

ТЯГАЧ КАЗ-120Т С ПОЛУПРИЦЕПОМ-ХЛОПКОВОЗОМ КАЗ-716

Автомобильный поезд состоит из седельного тягача КАЗ-120Т и одноосного полуприцепа КАЗ-716 (рис. 68), предназначенного для перевозки хлопка-сырца и других сельскохозяйственных грузов.

Тягач разработан на базе шасси автомобиля-самосвала КАЗ-585Б (см. ниже) и отличается от него наличием дополнительного бака для топлива, дополнительного воздушного баллона, а также разобщительных кранов и соединительной головки для подключения гидро- и пневмоприводов полуприцепа.

Шасси полуприцепа — рамное, с трубчатой осью, шинами 9,00—20 или 260—20 (давление в шинах 4,5 кг/см²), продольными полуэллиптическими рессорами, дополнительными рессорами, реактивными штапгами, пневматическим приводом тормозов, опорными катками.

Платформа металлическая, сварная, с опрокидыванием на правую сторону. Передний, задний и левый борты — неподвижные, правый борт состоит из двух частей — верхней навесной и нижней откидной, открываемых автоматически при опрокидывании кузова. Имеются штапги, подвешенные на правом борту кузова и упирающиеся в поверхность дороги (грунта) при опрокидывании кузова, для обеспечения безопасности. Длина штапг регулируется.

Опрокидывающий механизм — гидравлический, с двумя телескопическими цилиндрами, приводится в действие от насоса, установленного на коробке отбора мощности тягача, с управлением из кабины тягача.

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1955 г.
Грузоподъемность:	
тягача (на седельном устройстве)	4650 кг
автопоезда	6000 кг (3,5—5 т для хлопка)
Наибольший вес буксируемого полуприцепа с грузом	10 000 кг
Вес:	
спаряженного тягача без нагрузки	3700 »
» автопоезда без нагрузки	7700 »
полный (с нагрузкой 6000 кг + 225 кг)	13 925 »

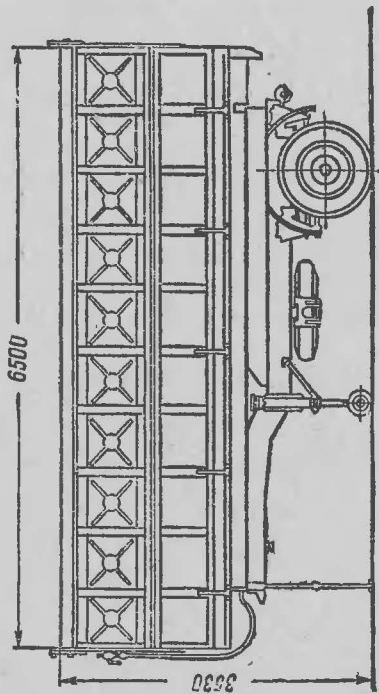
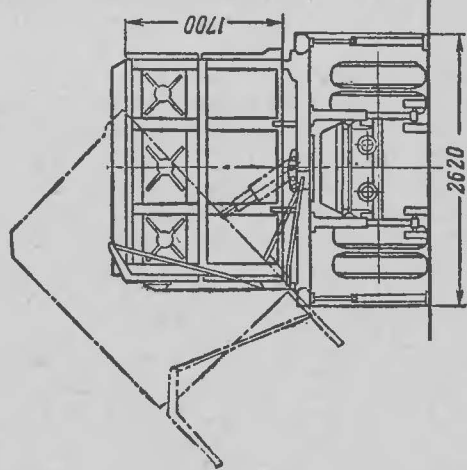


Рис. 68. Схема полуприцепа КАЗ-716.

Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
на передние колеса	2100 кг (15%)
» задние »	6125 » (44%)
» колеса полуприцепа	5700 » (41%)
Наибольшая скорость поезда с полной на-	
грузкой	50 км/час
Передаточное число главной передачи тягача	9,28
Емкость бака для топлива	2 × 150 л
» гидравлического подъемника полу-	
прицепа	12,5 »
Остальные данные тягача см. в технической характеристике	
автомобиля КАЗ-585Б.	

ТЯГАЧ МАЗ-200В С ПОЛУПРИЦЕПОМ МАЗ-5215

Тягач МАЗ-200В (рис. 69) выпускается Минским автомобильным заводом. Он создан на базе грузового автомобиля МАЗ-200 и предназначен для буксировки полуприцепа по шоссейным дорогам. Тягач имеет двухшарпирное седельное устройство с автоматическим замком, шланг с соединительной головкой и краном отключения для питания воздухом тормозной системы полуприцепа.

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1952 г.
Грузоподъемность (на седельном устройстве)	7000 кг
Наибольший вес буксируемого прицепа с	
грузом	24 000 »
Вес:	
снаряженного тягача	6560 »
» автопоезда без нагрузки (с	
полуприцепом МАЗ-5215)	10 060 »
полный с нагрузкой 12 000 кг + 225 кг) .	22 285 »
Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
на передние колеса	3685 кг (16,5%)
» задние »	9600 » (42,5%)
» колеса полуприцепа	9000 » (41,0%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой	
на шоссе	45 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой на	
шоссе	52 л/100 км
Запас хода на одной заправке с полной на-	
грузкой на шоссе	860 км

Двигатель

Тип	Двухтактный дизель с прямоточной продувкой
---------------	--