

НКОМ — СССР  
ТРЕСТ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
*МОСКОВСКИЙ ЗАВОД ПОЖАРНЫХ АВТОМАШИН*

---

ПОЖАРНЫЙ АВТОНАСОС  
ПМЗ-1  
и АВТОЦИСТЕРНА  
ПМЗ-2

ПАСПОРТ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
«СТАНДАРТГИЗ»

Москва 1941 Ленинград

Сборка насоса производится в обратном порядке.

При сборке необходимо соблюдать следующее:

1. При затяжке крышек не допускать перекосов.
2. Особое внимание обращать на правильный подбор толщины всех прокладок (толщина прокладок у всасывающей и передней крышки должна колебаться в пределах от 0,25 мм до 0,30 мм). Несоблюдение этого влечет за собой увеличение зазоров между направляющими аппаратами, перетекателем и стягивающими их крышками (передней и всасывающей), благодаря чему неподвижный перетекатель и направляющий аппарат получают возможность сдвигаться в осевом направлении, под действием развивающегося в насосе давления, и прижиматься к вращающимся рабочим колесам. Это может повлечь за собой их заедание.

После сборки насоса необходимо проверить вал насоса на свободное его вращение.

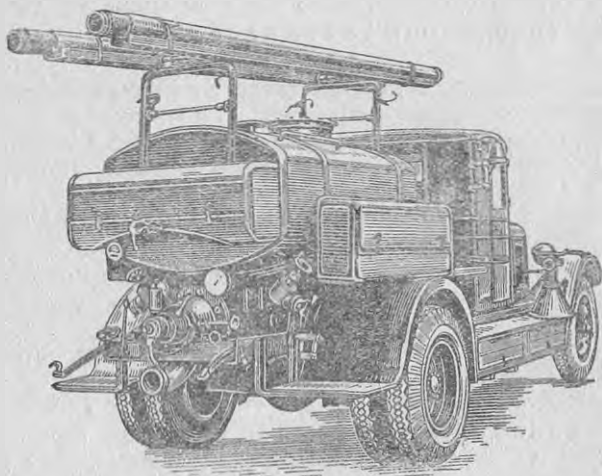


Рис. 8. Общий вид автоцистерны ПМЗ-2 (вид сзади)

Для разборки снятой с насоса воздушной помпы необходимо отвернуть гайки ОН-153 и снять картер помпы со шпильек, после чего свободно вынимается ротор помпы и все остальные детали.

Ввиду наличия в воздушной помпе баббитовых подшипников, подверженных износу, при ремонте необходимо заменять баббитовые втулки 4АД-33 и 4АД-39 новыми.

При установке новых втулок необходимо производить пришабровку их по валу ротора.

Пробка крана 4АД-10 при ремонте должна подвергаться тщательной притирке. При сборке воздушной помпы пластинки ротора должны быть поставлены каждая в свою прорезь (для этой цели пластинки и прорези ротора нумеруются заводом).

Смена сальниковой набивки насоса может производиться без разборки насоса и снятия его с автонасоса. Для этой цели вывертываются нажимные винты, вынимаются вилки уплотнения 4АД-17 и вытаскивается разъемная втулка 4АД-60-А.

После этого сальниковая набивка может быть извлечена проволокой или крючком и заменена новой.

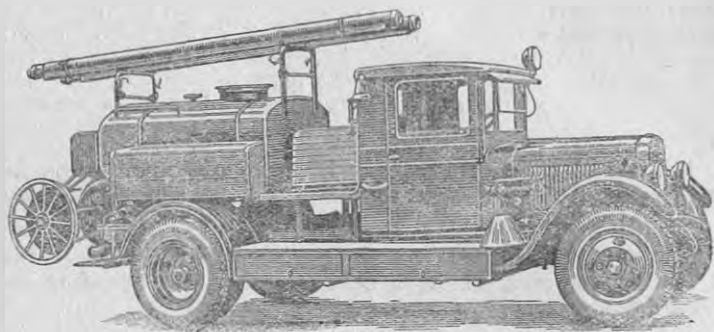


Рис. 9. Общий вид автоцистерны ПМЗ-2

Для набивки сальников употребляется плетеный хлопчатобумажный шнур квадратного сечения  $10 \times 10$  мм, проваренный в саде (набивка «Выгода»).

В. При установке верхнего карданного вала в сборе (рис. 6) опорный кронштейн 8АЕ-13 должен быть закреплен так, чтобы усилия от затяжки болтов не передавались на карданные сочленения и не вызывали прогиба вала.

При закреплении опорного кронштейна необходимо обеспечить также зазор между подшипником и крышками сальника не менее 2 мм.

## VI. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АУТОЦИСТЕРНЫ ПМЗ-2

Пожарная автоцистерна ПМЗ-2 представляет собой двухосный автомобиль с центробежным насосом, цистерной и противопожарным оборудованием. Назначение автоцистерны — обслуживать районы с плохим водоснабжением.

### 1. Основные размеры и данные, отличающие автоцистерну ПМЗ-2 от автонасоса ПМЗ-1

#### 1. Габариты:

Длина с задней катушкой . . . . . 6600 мм

Высота . . . . . 2590 »

2. База. Расстояние между осями . . . . . 3810 »

3. Наименьший радиус поворота наиболее удаленной точки (по крылу) . . . . . 8,9 м

4. Ориентировочный вес всей автоцистерны в боевой готовности . . . . .	6200	кг
Распределение веса: на переднюю ось . . . . .	1400	»
на заднюю ось . . . . .	4800	»
5. Количество мест для посадки команды:		
на сидениях за кабиной . . . . .	4	
в кабине (включая для шофера) . . . . .	2	
6. Ручная катушка . . . . .	1	шт.
7. Цистерна емкостью . . . . .	1500	л

## 2. Описание конструкции

А. Цистерна емкостью 1500 л смонтирована на стандартном шасси ЗИС-5 и закреплена на специальных кронштейнах хомутами и растяжками.

В холодное зимнее время цистерна может обогреваться отходящими газами двигателя, для этой цели выхлопной трубопровод двигателя имеет ответвление.

При переключении специального клапана № 1 (рис. 10) выхлопные газы проходят по трубопроводу, расположенному под кузовом,

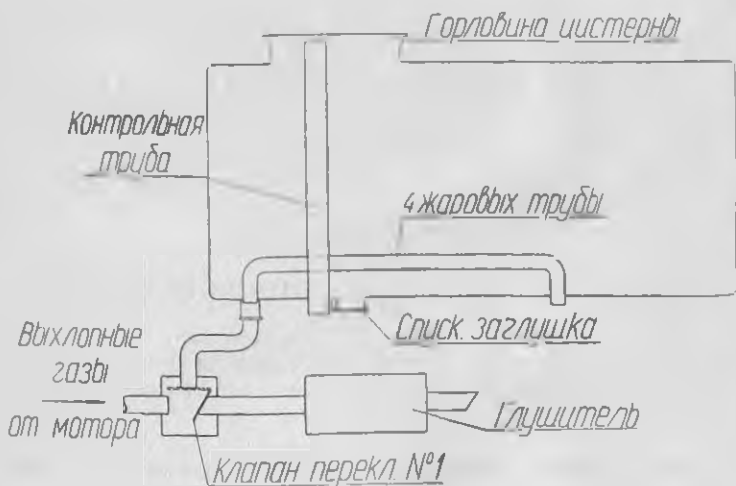


Рис. 10. Схема обогрева автоцистерны

специальную коробку, откуда поступают в четыре жаровых трубы, сваренных внутри цистерны в нижней ее части. Далее, охладившись, газы выходят в атмосферу под нижней задней частью цистерны.

В теплое время газы проходят непосредственно через глушитель.

Сидения рассчитаны на четырех человек (2 человека с каждой стороны). Имеются откидные спинки, между которыми устанавливается стандартная ручная катушка с выкидными рукавами; спинки стягиваются специальным ремнем.

Б. Насос 4АД-20 (см. выше).

В. Трубопроводы идут к насосу и цистерне. Они состоят из всасывающей и выкидной линий (рис. 11). Напорное пространство насоса соединяется с цистерной 1,5" линией с вентилем. Всасывающее пространство соединено с цистерной 2,5" линией с вентилем. Обе линии соединяются в одну и могут быть отъединены от цистерны при помощи центрального клапана (во избежание замерзания воды в зимнее время).

Насос имеет один всасывающий штуцер диам. 4" и два выкидных штуцера диам. 2 1/2".

Г. Трансмиссия — аналогична с трансмиссией ПМЗ-1

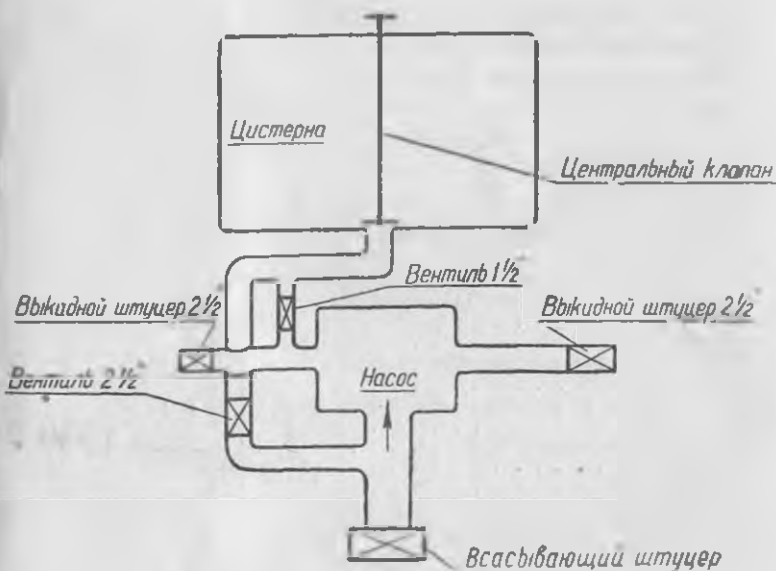


Рис. 11. Схема трубопроводов автоцистерны

### 3. Правила ухода за цистерной

1. Следить за затяжкой болтов всех креплений цистерны.
2. Не закрывать контрольной трубы в цистерне.
3. Периодически производить очистку и окраску цистерны изнутри через горловину.
4. Следить за исправным состоянием жаровых труб цистерны.
5. Не поднимать давления в цистерне свыше 1,5 кг/см<sup>2</sup>.
6. Не обогревать цистерну в летнее время.

## ПЕРЕЧЕНЬ АГРЕГАТОВ И ГРУПП

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>41 — цистерна.</li> <li>42 — установка цистерны.</li> <li>3АГ — коробка отбора мощности.</li> <li>44 — установка коробки отбора мощности и тормоза.</li> <li>4АД — центробежный насос.</li> <li>45 — верхний карданный вал.</li> <li>4АИ — колокол.</li> <li>4АК — крепление пеногенератора.</li> <li>4АМ — приемная сетка.</li> <li>4АН — установка огнетушителя.</li> <li>4АО — установка стендера.</li> <li>46 — арматура насоса.</li> <li>4АТ — установка насоса и задней катушки.</li> <li>4АУ — ручная катушка.</li> <li>4АФ — колесная катушка.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>4АЦ — установка прожектора и поручней на кабине.</li> <li>4АЧ — крепление запасного колеса.</li> <li>47 — сидения и их установка.</li> <li>48 — крылья задние.</li> <li>49 — задняя приступка.</li> <li>50 — ящики-подножки и установка.</li> <li>51 — крепление лестницы и ручкавов.</li> <li>52 — специальные ящики.</li> <li>53 — дополнительное охлаждение.</li> <li>54 — механизмы управления.</li> <li>Я — пеногенератор.</li> </ul> |
|--|---|

Инструмент, прилагаемый к автонасосу ПМЗ-1 или автоцистерне ПМЗ-2

Наименование. Размеры в мм	Количество	Примечание
Ключ гаечный 12×17 . . . . .	1	Доспигляется вместо шпеси ЗИС-11 или ЗИС-5 с автозвода им. ЗИС (50)
Ключ гаечный 19×22 . . . . .	1	
Ключ гаечный 22×24 . . . . .	1	
Ключи гаечные 12×14 изогнутые . . . . .	1	
Ключ гаечный 46 к водяному насосу . . . . .	1	
Ключ торцевой для колес 22×38 . . . . .	1	
Ключ торцевой для заднего моста 84×98 . . . . .	1	
Ключ торцевой со штифтами для передней оси 38 . . . . .	1	
Ключ Вильямс 27 . . . . .	1	
Ключ для эксцентрика механического тормоза . . . . .	1	
Ключ торцевой с воротком для свечи 22×26 . . . . .	1	
Ключ гаечный разводной № 3 . . . . .	1	
Зубило 15×150 . . . . .	1	
Бородок малый . . . . .	1	
Бородок большой . . . . .	1	
Молоток 500 г с ручкой . . . . .	1	
Отвертка малая . . . . .	1	
Отвертка большая . . . . .	1	
Плоскогубцы универсальные . . . . .	1	
Пассатижи . . . . .	1	
Тавот-пресс со шлангом . . . . .	1	
Домкрат 4-х т . . . . .	1	
Вороток к ключам для колес, к заднему мосту и к домкрату . . . . .	1	
Масленка-капельница . . . . .	1	
Рукоятка пусковая . . . . .	1	
Сумка для инструмента . . . . .	1	
Свертный ключ для гаек всасывающих рукавов . . . . .	1	

Проект 1948 г.

Изготавливается Заводом пожарных автоматов

689228

8628