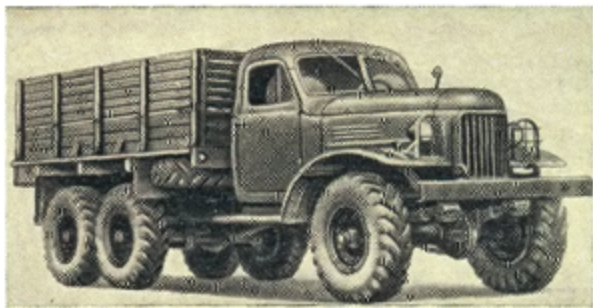


АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157К (6 × 6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости; выпускается Московским автомобильным заводом им. Лихачева с 1961 г.

* С коробкой отбора мощности (для ГАЗ-63А) —
4,5 л.



Автомобиль ЗИЛ-157К

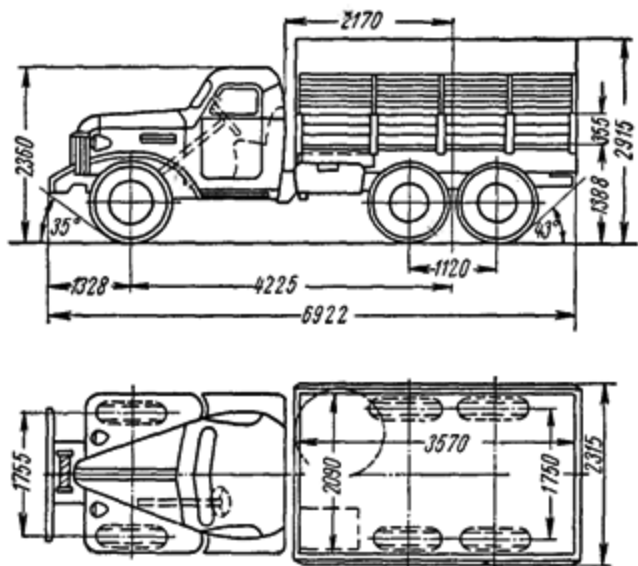


Схема автомобиля ЗИЛ-157К

Автомобиль имеет три ведущих моста со специальными односкатными шинами и устройство для регулирования давления воздуха в шинах во время движения. На передней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности.

Кузов — деревянная платформа с задним открывающимся бортом и скамейками вдоль боковых бортов.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

С октября 1958 г. до 1961 г. завод выпускал автомобиль ЗИЛ-157.

Грузоподъемность, кг . . .	4500 (по грунту 2500)
Общий вес буксируемого прицепа (при нагрузке в кузове 2500 кг), кг . . .	3600
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	5800
в том числе:	
на переднюю ось . .	2680
на тележку	3120
Полный вес, кг	10450*
в том числе:	
на переднюю ось . . .	3050
на тележку	7400
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	310
под задней осью	310
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса . .	11,2
наружный габаритный	12,0
Максимальная скорость, км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	42,0
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-157К, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . .	101,6
Ход поршня, мм	114,3

* В полный вес включен вес только двух человек.

Литраж, л	5,55
Степень сжатия	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	110
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	34,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100—1400
Карбюратор	К-84М
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-84, 2 шт.
Генератор	Г-108В; 20 а; 225 вт
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-15Б; 1,3 л. с.
Свечи зажигания	СН-55Б
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
раздаточной коробки	Высшая — 1,16, низшая — 2,27
главной передач	6,67 (6 и 40 зубьев)
Размер шин	12,00—18 (специальные)
Число колес	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² : *	
передних	3,5
задних	3,5

* Для повышения проходимости автомобиля допускается снижение давления воздуха до 0,5 кг/см².

Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полужелобчатых рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных рессорах (балансирная)
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки	150 — основной, 65 — дополнительный (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	22,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	11,0 (летом — масло индустриальное 50 или АС-8 и АС-10, зимой — АС-6)
картер коробки передач	6,7 (масло ТАп-15, в районах Крайнего Севера — ТАп-10)
картер раздаточной коробки	$\left. \begin{array}{l} 4,1 \\ 2,5 \\ 2,5 \\ 1,0 \end{array} \right\} \text{(масло для коробки передач)}$
картер переднего моста	
картер заднего и среднего мостов	
картер рулевого механизма	
картер редуктора лебедки	
амортизаторы	2,4 (масло специальное) Два передних по 0,4 (масло веретенное АУ)

воздушный фильтр . . .	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудо- вания	380
двигатель с оборудо- ванием и сцеплением	453
коробка передач	93,5
карданные валы	103
передний мост	385
средний мост	345
задний мост	345
рама	508
кузов	584*
кабина	249