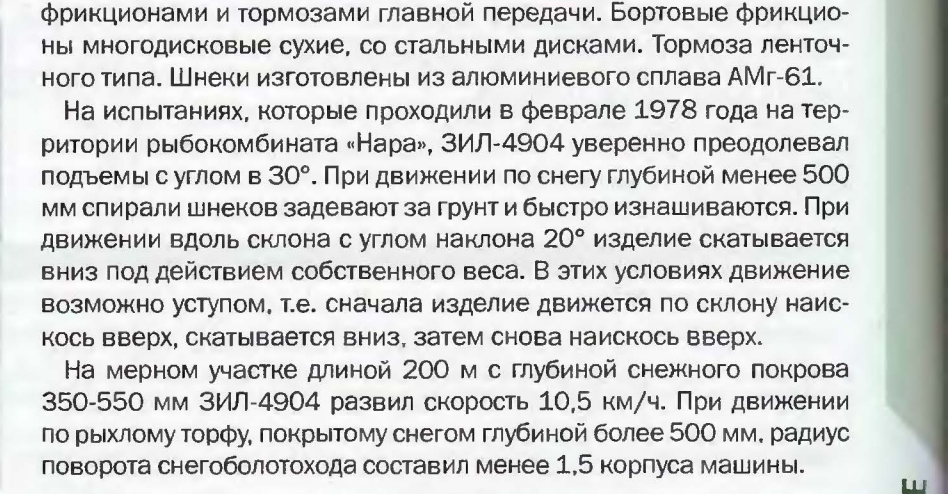
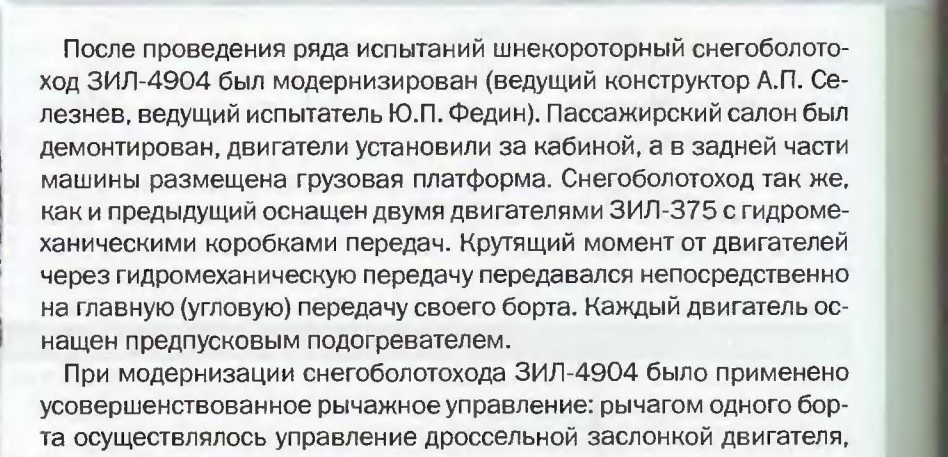


ЗИЛ-4904 грузовой (ПЭУ-3Б)

год выпуска 1972
Опытный образец,
изготовлен 1 экз.



После проведения ряда испытаний шнекороторный снегоболотоход ЗИЛ-4904 был модернизирован (ведущий конструктор А.П. Селезнев, ведущий испытатель Ю.П. Федин). Пассажирский салон был демонтирован, двигатели установили за кабиной, а в задней части машины размещена грузовая платформа. Снегоболотоход так же, как и предыдущий оснащен двумя двигателями ЗИЛ-375 с гидромеханическими коробками передач. Крутящий момент от двигателей через гидромеханическую передачу передавался непосредственно на главную (угловую) передачу своего борта. Каждый двигатель оснащен предпусковым подогревателем.

При модернизации снегоболотохода ЗИЛ-4904 было применено усовершенствованное рычажное управление: рычагом одного борта осуществлялось управление дроссельной заслонкой двигателя, фрикционами и тормозами главной передачи. Бортовые фрикционы многодисковые сухие, со стальными дисками. Тормоза ленточного типа. Шнеки изготовлены из алюминиевого сплава АМг-61.

На испытаниях, которые проходили в феврале 1978 года на территории рыбокомбината «Нара», ЗИЛ-4904 уверенно преодолевал подъемы с углом в 30° . При движении по снегу глубиной менее 500 мм спирали шнеков задевают за грунт и быстро изнашиваются. При движении вдоль склона с углом наклона 20° изделие скатывается вниз под действием собственного веса. В этих условиях движение возможно уступом, т.е. сначала изделие движется по склону наискось вверх, скатывается вниз, затем снова наискось вверх.

На мерном участке длиной 200 м с глубиной снежного покрова 350-550 мм ЗИЛ-4904 развил скорость 10,5 км/ч. При движении по рыхлому торфу, покрытому снегом глубиной более 500 мм, радиус поворота снегоболотохода составил менее 1,5 корпуса машины.

Общие данные

Плавающий снегоболотоход с двухроторным винтовым движителем. Корпус несущий, водонепроницаемый, сварной. Для откачивания воды из салона оснащен системой водоотлива. Кабина стеклопластиковая 8-местная, отапливаемая (четыре отопителя ЗИЛ-130 с отбором тепла от системы охлаждения двигателей).

Основные данные	ЗИЛ-4904 (ПЭУ-3Б)
Число мест в кабине	8
Колея, мм	2085
Длина, мм	8300
Ширина, мм	3600
Высота по кабине, мм	3000
Высота по тенту, мм	3100
Внутренние размеры платформы, мм	3640×3190
Дорожный просвет на твердом основании, мм	1100
Диаметр шнеков по грунтозацепам, мм	1500
Угол наклона винтовой линии, град.	34°
Высота грунтозацепа, мм	150
Длина шнеков, мм	5990
Угол свеса передний, град.	30°
Угол свеса задний, град.	70°
Преодолеваемый подъем на снегу, град.	30°
Снаряженная масса, кг	6540
Грузоподъемность, кг	1960
Полная масса, кг	8500
Двигатель	ЗИЛ-375Я (2 шт.)
Тип двигателя	Бензиновый, карбюраторный
Номинальная мощность, л.с./кВт	2×180/2×132
Частота вращения при номинальной мощности, мин ⁻¹	3200
Максимальный крутящий момент, кгс·м/Н·м	47,5/466
Частота вращения при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹	1800
Число и расположение цилиндров	8, V-образное
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм	95
Рабочий объем, л	7,0
Степень сжатия	6,5
Трансмиссия	
Гидротрансформатор	Комплексный, 4-колесный, коэффициент трансформации 2,75
Коробка передач	Автоматическая, планетарная, 3-ступ., передаточные числа: I – 2,55; II – 1,473; III – 1,0; 3X – 2,26.
Главная передача	Редуктор с парой конических прямозубых шестерен, передаточное число i = 1,07
Бортовая передача	Двухступенчатая, коническая и цилиндрическая пары шестерен и планетарный ряд, передаточные числа: I – 27; II – 54
Эксплуатационные данные	
Объем топливного бака, л	2×170
Объем смазочной системы двигателя, л	2×10,5
Объем системы охлаждения, л	2×34
Контрольный расход топлива на снегу, л/ч	78,6
Максимальная скорость, км/ч:	
на снегу	10,8
на воде	9,25
на болоте	10