

НОВАЯ МОТОВОЛЯСКА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

В ближайшее время Серпуховский мотоциклетный завод переходит на выпуск новой четырехколесной мотоколяски для инвалидов вместо прежней трехколесной, выпускавшейся в течение многих лет.

Новая мотоколяска, разработанная по проекту НАМИ, имеет двухместный металлический кузов с тентом. Дверные проемы увеличены по сравнению с изготовлявшейся ранее коляской СЗЛ, на металлических дверях установлены откидные застекленные боковинки, в передней части кузова расположен вместительный багажник с запирающейся крышкой. Значительно улучшена фиксация тента.

Расположенный сзади силовой агрегат создан на базе двигателя Ижевского завода с рабочим объемом 350 см³. Он снабжен вентилятором для воздушно-принудительного охлаждения. Подвеска всех колес — независимая [задние — на витых пружинах, передние — на поперечных торсионах]. Рулевое управление — реечного типа со штурвалом, имеющим форму полукольца. Органы управления переработаны применительно к требованиям инвалидов.

Управление дроссельной заслонкой карбюратора осуществляется с помощью двух полуколец, расположенных на рулевой колонке под штурвалом. Справа от водителя находятся рычаги тормоза и коробки перемены передач. Оба этих рычага имеют одновременный привод на сцепление. Таким образом, водитель имеет возможность, действуя правой рукой, затормаживать машину и одновременно выключать сцепление. Таким же образом [одним рычагом] можно переключать передачи.

Кроме того, справа от водителя находится рукоятка включения заднего хода. Механизм включения заднего хода расположен не в коробке перемены передач, а в заднем мосту. Для того чтобы включить задний ход, водитель должен поставить рычаг коробки перемены передач в нейтральное положение, перевести рукоятку заднего хода и включить первую передачу.

Тормоз действует на задние колеса. Привод колесных тормозов — механический. Шины — низкого давления, имеют размер 5.00—10.

В отличие от прежних моделей, новая мотоколяска оборудована полным комплектом электроосветительных и сигнальных приборов автомобильного типа — двумя фарами, подфарниками, габаритными фонарями, указателями поворотов, стеклоочистителем и т. д.

