лампа на щитке приборов выключаются.

В центре рулевого колеса 15 находится кнопка 16 звукового сигнала (см. рис. 4). Слева от сиденья водителя находится рычаг 11 ручного тормоза. Для затормаживания автомобиля рычаг ручного тормоза необходимо потянуть вверх. Чтобы

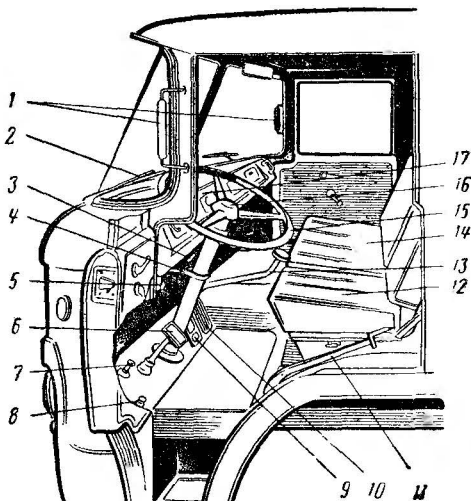


Рис. 4. Расположение органов управления на автомобиле-тягаче КАЗ-608:

1 — зеркало заднего вида; 2 — щетки стеклоочистителя; 3 — переключатель указателей поворотов; 4 — хомут крепления колонки рулевого управления; 5 — ручка управления жалюзи радиатора; 6 — педаль сцепления; 7 — педаль насоса обмыва ветрового стекла; 8 — ножной переключатель света; 9 — педаль тормоза; 10 — педаль управления дросселями карбюратора; 11 — рычаг ручного тормоза; 12 — сиденье водителя; 13 — рычаг переключения передач; 14 — сиденье пассажира; 15 — рулевое колесо; 16 — кнопка звукового сигнала; 17 — щиток приборов