**02-454 ГАЗель NEXT ГАЗ-A22R23-10 "Фермер" 4х2 грузопассажирский автомобиль гп 1.37 тн, дверей 3, мест 7, снаряжённый вес 2.09 тн, полный вес 3.5 тн, УМЗ-А27400 EvoTech 106.8 лс, 130 км/час, Н. Новгород 2014 г.**

 9 апреля 2013 года с конвейера Горьковского автомобильного завода сошли, а 11 апреля поступили к дилеру и в тот же день были куплены первые серийные «Газель Некст». Вслед за базовой бортовой версией и универсальным шасси последовали и другие «Газели Некст»: в марте 2014 года стартовал серийный выпуск грузовика с семиместной двойной кабиной и автобуса с каркасно-панельным кузовом в городском и междугороднем исполнениях; в апреле 2016 года стартовали продажи цельнометаллических фургонов «Газель Некст». Основные варианты автомобиля «Газель Next» – грузовик, бортовая грузовая платформа; универсальное шасси для установки настроек и всевозможного спецоборудования; автобус в городском и междугороднем исполнении салона; цельнометаллический фургон. Предусмотрена стандартная или удлинённая колёсная база автомобиля.

 Бортовая версия от обычной «Газели» отличается усиленной рамой и применением нержавеющих материалов. Доработана и архитектура платформы. Если раньше в кузов помещалось всего три euro-паллеты, то теперь их число выросло до пяти, что повышает продуктивность перевозок сразу на сорок процентов! Грузоподъемность рамного шасси, правда, не изменилась, но объёмные грузы, по традиции, преобладают над особенно тяжёлыми. Да и периодическим перегрузом «Газель Next», как и прежнюю «Газель», не напугать.

**Модификации бортовых «Газелей Некст»:**

 С дизелем «Камминз»:

A21R22-30 – стандартная база; 3-х местная кабина,

A21R32-30 – удлинённая база; 3-х местная кабина,

A22R22-30 – стандартная база; 7-ми местная кабина,

A22R32-30 – удлинённая база; 7-ми местная кабина.

С бензиновым двигателем УМЗ:

A21R23-20 – стандартная база; 3-х местная кабина,

A21R33-10 – удлинённая база; 3-х местная кабина,

A22R23-10 – стандартная база; 7-ми местная кабина,

A22R33-20 – удлинённая база; 7-ми местная кабина.

С газовым двигателем УМЗ:

A21R25-20 – стандартная база; 3-х местная кабина,

A21R35-10 – удлинённая база; 3-х местная кабина,

A22R35-20 – удлинённая база; 7-ми местная кабина.

 Новинка выгодно отличается от модели ГАЗ-33023 Газель Фермер БИЗНЕС наличием задней двери с правой стороны, тем самым облегчая доступ пассажиров ко второму ряду сидений. Благодаря этому конструктивному решению появилась возможность установить двойное сиденье-спарку на переднем ряду, вместо обычного одноместного, как у предшественника. Традиционно, как и в базовой версии Газели Next, Газель Фермер Некст оснащается дизельными двигателями Cummins ISF 2,8 и бензиновыми EvoTech 2.7, имеет смещенную переднюю ось, кабину из оцинкованной стали, независимую двухрычажную подвеску, ГУР и другие конструктивные особенности новой серии NEXT.

 Базовые модели выпускаются с различной колесной базой и бортовой платформой со стальными или алюминиевыми бортами. Стандартная модификация комплектуется бортовой платформой 2,4 метра со стальными бортами, а на удлиненный Фермер Некст устанавливается платформа 3,2 метра. По предварительному согласованию, можно купить Газель Некст Фермер с удлиненной бортовой платформой 4 и 5 метров. Комфорт, универсальность и отличная вместимость Газели Некст Фермер породили устойчивый спрос на этот автомобиль в самых разных хозяйственных сферах, в том числе среди представителей малого бизнеса.

 УМЗ Evotech А274 Ульяновского моторного завода – бензиновый, инжекторный, 4-х тактный, 4-х цилиндровый, рядный. Параметры: Рабочий объём – 2,69 л. Номинальная мощность – 78,5 кВт, или 106,8 лошадиных сил (при 4000 об/мин.) Максимальный крутящий момент, при 2350 об/мин – 220,5 Н.м (22,5 кг.см). Диаметр цилиндров – 96,5 мм; ход поршня – 92 мм. Степень сжатия – 10. Порядок работы цилиндров – 1/2/4/3. Расход топлива: при 60 км/ч – 9,8 л.; при 80 км/ч – 12,1 л. Повышенная надежность двигателей УМЗ Evotech достигается за счёт увеличения структурной жёсткости конструкции, сокращения теплонапряжённости и динамических нагрузок, применения новых уплотнительных соединений и методов крепления элементов. Паспортный ресурс составляет 400 тысяч километров. Периодичность технического обслуживания – 15 тысяч километров. Моторы УМЗ Evotech соответствуют экологическому стандарту «Евро-4». Двигатель EvoTech 2,7 является совместной разработкой «Группы ГАЗ» и одной из ведущих международных компаний по инжинирингу силовых агрегатов Tenergy (Южная Корея).

## Технические характеристики Газель Next-A22R23-10

|  |
| --- |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Основные характеристики*** |
| *Полное название* | ГАЗ-A22R23-10 |
| *Колёсная формула / кол-во осей* | 4х2 |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Характеристики грузоподъёмности и массы*** |
| *Грузоподъёмность, кг* | 1371 |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Двигатель*** |
| *Модель двигателя* | УМЗ-А27400 |
| *Тип двигателя* | Четырёхтактный бензиновый двигатель с комплексной микропроцессорной системой управления впрыском топлива и зажигания |
| *Число и расположение цилиндров* | 4, рядное |
| *Рабочий объём двигателя, см3* | 2,7 |
| *Мощность двигателя, кВт (л.с.)* | 78,5 (106,8) |
| *Расчётная частота вращения, об/мин* | 2350 |
| *Максимальный крутящий момент, Нм(кгсм)* | 220,5 (22,5) |
| *Диаметр цилиндра и ход поршня* | 96,5 |
| *Степерь сжатия* | 10 |
| *Производитель двигателя (марка)* | Evotech |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Коробка передач*** |
| *Тип коробки передач* | Механическая, 5-ступенчатая |
| *Передаточное число* | 4,3 |
| *Раздаточная коробка* | Гипоидная |
| *Трансмиссия* | Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Топливная система*** |
| *Максимальная скорость, км/ч* | 131 |
| *Контрольный расход топлива* | 8,5 |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Подвеска*** |
| *Подвеска передняя* | Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическим пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| *Подвеска задняя* | Две продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| *Рессоры* | Амортизаторы-Четыре – газонаполненные, телескопические, двухстороннего действия |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Сцепление*** |
| *Сцепление* | Однодисковое, сухое, сгидравлическим приводом |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Кабина*** |
| *Тип кабины* | Число мест-6+1 |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Размеры*** |
| *Дорожный просвет, мм* | 170 |
| *Платформа* | бортовая |
| *Объем платформы* | 11,5 |
| *Длина платформы, мм* | 3100 |
| *Ширина платформы, мм* | 2100 |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Электрооборудование*** |
| *Аккумуляторы (напряжение/емкость)В/Ач* | 6СТ-75VL или 6СТ-85VL |
| *Напряжение* | 12 |
| *Зарядное устройство* | Постоянного тока, однопроводное. Отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с корпусом |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Тормозная система*** |
| *Тормоза* | Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем |
| *Вспомогательные тормоза* | Барабанные, Каждый контур рабочей тормозной системы |
| *Рабочие тормоза* | Дисковые |
| *Стояночные тормоза* | С механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Рулевой механизм*** |
| *Рулевой механизм* | Рулевой механизм с ГУР-Реечного типа  |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Колёса*** |
| *Тип колес* | дисковые с неразборным ободом |
| *Размер колес* | 5½ Jx16H2 |
| *Шины* | 185/75R16C |
| *Тип шин* | Пневматические, радиальные |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Ходовые характеристики*** |
| *Наружный габаритный радиус поворота, мм* | 5,6 |
| *Вид управления* | Тип привода-задний |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Дополнительно устанавливаемое оборудование*** |
| *Дополнительное оборудование* | Комплектация "Комфорт 1": противотуманные фары, электропривод наружных зеркал заднего вида, электророзетка, сидение водителя "Люкс", головное устройство 1 DIN с кнопками на руле и USB, стабилизатор задней подвески. |
| http://www.gruzoviki.com/img/arr2.gif***Другие характеристики*** |
| *Доп. информация* | Насос ГУР-Пластинчатый, двухкратного действия, Рулевая колонка-Регулируемая по углу наклона, Погрузочная высота, мм-955 |
| *База* | стандартная |