**02-459 ГАЗель Next A21R33 4х2 малотоннажный бортовой автомобиль гп 1.4 тн, мест 2+1, снаряжённый вес 2.18 тн, полный вес 3.5 тн, Cummins ISF2.8s4129P/УМЗ-А274 120/107 лс, 130 км/час, Н. Новгород 2013 г.**



 9 апреля 2013 года с конвейера Горьковского автомобильного завода сошли, а 11 апреля поступили к дилеру и в тот же день были куплены первые серийные «Газель Некст». Вслед за базовой бортовой версией и универсальным шасси последовали и другие «Газели Некст»: в марте 2014 года стартовал серийный выпуск грузовика с семиместной двойной кабиной и автобуса с каркасно-панельным кузовом в городском и междугороднем исполнениях; в апреле 2016 года стартовали продажи цельнометаллических фургонов «Газель Некст». Основные варианты автомобиля «Газель Next» – грузовик, бортовая грузовая платформа; универсальное шасси для установки настроек и всевозможного спецоборудования; автобус в городском и междугороднем исполнении салона; цельнометаллический фургон. Предусмотрена стандартная или удлинённая колёсная база автомобиля.

 Бортовая версия от обычной «Газели» отличается усиленной рамой и применением нержавеющих материалов. Доработана и архитектура платформы. Если раньше в кузов помещалось всего три euro-паллеты, то теперь их число выросло до пяти, что повышает продуктивность перевозок сразу на сорок процентов! Грузоподъемность рамного шасси, правда, не изменилась, но объёмные грузы, по традиции, преобладают над особенно тяжёлыми. Да и периодическим перегрузом «Газель Next», как и прежнюю «Газель», не напугать.

**Модификации бортовых «Газелей Некст»:**

 С дизелем «Камминз»:

A21R22-30 – стандартная база; 3-х местная кабина,

A21R32-30 – удлинённая база; 3-х местная кабина,

A22R22-30 – стандартная база; 7-ми местная кабина,

A22R32-30 – удлинённая база; 7-ми местная кабина.

С бензиновым двигателем УМЗ:

A21R23-20 – стандартная база; 3-х местная кабина,

A21R33-10 – удлинённая база; 3-х местная кабина,

A22R23-10 – стандартная база; 7-ми местная кабина,

A22R33-20 – удлинённая база; 7-ми местная кабина.

С газовым двигателем УМЗ:

A21R25-20 – стандартная база; 3-х местная кабина,

A21R35-10 – удлинённая база; 3-х местная кабина,

A22R35-20 – удлинённая база; 7-ми местная кабина.

 Традиционно, в базовой версии Газель Next оснащается дизельными двигателями Cummins ISF 2,8 и бензиновыми EvoTech 2.7, имеет смещенную переднюю ось, кабину из оцинкованной стали, независимую двухрычажную подвеску, ГУР и другие конструктивные особенности новой серии NEXT.

 Повышенная надежность двигателей УМЗ Evotech достигается за счёт увеличения структурной жёсткости конструкции, сокращения теплонапряжённости и динамических нагрузок, применения новых уплотнительных соединений и методов крепления элементов. Паспортный ресурс составляет 400 тысяч километров. Периодичность технического обслуживания – 15 тысяч километров. Моторы УМЗ Evotech соответствуют экологическому стандарту «Евро-4». Двигатель EvoTech 2,7 является совместной разработкой «Группы ГАЗ» и одной из ведущих международных компаний по инжинирингу силовых агрегатов Tenergy (Южная Корея).

**Характеристика узлов и агрегатов.**

 1. Кабина. Комфортна и просторна. Превосходная эргономика и внимание к мелочам — отличительные черты салона Некст. Высокоэффективная климатическая система Delphi, установленная в Некст, обеспечивает отличные показатели по охлаждению и прогреву салона, а также оттаиванию лобового стекла. Эффективная вытяжная вентиляция и салонный фильтр очищают воздух в кабине. На панели приборов установлен бортовой компьютер с основными параметрами работы автомобиля. Яркость подсветки приборной панели регулируется. В базовую комплектацию входят электростеклоподъемники Brose, имеется функции электроподогрева и электрорегулировки боковых зеркал. Удобное водительское сиденье с улучшенной анатомической поддержкой, пятью регулировками. Оптимальная жесткость и форма сиденья позволяют удобно разместиться за рулем. Множество ниш, ящиков и отделений (в панели приборов, за стенкой подножки и под сиденьем водителя) позволяет иметь под рукой все необходимое в пути.

 2. Передняя подвеска — двухрычажная независимая. Применена модульная схема, сочетающая подрамник, направляющий аппарат подвески, рулевой механизм и стабилизатор поперечной устойчивости. Подвеска обеспечивает плавность хода, устойчивость на дороге и четкость управления.

 3. Задняя подвеска — две продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости.

 4.Коробка передач — механическая, 5-ступенчатая. Применение подшипников SKF, синхронизаторов Hoerbiger, а также шлифовка зубьев шестерен делают работу коробки передач автомобиля Next бесшумной, позволяют с меньшим усилием переключать передачи и повышают надежность узла в целом.

 5. Рулевое управление. Рулевой механизм с ГУР, реечного типа. Насос ГУР — пластинчатый, двукратного действия. Рулевая колонка — регулируемая по углу наклона.

 6. Тормозное управление. Рабочая тормозная система — двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем. Тормозные механизмы: передних колес – дисковые, задних колес –барабанные. Запасная тормозная система — каждый контур рабочей тормозной системы. Стояночная тормозная система с механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес.

7. Электрооборудование. Тип электрооборудования — постоянного тока, однопроводное. Отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с корпусом. Номинальное напряжение – 12 В. Аккумуляторная батарея — 6СТ-75VL или 6CT-85VL

### ****Технические характеристики бортового автомобиля ГАЗ А21R33:****

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры | Модель автомобиля А21R33 |
|  |
| ОБЩИЕ ДАННЫЕ |
| Полная масса, кг | 3500 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | Рассчитывается исходя из показетелей массы навесного оборудования | Данную информацию уточнять у менеджеров нашей компании. |
| Нагрузка на ось полностью гружёного автомобиля, кг |   |
| переднюю | 1420 |
| заднюю | 2080 |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | 170 |
| Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м | 6,5 |
| Контрольный расход топлива(замеряется по специальной методике)при движении с постоянной скоростью, л/100 км: |   |
| 60 км/ч | 8,5 |
| 80 км/ч | 10,3 |
| Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч: | 132 |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: |   |
| передний | 22 |
| задний | 17 |
| Максимальный подъём, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % | 26 |
| Погрузочная высота, мм | 955 |

|  |
| --- |
| **ДВИГАТЕЛЬ EVOTECH 2,7** |
| Модель | A274 |
| Тип | 4-цилиндровый, рядный, 4-тактный, бензиновый двигатель с комплексной микропроцессорной системой управления впрыском топлива и зажиганием |
| Экологический класс | Евро-4 |
| Диаметр цилиндров и ход поршня, мм | 96,5х92,0 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 2,69 |
| Степень сжатия | 10 |
| Порядок работы цилиндров | 1-2-4-3 |
| Номинальная мощность, кВТ (л.с.) | 78,5 (106,8) |
| При частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 4000 |
| Максимальный крутящий момент, нетто, Н\*м (кгс\*м) | 220,5 (22,5) |
| При частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 2350±150 |
| Минимальная частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/мин | 800±50 |
| Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью, л/100 км:  |
| 60 км/ч | 9,8 |
| 80 км/ч | 12,1 |
| Топливо | Бензин , марок «92» «Евро-95», «Евро-98» |
| Масса двигателя, кг | 167 |

**Двигатели**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Параметры**  | **Cummins ISF2.8s4129P**  | **Evotech А274**  | **Evotech А275 с LPG (Пропан)**  |
| Тип Двигателя  | Дизельный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха  | Бензиновый, 4-тактный, впрысковый  | Битопливный, 4-тактный, впрысковый(бензин/газ)  |
| Количество цилиндров и их расположение  | 4, рядное  | 4, рядное  | 4, рядное  |
| Диаметр цилиндров и ход поршня,мм  | 94×100  | 96,5×92  | 96,5×92  |
| Рабочий объем цилиндров, л  | 2,8  | 2,69  | 2,69  |
| Степень сжатия  | 16,5  | 10  | 10  |
| Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин  | 88,3 (120)3600  | 78,5 (106,8)4000  | 78,5(106,8) бензин76,7(104,3) газ 4000  |
| Максимальный крутящий момент, нетто, Н\*м (кгсм)при частоте вращения коленчатого вала, об/мин  | 270 (27,5)1400-3000  | 220,5 (22,5)2350±150  | 220,5(22,5) бензин219 (22,3) газ2350±150  |
| Порядок работы цилиндров  | 1-3-4-2  | 1-2-4-3  | 1-2-4-3  |
| Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/минминимальнаяповышенная  | 750±504500  | 800±503000  | 800±503000  |
| Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)  | правое  | Правое  | Правое  |
| Запас хода от одной заправки при движении на всех типах топлива  | 475  | —  | 870  |
| ЭБУ  | один  | —  | единый  |
| Общая емкость системы газовых баллонов, куб.м/кг  | —  | —  | 80\*/96\*\*  |
| Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью:60 км/ч, л/100 км80 км/ч, л/100 км  | 8,510,3  | 9,812,1  | ——  |
| Контрольный расход газа при движении с постоянной скоростью:60 км/ч, куб.м/кг80 км/ч, куб.м/кг  | ——  | ——  | 11,814,5  |