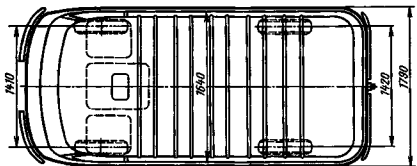
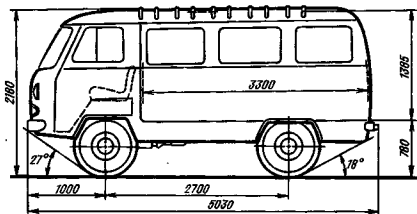
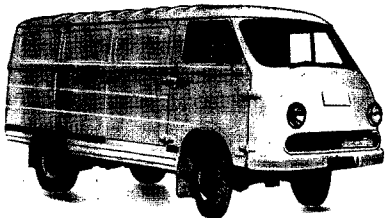


Автомобиль ЕрАЗ-762В (4×2)

Автомобиль-фургон выпускается Ереванским автомобильным заводом с 1979 г. С 1966 до 1971 г. выпускался автомобиль-фургон ЕрАЗ-762, который отличался в основном конструкцией кузова, с 1971 до 1976 г. — автомобиль ЕрАЗ-762А и с 1976 до 1979 г. — ЕрАЗ 762Б. Кузов закрытый, цельнометаллический, вагонного типа, четырехдверный. В грузовом помещении одна боковая и задняя одностворчатая двери. Изготавливается на базе агрегатов автомобилей «Болга».

Грузоподъемность, кг	1150
Собственная масса, кг	1475
В том числе на переднюю ось	880
» заднюю »	595
Полная масса, кг	2625
В том числе на переднюю ось	1210
» заднюю »	1415
Дорожные просветы под осью, мм:	
передней	230
задней	205
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешнего переднего	
колеса	6,5
наружный габаритный	6,7
Максимальная скорость, км/ч	110
Контрольный расход топлива при	
скорости 50 км/ч, л/100 км	12

Остальные данные см. автобус РАФ-2203.



Автомобиль ЕрАЗ-762В

**Автобусы малого класса РАФ-977ДМ
и РАФ-2203 «Латвия» (4×2)**

Автобус РАФ-977ДМ выпускался Рижским опытным автобусным заводом с 1969 до 1976 г.; с 1976 г. выпускается автобус РАФ-2203. Кузов автобуса — цельнометаллический с несущим основанием, четырехдверный (две двери в переднем отделении, одна боковая для входа в салон и одна сзади).

Модификации автобуса РАФ-977ДМ: РАФ-977ИМ (медицинский), РАФ-977ЕМ (туристский, выпускался до 1974 г.). С 1961 до 1969 г. выпускался автобус РАФ-977. Модификация автобуса РАФ-2203 — РАФ-22032 (маршрутное такси) отличается измененной планировкой сидений, наличием устройства для управления дверью пассажирского помещения и двигателем, рассчитанным для работы на бензине А-76.

	РАФ-977ДМ	РАФ-2203
Число мест	10	11
Собственная масса, кг	1675	1670
В т. ч. на переднюю ось	920	970
» заднюю »	755	700
Полная масса, кг	2545	2630
В т. ч. на переднюю ось	1230	1240
» заднюю »	1315	1390
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	230	190
» задней »	205	180
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	6,5	5,9
наружный габаритный	6,8	6,6
Максимальная скорость, км/ч	110	120
Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м	23	25,8
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км		12
Двигатель	ЗМЗ-977 карбюраторный, четырехтактный, четырецилиндровый	ЗМЗ-2203
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		92×92
Рабочий объем, л		2,445
Степень сжатия	6,7	8,2
Порядок работы цилиндров		1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с.	75 при 4000 об/мин	95 при 4500 об/мин

	РАФ-977ДМ	РАФ-2203
Максимальный крутящий момент, кгс·м	17 при 2200 об/мин К-124	19 при 2200 — 2400 об/мин К-126Г
Карбюратор		12 В
Электрооборудование		6СТ-60
Аккумуляторная батарея	Р119	Р119-Б
Прерыватель-распределитель		Б115
Катушка зажигания		
Свечи зажигания	A14У	A11Б
Генератор	Г12	Г250-Е1
Реле-регулятор	РР24	РР350
Стартер	СТ21	СТ230-Б
Сцепление		однодисковое сухое
Коробка передач	трехступенчатая с синхронизаторами на II и III передачах	четырехступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода
Главная передача		одинарная гипоидная
Передаточные числа:		
коробки передач	I—3,115; II—1,772; III—1,00; З.Х.—3,738	I—3,50; II—2,26; III—1,45; IV—1,00; З.Х.—3,54
главной передачи	4,55	4,1
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 18,2	глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 19,1
Подвеска:		
передняя	независимая пружинная с поперечными рычагами, амортизаторы гидравлические телескопические	
задняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с гидравлическим приводом	барабанный на все колеса с гидравлическим раздельным приводом и двумя гидровакуумными усилителями
стояночный	барабанный с механическим приводом на трансмиссию	барабанный с механическим приводом на задние колеса
Число колес		4+1
Размер шин	7,00-15	185-355 (7.35-14)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних колес	2,2	3,2
задних »	2,5	3,4
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	55 бензин А-72	55 бензин АИ-93

РАФ-977ДМ

РАФ-2203

система охлаждения двигателя	14	11,5
» смазки »	6,2	6
	летом М12Г ₁ или М12ГИ, зимой М8Г ₁ или М8ГИ, всесезонное—М6з/10Г ₁	
картер коробки передач	0,8	0,95
» рулевого механизма	0,25	0,3
» ведущего моста	1,2	0,9
	масло для гипондных передач	
гидравлическая система тормозов и сцепления	0,7	0,98
	тормозная жидкость «Нева»	
воздушный фильтр	0,15	0,55
	масло для двигателя	
амортизаторы	два передних по 0,14 и два задних по 0,23	два передних по 0,14 и два задних по 0,21
	масло веретенное АУ	
бачок омывателя ветрового стекла	1,5	1,5
	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием и сцеплением	205	180
коробка передач	27	25
передний мост	112	100
задний »	89	85
карданные валы	14	12
кузов	880	890
колесо в сборе с шиной	27	19
радиатор	12,5	10