

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

*Для служебного
пользования*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЛУЖБ ТЫЛА

Справочник

Под редакцией
доктора военных наук, профессора
генерал-полковника И. М. Голушко

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА—1979

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ХЛЕБНЫЙ АФХ-66



Рис. 206. Автомобиль-фургон хлебный АФХ-66 в походном положении

Назначение. Автомобиль-фургон хлебный предназначен для подвоза хлеба.

Устройство. Фургон представляет собой деревянный каркас, обшитый листовой сталью, с установленными внутри лотками для хлеба.

Тактико-техническая характеристика

База монтажа (шасси автомобиля)	ГАЗ-66
Полная нагрузка (грузоподъемность без массы лотков), кг	1473

Погрузочная высота, мм:	
минимальная (по нижним лоткам)	1180
максимальная (по верхним лоткам)	2005
Лотки:	
количество размещенных в кузове (размером 740×450×80 мм, массой 2,7 кг), шт.	92
масса (общая), кг	248
Габаритные размеры, мм:	
длина	5695
ширина	2250
высота	2440
Масса, кг:	
сухая	3860
в снаряженном состоянии	4110
полная	5735
Год начала серийного производства	1976
Год принятия на вооружение	1976

АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ХЛЕБНЫЙ ОБОГРЕВАЕМЫЙ АФХО-131

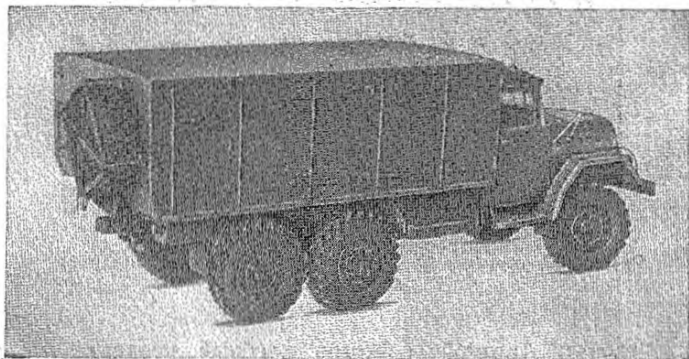


Рис. 207. Автомобиль-фургон хлебный обогреваемый АФХО-131

Назначение. Автомобиль-фургон предназначен для подвоза хлеба в северных районах.

Устройство. Фургон представляет собой деревянно-металлический каркас, обшитый листовой сталью, с установленными внутри лотками для хлеба. Обогрев производится с помощью отопительной вентиляционной установки ОВ-65 или за счет тепла отработавших газов двигателя базового автомобиля.