



Рис. 6. Автомобиль ЗИЛ-110

# АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-110<sup>1</sup>

(Рис. 6)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль ЗИЛ-110, 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	7
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	2,575
с максимальной нагрузкой	3,100
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,275
с максимальной нагрузкой	1,450
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,300
с максимальной нагрузкой	1,650
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	6000 × 1960 × 1730
5. Колея, мм:	
передних колес	1520
задних колес	1600
6. База, мм	3760
7. Наименьший радиус поворота, м	7,4
8. Наименьший дорожный просвет, мм	210
9. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	12

<sup>1</sup> Выпускаются также автомобиль ЗИЛ-110 с мягким открывающимся верхом, и санитарный автомобиль ЗИЛ-110-140А; основные технические данные этих моделей такие же, что и у автомобиля ЗИЛ-110 с закрытым кузовом.

10. Скорость движения, км/час:  
максимальная 140  
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием 70—80
11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км 23
12. Запас хода по горючему, км 320—350
13. Двигатель:  
тип Восьмицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный  
марка ЗИЛ-110  
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала 140 л. с. при 3600 об/мин  
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала 37 кгм при 1800—2000 об/мин  
порядок работы цилиндров 1—6—2—5—8—3—7—4  
степень сжатия 6,85
14. Система запуска двигателя:  
основная Стартер СТ10  
дублирующая Отсутствует
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах Отсутствуют
16. Электрооборудование:  
номинальное напряжение в сети, в 6  
генератор Г16, шунтовый, 6 в, 35 а  
реле-регулятор РР11  
аккумуляторные батареи 3-СТЭ-135  
искровые зажигательные свечи Типа СН-75  
распределитель Р22

17. Шины:	
номинальный размер	7,50—16
внутреннее давление, $кг/см^2$ :	
передних колес	2,25
задних колес	2,50
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова, радиоприемник, электрогидравлический подъемник стекол, автоматическое управление жалюзи
19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	80,0 (автомобильный бензин А-74)
система охлаждения двигателя	18,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	7,1 (масло автомобильное специальное)
картер коробки передач	1,3 (масло для коробки передач и рулевого управления)
картер заднего моста	3,4 (масло для гипоидных передач)
картер рулевого механизма	0,5 (масло для коробки передач и рулевого управления)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
гидравлический привод стеклоподъемников	2,8 (тормозная жидкость)

амортизаторы	Пять шт. (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,5 (масло для двигателя)
20. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапана на холодном двигателе, мм	Отсутствует
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,6—0,7
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 3—4 кг, мм	12—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	3,0 (при скорости автомобиля 70 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	0—3
свободный ход педали тормоза, мм	6—13
свободный ход педали сцепления, мм	38—45
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	200
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	160
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км	520