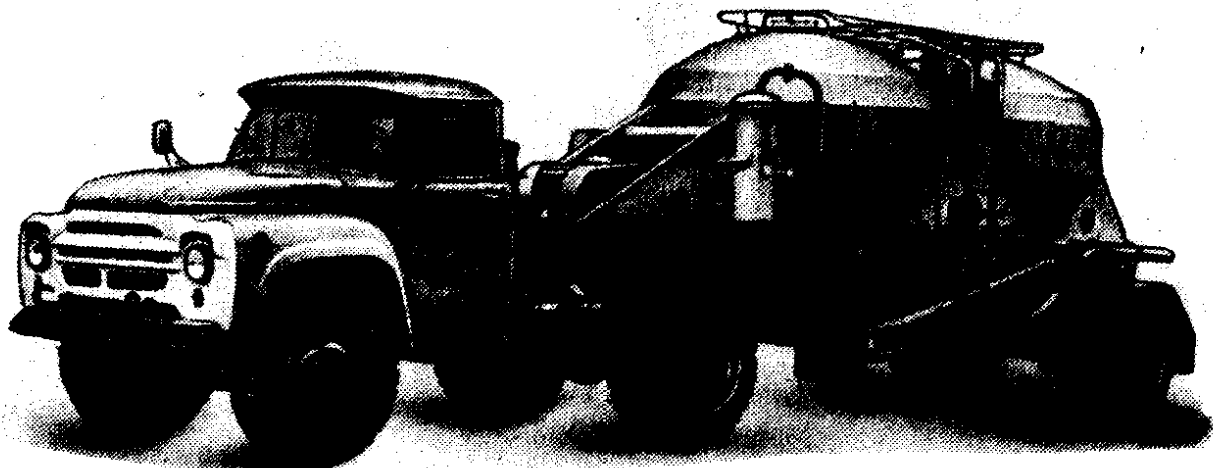


Полуприцеп-муковоз К1040-2Э

Выпускается Одесским заводом «Продмаш» с 1975 г. Предназначен для бестарной перевозки и пневматической выгрузки муки. Тягач — ЗИЛ-130В1. На полуприцепе безрамной конструкции установлены две цилиндрико-конические цистерны и компрессор с приводом от электродвигателя, питающегося от внешней сети, для пневморазгрузки с применением аэрации.

Загрузка осуществляется через верхние загрузочные горловины. Тормоза полуприцепа — с пневматическим приводом. Опорное устройство полуприцепа ОДАЗ-885. Запасное колесо расположено между цистернами в нижней части полуприцепа.



Полуприцеп-муковоз К1040-2Э с тягачом ЗИЛ-130В1

Выпускавшийся полуприцеп К1040-Э с 1966 до 1975 г. отличался от К1040-2Э рамной конструкцией, верхней системой разгрузки и некоторыми параметрами.

Выпускавшийся полуприцеп К1040 с 1964 по 1966 г. в отличие от К1040-Э не имел компрессора. Компрессор был установлен на тягаче с приводом от его двигателя.

Грузоподъемность, кг	7000
Объем двух цистерн, м ³	12,8
Собственная масса, кг	5000
Полная масса, кг	12000
В том числе на седельно-сцепное устройство	5200
» ось полуприцепа	6800
Габаритные размеры, мм:	
длина	7790
ширина	2500
высота	3500
Габаритная длина автопоезда, мм	11600
База полуприцепа, мм	6284
Колея, мм	1790
Дорожные просветы под задней осью, мм	255
Число загрузочных люков, шт.	2
Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм	2400
Диаметр горловины, мм	400
Время наполнения, мин	25—30
» разгрузки, мин	25—35
Число разгрузочных шлангов, шт.	1
Диаметр шланга, мм	100
Рабочее давление в цистернах, кгс/см ²	1,5
Компрессор:	
тип	РК 6/1,0
давление, кгс/см ²	1*
Электродвигатель:	
тип	4А 180S4
мощность, кВт	22
частота вращения вала, об/мин.	1500
Дальность подачи муки при разгрузке, м:	
по вертикали	15
общая	30

* Допускается кратковременное (в течение 15 мин) повышение давления до 1,5 кгс/см².