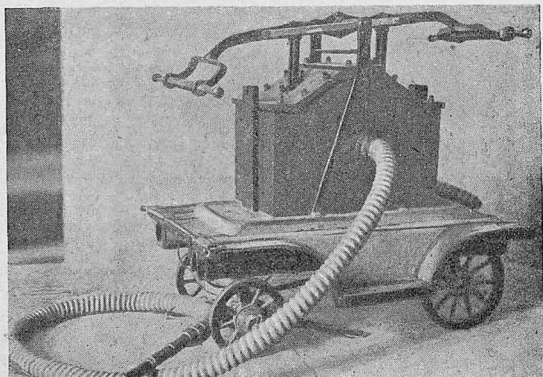


# 10 ЛЕТ СОВЕТСКОГО ПОЖАРНОГО АВТОМОБИЛЯ

В царской России пожарный автомобиль был такой же редкостью, как и автомобиль вообще. В то время как в Европе еще в 1903—1905 гг. пожарные автомобили уже получили широкое распространение, в России реакционные царские «брандмайоры» бешено сопротивлялись внедрению автомобильной техники в дело борьбы с пожа-

советские пожарные автомобили сильно отличались от применявшихся в это время пожарных автомобилей за границей. Наши автомашинны были переоборудованы из старых, вышедших из эксплуатации, нередко полуразрушенных грузовых и легковых автомобилей, прошедших все сроки службы в армии. Эти машины ремонтиро-

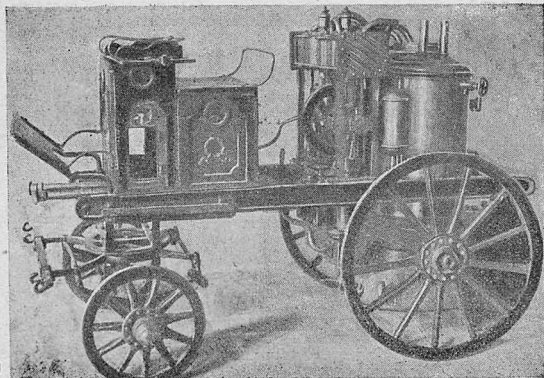


Модель старого ручного пожарного насоса

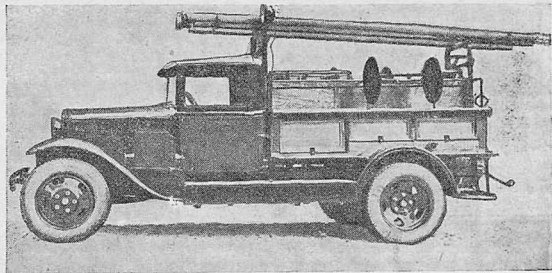
рами. Неудивительно, что в дореволюционной России было всего 12 пожарных автомобилей, а в столичной Петербургской пожарной команде до 1917 года не было ни одного автомобиля!

Массовый перевод пожарных команд на автомобили начался в 1920 г. Правда, первые наши

вались кустарным путем, кое-как обновлялись и переоборудовались преимущественно в пожарные автолинейки и автоцистерны. В истории советской противопожарной обороны годы внедрения автомобиля в пожарную службу займут одну из блестящих страниц, Старые «Бенцы», «Руссо-Балты»,



Предшественник пожарного автомобиля. Модель конного парового пожарного насоса



Автонасос ГАЗ  
им. 5-летия Авто-  
дора

«Мулаги», «Адлеры» и проч., реставрированные и приспособленные к пожарной службе, часто выбывали из строя, возвращаясь, так сказать, в свое первобытное состояние. Но их снова подлечивали и снова ставили на боевые позиции. Немало прекрасных образов героизма при ликвидации грандиозных пожаров и взрывов фабрик, заводов, складов, пакгаузов, городов в годы гражданской войны показали наши красные пожарные, вооруженные этой кустарной «автотехникой».

В 1925 г. впервые в Союзе началось производство пожарных автомобилей. В Москве, на Миусском заводе, принадлежавшем в то время Автопромторгу, в августе 1925 г. была выпущена первая пожарная автомашинка (автонасос).

Миусский завод был создан на базе небольшой автомобильной мастерской Наркомпрода. В 1927 г. завод был перестроен, пополнено его оборудование, построены новые корпуса. Советские пожарные автомобили на шасси «АМО Ф-15», выпускавшиеся заводом, стали основой развития моторизации противопожарной обороны и были достойно оценены всероссийской пожарной конференцией, постановившей, «благодаря удовлетворительным качествам советских пожарных автомашин, прекратить ввоз таковых из-за границы».

Перейдя в систему ВАТО, завод пожарных автомобилей, при деятельной поддержке и прак-

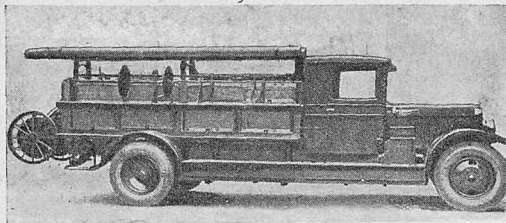
ные автонасосы на шасси АМО-4, названные им в честь пожарного бюро ЦС Автодора — «Пожарный автодворец».

Пятилетие общества Автодор (1932 г.) завод встретил выпуском первой серии пожарных автомобилей на шасси ГАЗ-АА. Этим машинам, общественность завода присвоила имя «Пятилетия Автодора».

Советские пожарные автомобили, выпускаемые сейчас быв. Миусским заводом, ныне филиалом передового в стране автозавода им. Сталина, широко распространены по всему Союзу. Они несут свою боевую службу в советских городах, в промышленности, на железнодорожном транспорте, в РККА, в совхозах и колхозах. Они помогают и укреплению обороноспособности нашей страны.

«Пожарные автомобили, — говорит начальник автобронетанкового управления РККА тов. Халепский, — будут иметь колоссальное значение в те дни, когда интервенты попытаются сбрасывать бомбы на Советскую землю, когда они попытаются поджечь наши военные склады и промышленность, когда они попытаются вести химическую войну. В этих условиях пожарные автомобили сделают великое дело и приобретут огромное оборонное значение».

800 боевых пожарных автомашин ЗИС и ГАЗ ежегодно дает нам сейчас завод пожарных автомашин, филиал автозавода им. Сталина.



Автонасос ЗИС — «По-  
жарный автодворец»

тической помощи со стороны пожарного бюро ЦС Автодора, несмотря на неблагоприятные условия (теснота производственных помещений), освоил производство более совершенных насосов. В 1931 г. завод стал выпускать мощные пожар-

Советская общественность ждет от завода быстрейшего освоения производства советских пожарных автомеханических лестниц. Советские пожарные команды должны быть лучшими в мире по техническому вооружению. М. Юнпроф