

Показатели	РЭ-ОТВ-1,0	АИПТ-2Т- -0,9	АИПТ-1,7	АИПТ-2,1	АИПТ-3,3	ГЭ-ОТА-3,4	АИПТ-11,5	ГЭ-ОПА- -15,5
Вместимость ^а , л	1000 ^{±15}	900 ^{±15}	1700 ^{±20}	2100 ^{±32}	3300 ^{±40}	3400 ^{±51}	11 500	15 500
Количество сезаев, шт.	1	1	2	2	2	2	8	4
Материал сезаев	Алюминий листового проката							
Диаметр стержневых монтажных болтов, мм	50 (20 стандартного крепежа)	50	50	50	50	50	70	70
Габаритные размеры, мм								
длина	3025	3025	5855	6100	6150	6150	9080	10 520
ширина	1900	2100	2342	2100	2300	2350	2500	2500
высота	2160	2100	2440	2250	2600	2450	3070	2880
Масса автоцистерны полная, кг	1950	1700	5850	5500	7400	7400	20 900	32 425
Предприятие-изготовитель	Объединение "Карлоскопический"	Объединение "Карлоскопический"	Дальневосточский завод "Мельни-строй"	Дальневосточский завод "Мельни-строй"	Объединение "Карлоскопический", объединение "Вайскропический"	Вологодский завод "Масомолмаш"	Дальневосточский завод "Мельни-строй"	Вологодский завод "Масомолмаш"
Организация-разработчик	Объединение "Карлоскопический"	Объединение "Карлоскопический"	СКБ АСУ машиностроения Машиностроения СССР	Вологодский завод "Масомолмаш"	СКБ АСУ машиностроения Машиностроения СССР	Вологодский завод "Масомолмаш"	Челябинское ГПТУ Машиностроения	Вологодский завод "Масомолмаш"
ОКП	51 3232 0011	51 3232 0001	51 3231 0001	51 3231 0005	51 3231 0007	51 3231 0024	51 3232 0013	51 3233 0001
Начало серийного производства, год	1980	1971	1970	1970	1967	1982	1982	1981

^аОбщая вместимость автоцистерны устанавливается с учетом максимального использования грузоподъемности базового транспортного средства. Автоцистерны для млекопитающих служат млекопитающим одной вместимости.

Автомобиль-цистерна АЦПТ-3,3 для перевозки молока

Выпускается Карловским машиностроительным производственным объединением с 1969 г. и производственным объединением Бийскпродмаш с 1971 г. на базе автомобиля ГАЗ-53А. Предназначен для перевозки молока. Цистерна— эллиптическая, двухсекционная, изготовлена из листового алюминия, покрыта термозоляционным материалом ФРП-1 толщиной 50 мм и досками, снаружи обшита листовой сталью.

Эксплуатационный объем цистерны, л	3 300
Собственная масса автомобиля, кг	3 800
Полная масса автомобиля, кг	7 200
Собственная масса цистерны, кг	1 130
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
длина	6 150
ширина	2 350
высота	2 215
Число горловиц	2
Диаметр горловиц, мм	496
Время опорожнения, мин	10—15
Коэффициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч·°С)	1,3
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха ±30°С, град.	2
Число шлангов Ø 50 мм, длиной 5 м	1



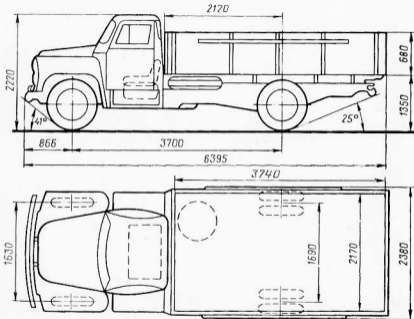
Автомобиль ГАЗ-53А (4×2)

Выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1965 г. Кузов — деревянная платформа с металлическим основанием и тремя открывающимися бортами. Кабина — двухместная, цельнометаллическая. С 1964 до 1965 г. выпускался автомобиль ГАЗ-53 грузоподъемностью 3 т.

Модификации: ГАЗ-53-07 — газобаллонный; ГАЗ-53-70 — экспортный; ГАЗ-53-50 — экспортный, тропический; шасси: ГАЗ-53-02 — для самосвалов, ГАЗ-53-40 — для автобусов, ГАЗ-53-11 — для специализированных автомобилей.

Грузоподъемность, кг	4000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	4000
Собственная масса, кг	3250
В т. ч. на переднюю ось	1460
» заднюю »	1790
Полная масса, кг	7400
В т. ч. на переднюю ось	1810
» заднюю »	5590
Дорожные просветы	
под передней осью	347
» задней »	265
Радиус поворота, мм:	
по оси следа внешнего переднего колеса	8
наружный габаритный	9
Максимальная скорость, км/ч	80—86
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	29,2
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	24
Двигатель	ЗМЗ-53 карбюраторный, четырехтактный, восьмцилиндровый, V-образный, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92 × 80
Рабочий объем, л	4,25
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л.с.	115 при 3200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	29 при 2000—2200 об/мин
Карбюратор	К-126Б
Электрооборудование	12В
Аккумуляторная батарея	6СТ-75
Прерыватель-распределитель	Р13-Д
Катушка зажигания	Б114
Свечи зажигания	А10НТ (А11У)
Генератор	Г-250-Г1
Реле-регулятор	РР-362
Стартер	СТ-230-А
Сцепление	однодисковое сухое
Коробка передач	четырёхступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах

Главная передача	одинарная гипоидная
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,55; II—3,09; III—1,71; IV—1,00, 3.X. —7,77
главной передачи	6,83
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Тормоза:	
рабочий	барабанный на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом
Число колес	6+1
Размер шин	210-508 (8,25-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	3,5
задних »	5,3
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	90 —бензин А-76
система охлаждения двигателя	23 —вода или антифриз
» смазки »	8 —масло АС-8 (М8Г)
воздушный фильтр	0,55—масло для двигателя
картер рулевого механизма	0,5}
» коробки передач	8 (масло ТЛн-15В
» ведущего моста	8,2 —масло ТС-14,5 с присадкой ХЛОРЭФ-40
гидравлическая система привода тормозов	0,77 —тормозная жидкость БСК
амортизаторы	два передних по 0,41 —масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	1,5—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением	256
коробка передач	57
карданные валы	25
передний мост	138
задний »	268
рама	270
кузов	560
кабина	220
колесо в сборе с шиной	84
радиатор	16



Автомобиль ГАЗ-53А